

# عرض مهام إحصاءات النقل والاتصالات والتخزين

المكتب المركزي للإحصاء في سوريا  
إعداد: ربي الخلف

# أهمية البيانات الصادرة عن قطاع النقل والاتصالات والتخزين

- إن قطاع النقل والاتصالات من القطاعات الهامة في اي بلد نظرا لدوره الحيوي في الوصول (سواء أشخاص او بضائع) وتسهيل التواصل بين الأفراد من خلال وسائل الاتصالات المتاحة عبر الهاتف الثابت او شبكات الموبايل والانترنت .
- ومن خلال المؤشرات الصادرة عن دائرة الخدمات –قطاع النقل والاتصالات والتخزين
- يمكن مساعدة الجهات المعنية في رسم استراتيجيات واتخاذ إجراءات تساهم في تطور وتقدم القطاع بشكل خاص والاقتصاد الوطني السوري بشكل عام .
- كما يساعد في إظهار مساهمة قطاع النقل والاتصالات والتخزين في الناتج المحلي الإجمالي

• يعتبر قطاع النقل من القطاعات الهامة بالنسبة للاقتصاد السوري بكافة مجالاته المتضمنة النقل البري الطرقي أو السككي , والنقل البحري المتضمن بيانات المديرية العامة للموانئ وشركتي مرفأي اللاذقية وطرطوس والنقل الجوي الذي يعرض حركة الطائرات كما يشمل إحصاءات الاتصالات السلكية واللاسلكية ومعاملات البريد وبيانات عن حوادث الطرق وبعض بيانات التخزين .

- تتضمن إحصاءات النقل البري بيانات عن المسافات بين مراكز المحافظات وأطوال الطرق البرية حسب أنواعها في سلسلة زمنية لخمس سنوات ، ووسائل النقل موزعة حسب النوع والفئة وحسب المحافظة ووسائل النقل المسجلة في الجمهورية بموجب قانون الاستثمار رقم (10) وحركة البضائع المنقولة داخل أراضي الجمهورية العربية السورية وخارجها ، إضافة إلى إحصاءات حوادث الطرق التي تبين عدد الحوادث في الجمهورية موزعة حسب أنواعها.
- تُجمع بيانات النقل البري من وزارات النقل و الإدارة المحلية والجهات التابعة لهم وقيادة قوى الأمن الداخلي وشركات النقل السياحية.

# جدول يبين عدد وسائط النقل في الجمهورية العربية السورية حسب النوع

YEAR	2018	2017	2016	2015	2014	السنة
KIND OF VEHICLES						أنواع الوسائط
<u>By road:</u>						<u>على الطريق:</u>
Tourist cars	820647	838631	833859	827709	820418	سيارات سياحية
Buses	8471	8465	9253	8817	8746	سيارات باص
Micro buses	58674	59516	59300	58432	58098	سيارات ميكروباص
Goods vehicles	299507	298614	295127	293380	291443	سيارات شحن
Pick - ups	418236	437600	437421	440146	438595	سيارات بيك أب
Double cabins	8512	8433	8412	8397	8377	سيارات نقل وركوب
Tankers	6844	6571	6514	6524	6515	سيارات صهاريج
Motorcycles	465085	459714	455735	448541	446916	دراجات نارية
Temporary entrance	4629	4645	4634	4586	4586	إدخال مؤقت
<b>TOTAL</b>	<b>2090605</b>	<b>2122189</b>	<b>2110255</b>	<b>2096532</b>	<b>2083694</b>	المجموع
Various vehicles	167235	165918	165381	165272	165818	آليات متنوعة أخرى
<b>TOTAL</b>	<b>2257840</b>	<b>2288107</b>	<b>2275636</b>	<b>2261804</b>	<b>2249512</b>	المجموع
Means of Transport	<b>27098</b>	<b>27154</b>	<b>27928</b>	<b>29557</b>	<b>32680</b>	وسائط نقل

# جدول يبين كميات البضائع المنقولة داخل وخارج سوريا لعام 2018

OFFICE OF GOODS TRANSPORT IN GOVERNORATE	عدد السيارات المحملة		كمية البضائع المنقولة (طن)		مكتب نقل البضائع في المحافظة
	No. Of Loaded Vehicles		Quantity of Transported Goods (ton)		
	خارج القطر Outside the Country	داخل القطر Inside the Country	خارج القطر Outside the Country	داخل القطر Inside the Country	
Damascus & Rural	1034	14092	27918	422760	دمشق وريفها
Aleppo	0	0	0	0	حلب
Homs	274	17669	8666	982324	حمص
Hama	0	5945	0	267525	حماة
Lattakia	11	82054	352	2619328	اللاذقية
Idleb	0	0	0	0	إدلب
AL-Hasakeh	0	0	0	0	الحسكة
Deir-ez-Zor	0	0	0	0	دير الزور
Tartous	1825	87537	63875	3063795	طرطوس
AL-Rakka	0	0	0	0	الرققة
Daraa	0	0	0	0	درعا
AL-Sweida	0	0	0	0	السويداء
<b>TOTAL</b>	<b>3144</b>	<b>207297</b>	<b>100811</b>	<b>7355732</b>	<b>المجموع</b>

