



ورشة عمل الإقليمية طريقة الإحتساب والإحصاءات

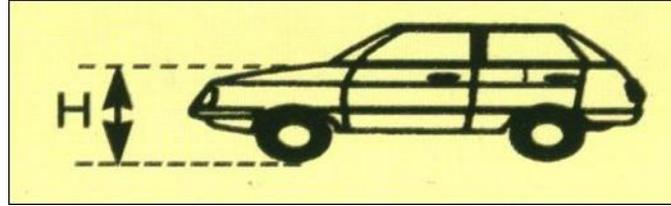
تونس الطرقات السيارية شركة ذات صبغة خدمات تسهر أساسا على سلامة مستعملي الطريق والإنتفاع بمعاليهم الإستخلاص قصد صيانة وتحسين حالة الطرقات السيارية.

تبلغ شبكة الطرقات السيارية المستغلة لفائدة شركة " تونس الطرقات السيارية " لغاية السنة الجارية **426.3 كلم** وتعتمد على منظومتي إستخلاص (مفتوحة للطريق السيارية " تونس – مساكن " ومغلقة لبقية الطرق) وتتفرع كما يلي:

- 1** الطريق السيارية 11 (239 كلم) ويحتوي على 12 محطات إستخلاص (نقاط إحتساب) :
(تونس – مساكن) " إقليم تربي وإقليم هرقله " ويتكون من 6 محطات إستخلاص : 141.5 كلم .
(مساكن – صفاقس) " إقليم الجم " ويتكون من 6 محطات إستخلاص : 97.5 كلم .
- 2** الطريق السيارية 41 (51 كلم) ويحتوي على 4 محطات إستخلاص (نقاط إحتساب) :
(تونس – بنزرت) " إقليم أوتيك " ويتكون من 4 محطات إستخلاص : 51 كلم .
- 3** الطريق السيارية 31 (136.3 كلم) ويحتوي على 8 محطات إستخلاص (نقاط إحتساب) :
(تونس – وادي الزرقة) " إقليم مجاز الاب " ويتكون من 5 محطات إستخلاص : 66.3 كلم .
(وادي الزرقة – بوسالم) " إقليم باجة " ويتكون من 3 محطات إستخلاص : 70 كلم .

أما بالنسبة لطريقة الإحتساب والإحصاءات تعتمد منظومة الإستخلاص أساسا على تجهيزات ضوئية
والكترونية، حيث بمجرد دخول العربة بممر العبور يتم تصنيف واحتساب المركبات بصفة آلية بناء
على خصوصيات معينة وهي كالآتي:

تصنيف المركبات



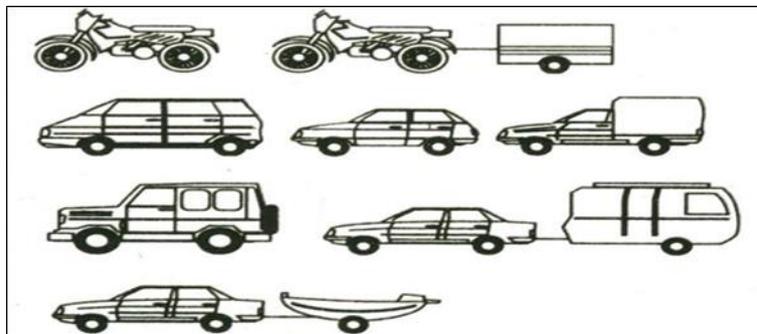
الصنف 1 : المركبات التي يقلّ أو يساوي ارتفاعها (H) على مستوى (المغزل) المحور الأمامي
عن 1.3 متر بغض النظر عن عدد المحاور.

الصنف 2 : المركبات التي يزيد ارتفاعها (H) على مستوى (المغزل) المحور الأمامي عن 1.3
متر وعدد محاورها يساوي إثنين .

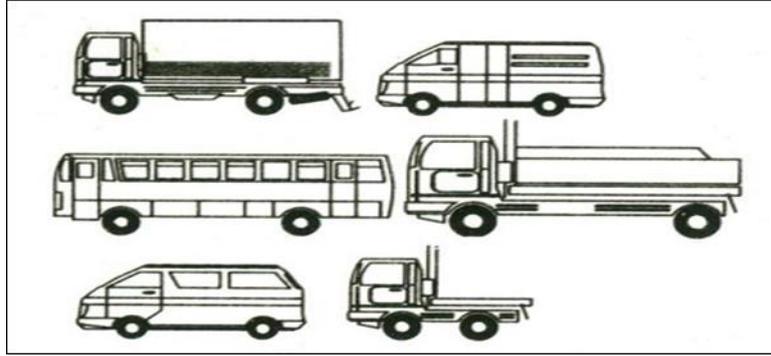
الصنف 3 : المركبات التي يزيد ارتفاعها (H) على مستوى (المغزل) المحور الأمامي أكبر من
1.3 متر وعدد محاورها أكثر من إثنين .

