

## ورشة العمل الإقليمية حول تبادل الخبرات بشأن جمع ونشر احصاءات النقل البري والسكك الحديدية:

احصاءات حجم حركة المرور على الطرق (المركبات - كيلومتر)

10-8 كانون الاول/ديسمبر 2020

### مذكرة مفاهيمية ومعلوماتية

#### مقدمة :

في إطار سعي الإسكوا إلى تحسين إنتاج ونشر إحصاءات اجتماعية واقتصادية عالية الجودة في المنطقة العربية، وتقديم الدعم اللازم للبلدان العربية لتعزيز نظمها الإحصائية الوطنية، وتلبية متطلبات تنفيذ جدول أعمال 2030 للأمم المتحدة، تهدف الإسكوا إلى تعيين المنهجيات التي تعتمد عليها البلدان الأعضاء في إنتاجها للإحصاءات المتعلقة بحجم حركة المرور على الطرق وترشيدها، مع ضمان أن تتوافق هذه المنهجيات مع المعايير والمنهجيات الدولية. ويأتي ذلك أيضاً في متابعة لتوصيات كل من لجنة الإحصاء في الإسكوا في دورتها الثالثة عشرة (يناير 2019)، وورشة العمل الإقليمية حول تطوير إحصاءات النقل ومؤشرات التنمية المستدامة ذات الصلة في البلدان العربية (أيلول/سبتمبر 2019)، واللذان طلبتا من أمانة الإسكوا التركيز على القطاعات الإحصائية الجديدة ذات الأولوية للدول الأعضاء، بما في ذلك النقل، والتركيز على القضايا المنهجية المتعلقة بإحصاءات الطرق، على التوالي.

وثمة حاجة ماسة إلى معلومات إحصائية ترصد الاتجاهات في حجم حركة المرور على الطرق، التي من شأنها ان توفر الإحصاءات المبنية على الأدلة لرسم السياسات والتخطيط في البلدان العربية على المستويات الوطنية، مع مواءمتها في الآن نفسه مع المعايير الدولية. كما يتزايد الطلب على إحصاءات موثوقة عن حجم حركة مرور المركبات على الطرق في البلدان الأعضاء، وذلك باستخدام المتوفر من هذه الإحصاءات بالإضافة إلى وضع السياسات على الصعيدين الوطني والدولي، في إدارة وتخطيط البنى الأساسية؛ إدارة النقل وحركة المرور؛ التخطيط المكاني؛ السلامة على الطرق؛ القضايا البيئية وغيرها من امور.

زد على ذلك، شهد العالم مؤخراً جائحة "كوفيد19". كما تعاني العديد من البلدان العربية من الأزمات والصراعات، ومن ثم يصبح من المهم أيضاً، تحديد أفضل الممارسات المعتمدة في البلدان الأعضاء وعلى نطاق العالم لتقدير حجم حركة المرور على الطرق في مثل هذه الأوقات. وتساعد الوسائل والطرق الجديدة لتقدير حجم إحصاءات حركة المرور في البلدان المنكوبة بالصراعات وفي البلدان التي تعاني من الجائحة، على نحو ملائم، وبما يساعد في إعادة بناء الطرق والهياكل الأساسية والتخطيط الحضري في المدن والارياف المدمرة ويساهم في تعزيز امكانيات الوصول.

وتستخدم منهجيات مختلفة لتجميع إحصاءات عن حجم حركة المرور على الطرق، حسب توافر البيانات والوسائل، وبذلك يصبح من المهم تحديد مختلف الأساليب والمنهجيات المستخدمة في البلدان الأعضاء في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا لكي يتسنى إبراز أفضل الممارسات وتحسين المنهجيات المستخدمة، وضمان مواءمتها مع المعايير والأساليب الدولية، ومواكبة الأساليب والوسائل التكنولوجية الجديدة التي يمكن استخدامها، ولا سيما في أوقات الجائحة والصراعات والأزمات .

