

2015/01/29

## الإسكوا في الإعلام

### ➤ انعقاد الدورة 15 للجنة النقل في الإسكوا في المغرب

- **صدى البلد:** أمين سر "الإسكوا": انضمام دول المغرب العربي كان له مردوده الإيجابي على اللجنة
- **الوفد:** الرباط تستضيف اجتماعات لجنة النقل في الإسكوا
- **البوابة نيوز:** الرباط تستضيف الدورة الـ15 للجنة النقل في "الإسكوا"
- **صحيفة المصريون:** وزير النقل المغربي: العرب يفقدون 2% من ناتجهم المحلي الإجمالي
- **اليوم 24:** بوليف: العرب يفقدون 2% من ناتجهم المحلي الإجمالي بسبب ضعف التنسيق في التجارة والنقل
- **الصحراء المغربية:** انعقاد الدورة 15 للجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا/ بوليف: مجال النقل ضروري لتوطيد مختلف العلاقات بين الدول
- **جديد بريس:** بوليف: مجال النقل شهد طفرة نوعية خلال السنوات الأخيرة
- **السعودية نيوز:** وزير النقل المغربي: العرب يفقدون 2% من ناتجهم المحلي الإجمالي

### أمين سر "الإسكوا": انضمام دول المغرب العربي كان له مردوده الإيجابي على اللجنة

صدى البلد

أكد أمين سر اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا/ الإسكوا/ كريم خليل ان انضمام دول المغرب العربي كان له مردوده الايجابي على لجنة الاسكوا مما أعطاها زخما ووسعت منظور التكامل.

وقال خليل - في حوار مع مراسل وكالة أنباء الشرق الأوسط على هامش اجتماع اللجنة بالرباط - لدى سؤاله عن اسم اللجنة والتي تحمل اسم غرب آسيا، وعدم ملائمة الاسم مع موقع عدد من الدول العربية في افريقيا، أن هذا الاسم سيتغير قريبا، بل أن هناك قرارا بالتغيير بالفعل، ومن المتوقع أي يصبح اسمها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية للدول العربية، لأن الهدف الأساسي هو التكامل العربي.

وأوضح ان اللجنة تركز على قطاع النقل والتجارة واللوجيستيات لأن قطاع النقل ليس هدفا في حد ذاته بل انه وسيلة لعدد من القطاعات الأخرى.

وردا على سؤال عن أثر النزاعات في المنطقة العربية سواء قبل الربيع العربي كما هو الحال في العراق أو بعده كما هو الحال في سوريا واليمن وليبيا، أجاب أن هذا الموضوع لم تغفله اللجنة رغم انها في الأساس تختص بالنقل واللوجيستيات ولكن طبيعة عملها يحتم عليها دراسة ذلك حتى لا تعمل في ظروف أو بيئة منعزلة عن الوسط المحيط، وقمنا بعمل ورقة عن آثار النزاعات على النقل في المنطقة العربية ودراسة حالة على سوريا وتأثير الأحداث فيها على الدول المجاورة ونأمل في حالة إذا لاقت هذه الورقة قبولا أن يتم توسيعها لتشمل الأحداث في باقي الدول العربية وتأثيرها على النقل.

وأشار إلى أن هذه الدراسة عن أثر النزاعات توصلت إلى عدد من النتائج التي تؤكد تأثر قطاع النقل بالفعل بالأحداث وعدم الاستقرار، وأن لها تأثيرات سلبية على الكثير من الدول، وهو ما خلق مسارات موازية أو بديلة، فمثلا البضائع التركية بدلا من نقلها عبر الاراضي السورية أصبحت تنقل عبر مصر من خلال البحر المتوسط إلى ميناء بورسعيد ومنها برها عبر سيناء إلى أن تصل إلى ميناء ضبا في جنوب سيناء ثم بحريا مرة أخرى إلى تصل إلى الاراضي السعودية.

وردا على سؤال حول طبيعة التعاون والعلاقة بين اللجنة والجامعة العربية أكد أن التعاون قائم بالفعل ومنذ سنوات وهو ما أدى بلجنة الاسكوا إلى طرح ما يعرف بنظام النقل المتكامل لدول المشرق العربي "اتسام"، والذي أفرز بدوره عن توقيع اتفاقيتين ومذكرة تفاهم، "اتفاقية عن النقل السككي وأخرى عن النقل البري ومذكرة التفاهم عن النقل البحري"، وتعد من أكثر الاتفاقيات تطورا في مجال التعاون بين الدول العربية في مجال النقل، والمغرب أعلنت عن رغبتها في الانضمام لـ"اتسام".

وأكد عدم وجود ازدواجية في المهام بين الجامعة العربية والاسكوا بل هي علاقة دعم لدورها وقراراتها مثل الاتحاد الجمركي العربي.. والاسكوا تعمل مع الجامعة على تنفيذ قراراتها من خلال دور "الاسكوا" الفني.

وأوضح ان لجنة النقل هي احدى اللجان الرئيسية في الاسكوا "الاسكوا هي الذراع الاقليمي للامم المتحدة في المنطقة العربية ومعنية بقضايا التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المنطقة العربية، والتركييب الخاص بها يقوم على المنظور الاقليمي والتكامل الاقليمي وتحقيق التكامل الاقليمي بين الدول العربية من خلال التعاون في قطاعات متعددة منها قطاع النقل ، موضحا أن لجنة النقل تأتي في هذا السياق وهي من أنشط اللجان في الاسكوا وهي الدورة الـ15 وهي تعقد للمرة الاولى في المغرب ، وذلك بعد انضمام دول المغرب العربي في عام 2012.