# تشمل إحصاءات السكك الحديدية

- أطوال الخطوط وعدد وسائل نقل السكك من قاطرات وعربات وإحصاءات عن نقلات الركاب والبضائع خلال سلسلة زمنية محددة بخمس سنوات.
- تستقى هذه البيانات من المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية ومن المؤسسة العامة للخط الحديدي الحجازي

# جدول يبين عدد وسائل النقل البري بالسكك الحديدية

YEAR KIND OF VEHICLES	2018	2017	2016	2015	2014	السنة أنواع الوسائط
	<b><u>By railways:</u></b>					
-						-
Locomotives	240	240	240	240	240	قاطرات
Luggage & passengers wagons	520	740	740	740	740	عربات ركاب وأمتعة
Goods wagons	2157	2157	2157	2157	3918	شاحنات بضائع
Fuel wagons	747	747	747	747	897	شاحنات صهاريج
Other wagons	55	55	55	55	179	عربات شاحنات اخرى
<b>TOTAL</b>	<b>3719</b>	<b>3939</b>	<b>3939</b>	<b>3939</b>	<b>5974</b>	<b>المجموع</b>



# مؤشرات نقل الركاب والبضائع بالسكك الحديدية 2014-2018

YEAR	2018	2017	2016	2015	2014	السنة
ITEM						البيان
NO. of Passengers (000)	773	492	302	272	168	عدد الركاب (ألف)
NO. of Passengers per K.M (000)	31650	29091	28984	26136	16981	عدد الركاب الكيلومتر (ألف)
Quantity of Goods (000)	706	593	242	143	136	كمية البضائع (ألف)
Quantity of Goods per kilometer (000)	88488	65487	13865	7292	6316	كمية البضائع الكيلومترية (ألف)
Passengers index per Kilometer 2000=100	16	15	15	13	9	الرقم القياسي للركاب
Goods index per Kilometer 2000=100	6	4	1	0	0	الرقم القياسي للبضاعة
						الكيلومتر 2000=100

# النقل البحري

- ويتضمن بيانات عن حركة الناقلات والسفن الداخلة إلى الموانئ السورية والخارجة منها وحمولتها والبضائع المصدرة والمستوردة عن طريق مرفأى اللاذقية وطرطوس، حسب نوع البضاعة وعدد المسافرين. وتصدر هذه المعلومات عن المديرية العامة للموانئ السورية

# النقل الجوي

- تعرض هذه الإحصاءات حركة الطيران المدني في المطارات السورية من طائرات قادمة ومغادرة وحمولتها من ركاب وبضائع. وتصدر هذه البيانات عن المديرية العامة للطيران المدني

# البريد والهاتف

- تعرض هذه الإحصاءات عدد المراكز البرقية والبريدية ومعاملات الطرود والمراسلات والحوالات البريدية والبرقية والبرقيات والمكالمات الهاتفية الداخلية والخارجية وعدد الصناديق البريدية إضافة إلى الخدمات الحديثة المتضمنة عدد مشتركى الفاكس وتراسل المعطيات والشبكة الرقمية المتكاملة والإنترنت والبريد الإلكتروني وهذه البيانات مستقاة من المؤسسة العامة للبريد والمؤسسة العامة للاتصالات.

# التخزين

- ويشمل بيانات عن وحدات التخزن والتبريد وصوامع الحبوب. وتستقى هذه البيانات من المؤسسة العامة للتخزن والتسويق والشركة العامة لاستثمار صوامع الحبوب ومديرية القطاع الخاص في وزارة الصناعة.

# إعداد السلاسل الزمنية لقطاع النقل والاتصالات والتخزين

- حيث يُظهر تطور قطاع النقل والاتصالات والتخزين من عام 1970 حتى السنة الحالية مما يسهل على المهتمين عملية المقارنة والدراسة والتحليل للوصول الى أفضل النتائج من خلال دراسة اثر أي إجراء أو قرار على الواقع الفعلي المقدم من خلال بيانات السلاسل الزمنية

# مسح نقل الركاب والحمولات بالسيارات العامة

- نظراً لأهمية نشاط النقل (السيارات العاملة في النقل العمومي) في قطاع الخدمات, يتم إجراء مسح بالعينة لهذا النشاط حسب المحافظات وفئات السيارات العاملة لإظهار بعض المؤشرات الخاصة به, وبيان مدى مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي.
- يأتي هذا المسح ليوفر بيانات عن العاملين في هذا القطاع والإيرادات المتحصلة ومستلزمات الإنتاج التي تساهم في رقد الحسابات القومية بمؤشرات هامة وأساسية عن هذا القطاع.

• شكرا لحسن الاستماع