## 1. ورشة العمل الإقليمية حول تبادل الخبرات بشأن جمع ونشر احصاءات النقل البري والسكك الحديدية: احصاءات حجم حركة المرور على الطرق (مركبات - كيلومتر):

تسعى الإسكوا لعقد ورشة عمل إقليمية حول تبادل الخبرات بشأن جمع ونشر احصاءات النقل البري والسكك الحديدية: الإحصاءات المتعلقة بحجم حركة المرور على الطرق (المركبات - الكيلومتر) لتحديد أفضل الممارسات على الصعيدين الوطني والدولي. والهدف من ورشة العمل هو في المقام الأول دراسة الأساليب وأساليب الاحتماب المطبقة في مختلف البلدان الأعضاء، وتقييم احتياجات بناء القدرات لتحسين أساليب الاحتماب، ومعالجة مسألة التغطية الإحصائية وتوافر البيانات المتعلقة بحركة المرور على الطرق التي تقاس بالمركبات - الكيلومتر، وسياسة النقل؛ واستهلاك الوقود؛ والتلوث؛ والتخطيط المكاني؛ تخطيط وسائل النقل العام؛ تخطيط النقل المتعدد الوسائط؛ الضرائب؛ السلامة على الطرق؛ والمقارنات الدولية، بالإضافة إلى أساليب ووسائل جديدة تستعين بالتكنولوجيا لتقدير حجم حركة المرور على الطرق وخاصة في أوقات جائحة كوفيد 19 وفي أوقات الصراع والأزمات.

## 2- المسار التحضيري لورشة العمل الإقليمية واقتراح إصدار دليل مبادئ توجيهية إقليمية بشأن احصاءات حجم حركة المرور على الطرق:

سيشمل المسار التحضيري لورشة العمل الإقليمية، والذي ستتولى اللجنة الاقتصادية والاجتماعية قيادته، الطلب من البلدان الأعضاء النظر في الحاجة الى اعداد دليل مبادئ توجيهية إقليمية بشأن أفضل الممارسات في المنطقة تستند إلى الاوراق/التجارب الوطنية التي ستقوم بإعدادها الدول الاعضاء، ومتوافقا مع المعايير والمنهجيات الدولية. ويُطمح إلى أن يتناول الدليل التوجيهي أساليب جمع البيانات ومنهجيات الاحتماب التي تعتمدها البلدان الأعضاء، وكذلك كيفية معالجة هذه البلدان التحديات التي تواجهها، مثل كيفية حل مسألة نطاق التغطية بين حركة مرور المركبات الأجنبية والوطنية؛ جمع البيانات في أوقات الجائحة وكيفية حساب البيانات المفقودة، وكذلك أساليب جمع البيانات المستخدمة في البلدان التي تواجه أزمات واضطرابات مدنية، من بين أمور أخرى. كما سيتم تناول مصادر البيانات الجديدة التي تعتمد على التكنولوجيات الجديدة. ويطمح الدليل التوجيهي أيضاً إلى أن يتضمن فصلاً عن التعاريف الرئيسية المستخدمة لمواءمة استخدامها بين الدول الأعضاء، ومجموعة من التوصيات كذلك، وذلك بالاستناد إلى الدراسات الوطنية القطرية وتوصياتها والتوصيات الدولية.

إن المكاتب الإحصائية الوطنية المهتمة في الدول الأعضاء مدعوة إلى إبداء اهتمامها بالمشاركة بشكل كامل أو جزئي في المسار التحضيري، بما في ذلك استعدادها إعداد ورقة عمل وطنية، في أقرب وقت ممكن وفي موعد لا يتجاوز 20 أيلول/سبتمبر 2020، وذلك من خلال:

- إبداء ومشاركة تعليقاتها وآرائها ومبرراتها بشأن مسار إعداد دليل المبادئ التوجيهية والمواضيع التي ينبغي أن يتضمنها الدليل،

أ. إبداء الرغبة بالمشاركة في الاجتماع التحضيري الافتراضي المزمع عقده في 29 أيلول/سبتمبر 2020. ويفضل ان لا يتجاوز عدد المشاركين في الاجتماع التحضيري عن 6 مشاركين يمثلون دول الخليج ودول المشرق ودول المغرب العربي والبلدان الأقل نمواً، والدول التي تشهد ازمانات او نزاع،

ب. المشاركة في ورشة العمل الإقليمية التي ستعقد خلال الفترة من 8 إلى 10 كانون اول/ديسمبر 2020، وكان من المقرر عقد ورشة العمل الإقليمية في البداية بالحضور الشخصي، ولكن نظراً لجائحة كوفيد 19، والأحداث المحزنة في لبنان، ستعقد هذه الحلقة بواسطة وسائل التواصل عن بعد،

ج. الالتزام بتقديم ورقة عمل وطنية بحلول 30 تشرين اول/أكتوبر 2020 نتناول تجربة الدولة الوطنية، وبحسب المحاور المقترحة ادناه.

