# الوكالة الفنية للنقل البري

# أسطول العربات بتونس





في اطار توحيد المفاهيم وحتى نتمكن من اجراء مقارنات موضوعية من البديهي البدا بتعريف المصطلحات المعتمدة في تونس طبقا لمجلة الطرقات



العربة: هي كل وسيلة نقل مجهزة بمحرك أو تنتقل بواسطة الجر او الدفع

السيارة الخاصة: هي كل عربة ذات محرك معدة لنقل الأشخاص لا يتجاوز عدد مقاعدها تسعة باعتبار مقعد السائق و لا يتجاوز وزنها الجملي المرخص فيه 3500 كغ





الشاحنة الثقيلة: هي كل عربة ذات محرك معدة لنقل الأشياء و يتجاوز وزنها الجملي المرخص فيه 3500 كغ

الحافلة: هي كل عربة ذات محرك معدة لنقل الأشخاض و يتجاوز عدد مقاعدها تسعة باعتبار مقعد السائق

او يتجاوز وزنها الجملي المرخص فيه 3500 كغ



#### تسجيل العربات و قاعدة المعطيات



يمكن القيام بعملية تسجل عربة في تونس بأي فرع من فروع الوكالة الفنية للنقل البري و هي مؤسسة عمومية تختص بهذا المجال و تتواجد في جميع ولايات الجمهورية التونسية و يقع تجميع كل المعطيات المتعلقة بكل عمليات التسجيل مباشرة بصفة آنية في حاسوب مركزي



و بذلك تتوفر الوكالة الفنية للنقل البري على حاسوب مركزي يحتوي على قاعدة معطيات أسطول العربات في تونس

Notre Bd oracle 11G installé sur un serveur dont le système d'exploitation est Lunix

و تقع محاكات قاعدة المعطيات بالحاسوب المركزي بصفة آنية أيضا بواسطة PI Sql مما يمكننا من استخراج كل الاحصائيات المتعلقة بأسطول العربات بصفة آنية



### الاحصائيات التي يقع نشرها بصفة دورية





تتم بالتنسيق مع المعهد الوطني للإحصاء و هي تتمثل خاصة في عمليات التسجيل الأول و عمليات إعادة تسجيل العربات في تونس حسب النوع و الصنف شهريا و سنويا .

كما نقوم أيضا بتزويد بعض المنظمات الدولية ببعض المعطيات ك Med Stat فيما عدا ذلك تقوم الوكالة افنية للنقل البري بالاستجابة لكل الطلبات الاحصائية بمقابل

## الإشكاليات المطروحة في تونس

من اهم الإشكاليات المطروحة في تونس هو تحديد العدد الفعلي للعربات التي هي في حالة جولان لأن قاعدة المعطيات المتوفرة لدينا تحتوي على مجموع العربات التي تحصلت على شهادة تسجيل و لا يقع التصريح بالعربات التي لم تعد صالحة للجولان إلا في 10% فقط من الحالات. مع العلم ان أسطول العربات المسجل بالسجل الوطني قد بلغ 2320000 عربة الى غاية 31/10/2020