أنواع المركبات المصنّفة على سبيل المثال :

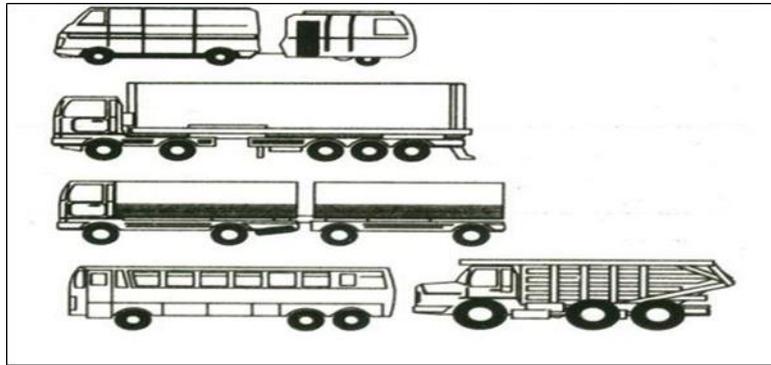
أمثلة على مركبات الصنف 1 :



أمثلة على مركبات الفئة 2 :

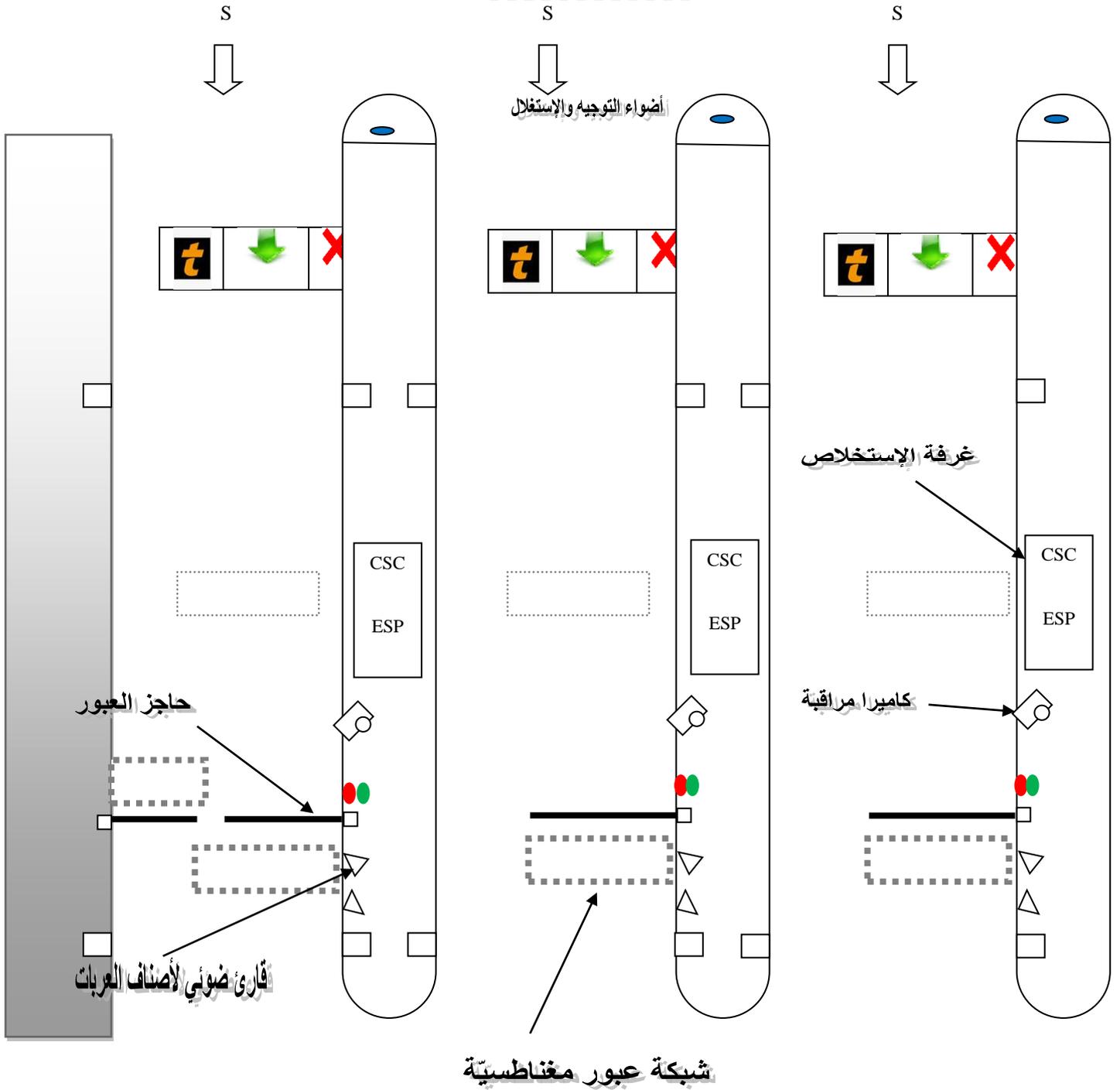


أمثلة على مركبات الفئة 3 :



ممرات الخروج VS (عند الإستغلال)

يتشابه تكوين ممرات الخروج مع الشكل التالي :



تقع عملية تجميع معطيات الإستخلاص لكافة المحطات للطرق السيارية بمصلحة خاصة حيث الإحصاءات والتحليل للأرقام المسجلة والمستجدة مع تحديد النسب المئوية مقارنة بالسنة السالفة وذلك اعتماداً على عمليات الرياضيات.

فيما يخص الخدمات المسداة والحوادث تحتسب بالتدخلات حسب خطورتها وتقارير أعوان السلامة ووسائل الإتصال الداخلية الخاصة بالشركة.