## 3-أ: الاجتماع التحضيري (29 أيلول/سبتمبر 2020):

يهدف الاجتماع التحضيري في أيلول/سبتمبر 2020 الى الاتفاق على جدول أعمال ورشة العمل الإقليمية، وتوزيع الأدوار والمسؤوليات في إعداد دليل المبادئ التوجيهية، والاتفاق على الفصول التي تدرج في اوراق العمل الوطنية؛ الاتفاق على طرائق العمل الذي يتعين اتباعها لصياغة الدليل مع إمكانية إنشاء فريق عمل للمتابعة؛ تحديد وتسمية نقاط التنسيق لإنتاج فصول دليل المبادئ التوجيهية. وسوف تُعرض نتائج وتوصيات الاجتماع التحضيري لشهر أيلول/سبتمبر 2020 على حلقة العمل الإقليمية لاعتمادها.

### 3-ب: اوراق العمل الوطنية:

سيفسح المجال في ورشة العمل الاقليمية لتقديم عروض وطنية مستندة الى وراقات العمل الوطنية التي تقدمت بها من ترغب من الدول الاعضاء، وتعرض فيها تجاربها الوطنية في مجال احصاءات حجم حركة المرور على الطرق (المركبات-كيلومتر). ويفضل أن تتناول الورقات الوطنية التي تعدها وتقدمها مكاتب الاحصاء الوطنية في البلدان الاعضاء المهتمة المواضيع التالية مع تغطيتها للعناوين التالية:

#### 0- موجز تنفيذي:

#### 1- مقدمة عن الورقة الوطنية ونطاقها:

#### 2- احتياجات المستعملين: (من يستخدم الإحصاءات ونوع البيانات المقدمة، والأغراض التي تستخدم فيه):

- سياسة النقل المشترك،

- سياسات النقل الوطنية،

- السلامة على الطرق،

- إدارة البنى التحتية،

- السياسات البيئية

- غيرها.

#### 3- طرق جمع البيانات: تعيين والتوسع في شرح الطريقة المستخدمة ولماذا يتم استخدامها وأي بيانات يتم استخدامها، كذلك شرح المنهجية المعتمدة وطريقة الاحساب المستخدمة ووفقاً لأي من الأساليب المذكورة أدناه :

#### أ - قراءات عداد المسافات (فحص المركبات)

- وصف عام للمنهجية

- مصادر البيانات

- نطاق التغطية:

▪ المركبات الوطنية

▪ يشمل/لا يشمل حركة المرور في الخارج

▪ يشمل/لا يشمل حركة المرور على الطرق الوعرة

- الاحتياجات من الإحصاءات التكميلية

- تواتر القراءات والشوائب ذات الصلة

- أخطاء القياس.

#### ب - الدراسات الاستقصائية للأسر المعيشية، و/ او التعدادات السكانية:

- الوصف العام للمنهجية

- مصادر البيانات

- نطاق التغطية

▪ المركبات الوطنية

- الاحتياجات من الإحصاءات التكميلية

- آثار الاستدعاء

- طرق أخذ العينات والأخطاء المصاحبة

- أخطاء أخرى

#### ج - تعداد حركة المرور:

- الوصف العام للمنهجيات
- مصادر البيانات
- نطاق التغطية
  - المركبات الوطنية
  - المركبات أجنبية
  - تعدادات بحسب الجنسية وما إلى ذلك.
- أخذ العينات و الأخطاء
- أخطاء أخرى.

#### د - مستمدة من استهلاك الوقود

- الوصف العام للمنهجية
- مصادر البيانات
- نطاق التغطية:
  - التجارة عبر الحدود
  - استهلاك الطرق الوعرة
  - تعدادات بحسب الجنسية وما إلى ذلك .
- الاحتياجات من الإحصاءات التكميلية
- مصادر الخطأ.

#### هـ - المسوح الحدودية

و - المستمدة أو المكملة من مصادر وأساليب بيانات جديدة أخرى: البيانات الضخمة، والتصوير بواسطة الاقمار الاصطناعية، ونظم المعلومات الجغرافية، وأجهزة الاستشعار، وما إلى ذلك .

4- حركة المرور في الداخل واحتساب/ عدم احتساب المركبات الاجنبية او الوطنية في الخارج: (كيف يتم حل الاشكالية).

5- المنهجيات المعتمدة في أوقات الأوبئة و/أو الأزمات.

6- تعاريف ذات صلة (المعتمدة على الصعيد الوطني وكيفية مواءمتها مع التعاريف الدولية)

- البنية التحتية
- المركبات
- حجم حركة المرور
- الوفيات على الطرق
- استهلاك الوقود
- اخرى

7- احتياجات بناء القدرات والتوصيات:

وستتيح ورشة العمل الإقليمية فرصة لمكاتب الاحصاء الوطنية المشاركة عرض تجاربها بشأن المواضيع المذكورة ولاسيما بحسب ما هو وارد تحت البند 3-ب، ان هي رغبت بذلك. وسيلعب ممثلو هذه الدول منظمي ورشة العمل برغبتهم في عرض تجاربهم الوطنية وفقا للمواضيع المدرجة في أقرب وقت ممكن، وتزويد أمانة ورشة العمل بأوراق عمل أو عروض أو ملخصات لمداخلاتهم قبل شهر من تاريخ ورشة العمل ويفضل أن يكون ذلك قبل 15 تشرين الثاني/نوفمبر من أجل حسن تنظيم وإدارة جلسات العمل.

### 3- المشاركة في ورشة العمل الإقليمية:

سيكون المشاركون في حلقة العمل أساسا خبراء حكوميين من المكاتب الإحصائية الوطنية في جميع البلدان العربية، ويفضل ممن يشاركون في إنتاج ونشر حجم إحصاءات حركة المرور على الطرق. ويمكن لمشاركين من وزارات النقل والهيئات الوطنية ذات الصلة المشاركة في ورشة العمل شريطة أن يرشحهم مكتب الإحصاء الوطني. كما سيشارك في حلقة العمل خبراء من منظمات إقليمية ودولية .

### 4- اللغة :

تستخدم اللغتان العربية والإنكليزية خلال ورشة العمل الإقليمية (8-10 كانون الأول/ديسمبر 2020) مع توفر الترجمة الفورية .

وسوف تستخدم اللغة العربية في الاجتماع التحضيري (29 ايلول/سبتمبر 2020).

ويفضل ان تكون اوراق العمل الوطنية باللغة العربية بهدف السعي للاتفاق على توضيح المصطلحات وتوحيدها. خلال ورشة العمل الاقليمية. وتشكل اللغة الانكليزية خيارا ثانيا.

### 5- الزمان والمكان

ستعقد ورشة العمل الاقليمية في الفترة من 8 إلى 10 كانون الأول/ديسمبر 2020.

### 6- الترتيبات الإدارية:

من المهم تأكيد المشاركة في المسار التحضيري وفي ورشة العمل الاقليمية، وتقديم المعلومات المطلوبة عن المشاركة قبل 15 ايلول/سبتمبر . وينتظر من المشاركين ملء استمارة التسجيل المرفقة بهذه الوثيقة، مبينين الانشطة التي يرغبون المشاركة فيها . ولمزيد من المعلومات عن المسائل اللوجستية والإدارية والتقنية، ستوجد صفحة اجتماعات على موقع الاسكوا على شبكة الإنترنت .لمزيد من المعلومات يمكن الاتصال بالتالي :

نقاط الاتصال	السيدة نانلة حداد	السيد وسيم حمود
اللقب الوظيفي	احصائي	مساعد احصائي
هاتف:	+961 1 978 460	+961 1 978 349
فاكس	+961 1 981 510	+961 1 981 510
البريد الإلكتروني	haddad8@un.org	hammoudw@un.org
صفحة الويب:	www.unescwa.org	www.unescwa.org

## استمارة التسجيل

### المشارك :

السيد / السيدة: .....

اللقب الوظيفي: .....

المنظمة: .....

الجنس: ذكر/ أنثى: .....

### العنوان:

مكتب: عنوان بريدي: .....

رقم الهاتف: -الرمز المباشر- -رقم الفاكس: .....

البريد الإلكتروني: .....

SKYPE: .....

الهاتف الخليوي: .....

### المشاركة في:

نعم/لا	النشاط	الفترة/ يوم	موعد نهائي لأبداء الرغبة بالمشاركة	موعد نهائي لتقديم ورقة العمل الوطنية وأبداء الرغبة بتقديم عرض تقديمي في ورشة العمل الإقليمية	موعد نهائي لإرسال العرض التقديمي لورشة العمل الإقليمية
	<u>الاجتماع التحضيري</u>	29 أيلول/سبتمبر 2020	15 أيلول/ سبتمبر 2020		
	<u>ورقة العمل الوطنية</u>	30 تشرين اول/أكتوبر 2020	15 أيلول/ سبتمبر 2020	30 تشرين اول/أكتوبر 2020	
	<u>تقديم عرض تقديمي في ورشة العمل الإقليمية</u>	10-8 كانون اول/ديسمبر 2020		30 تشرين اول/أكتوبر 2020	15 تشرين ثاني/نوفمبر 2020
	<u>ورشة العمل الإقليمية</u>	10-8 كانون اول/ديسمبر 2020	15 أيلول/ سبتمبر 2020 وقبل 30 تشرين اول/أكتوبر 2020		