# الرباط تستضيف اجتماعات لجنة النقل في الإسكوا

الوفد

تعقد اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل يومي 27 و28 يناير 2015 في قاعة المؤتمرات بمركز الاستقبال والندوات التابع لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك بمدينة الرباط، برعاية وزير التجهيز والنقل واللوجستيك في المملكة المغربية عزيز الرباح.

ويشهد افتتاح الدورة، الذي يبدأ يوم الثلاثاء 27 يناير 2015، كلمتين لنائب الأمانة التنفيذية للإسكوا عبدالله الدردري، وممثل ليبيا التي تولت رئاسة مكتب الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل.

ويشارك في أعمال الدورة خبراء في المجالات المختلفة المتعلقة بالمواضيع المطروحة للنقاش، بالإضافة إلى ممثلين عن الدول الأعضاء في عضوية مجموعة العمل المعنية بمواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل، وممثلين عن الاتحادات العربية الناشطة في مجال النقل ومنظمات إقليمية ودولية عدة.

وتركز المناقشات على مجموعة من المواضيع، أبرزها متابعة التقدم المحرز في تنفيذ مكوّنات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي بشكل عام ومتابعة تنفيذ اتفاقي الطرق الدولية السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي بشكل خاص، بالإضافة إلى تطوير النقل ولوجستيات التجارة في المنطقة العربية.

كما تستعرض الدورة التقدم المحرز في تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها السابق، وتتناول تأثير النزاعات على حركة النقل والتجارة في المنطقة العربية.

الجدير بالذكر أنّ الإسكوا هي إحدى اللجان الإقليمية الخمسة التابعة للأمم المتحدة وهي توفر إطاراً لصياغة السياسات القطاعية للبلدان الأعضاء ومواءمتها، ومنبراً للالتقاء والتنسيق، وبيتاً للخبرات والمعرفة، ومرصداً للمعلومات.

وتهدف الإسكوا إلى دعم التعاون الاقتصادي والاجتماعي بين بلدان المنطقة وتحفيز عملية التنمية فيها من أجل تحقيق التكامل الإقليمي.

وانضمت كلّ من الجمهورية التونسية وليبيا والمملكة المغربية إلى عضوية الإسكوا في سبتمبر 2012 ليصبح عدد أعضاء اللجنة 17 بالإضافة إلى المملكة الأردنية الهاشمية، والإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وسلطنة عُمان، وفلسطين، ودولة قطر، ودولة الكويت، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية.

## الرباط تستضيف الدورة الـ15 للجنة النقل في "الإسكوا"

البوابة نيوز

تعقد اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)، الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل، برعاية وزير التجهيز والنقل واللوجيستيك في المملكة المغربية عزيز الرباح، يومي 27 و28 يناير الجاري، في قاعة المؤتمرات بمركز الاستقبال والندوات التابع لوزارة التجهيز، بحيّ الرياض، مدينة الرباط.

ويشهد افتتاح الدورة، الذي يبدأ في تمام الساعة 9:30 من صباح يوم الثلاثاء المقبل، كلمتين لنائب الأمين التنفيذي للإسكوا السيد عبدالله الدردري، وممثل ليبيا التي تولت رئاسة مكتب الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل.

ويشارك في أعمال الدورة، خبراء في المجالات المختلفة المتعلقة بالمواضيع المطروحة للنقاش، بالإضافة إلى ممثلين عن الدول الأعضاء في عضوية مجموعة العمل المعنية بمواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل، وممثلين عن الاتحادات العربية الناشطة في مجال النقل ومنظمات إقليمية ودولية عدّة.

وتركز المناقشات على مجموعة من المواضيع، أبرزها متابعة التقدم المحرز في تنفيذ مكوّنات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي بشكل عام ومتابعة تنفيذ اتفاقي الطرق الدولية السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي بشكل خاص، بالإضافة إلى تطوير النقل ولوجستيات التجارة في المنطقة العربية.

كما تستعرض الدورة التقدم المحرز في تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها السابق، وتتناول تأثير النزاعات على حركة النقل والتجارة في المنطقة العربية.

تجدر الإشارة إلى أنّ الإسكوا هي إحدى اللجان الإقليمية الخمسة التابعة للأمم المتحدة وهي توفر إطاراً لصياغة السياسات القطاعية للبلدان الأعضاء ومواءمتها، ومنبراً للالتقاء والتنسيق، وبيتاً للخبرات والمعرفة، ومرصداً للمعلومات.

وتهدف "الإسكوا" إلى دعم التعاون الاقتصادي والاجتماعي بين بلدان المنطقة وتحفيز عملية التنمية فيها من أجل تحقيق التكامل الإقليمي.

انضمت كلّ من الجمهورية التونسية وليبيا والمملكة المغربية إلى عضوية الإسكوا في شهر سبتمبر 2012 ليصبح عدد أعضاء اللجنة 17 بالإضافة إلى المملكة الأردنية الهاشمية، والإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وسلطنة عُمان، وفلسطين، ودولة قطر، ودولة الكويت، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية.

## وزير النقل المغربي: العرب يفقدون 2% من ناتجهم المحلي الإجمالي

صحيفة المصريون

قال نجيب بوليف الوزير المغربي المنتدب المكلف بالنقل، إن ضعف التنسيق بين الدول العربية خصوصا في التجارة والنقل يكلف اقتصادياتها 2 % من الناتج المحلي الإجمالي. وأضاف بوليف، في تصريحات خاصة لوكالة الأناضول، علي هامش الدورة الـ 15 للجنة النقل التي نظمتها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لدول غرب آسيا "الاسكوا" اليوم الثلاثاء، أن المنظمة ستعمل على التخفيض من تكلفة عدم التنسيق البيئي بين الدول العربية على اعتبار أن "الاسكوا" تلعب دور الربط بين دول المغرب العربي ودول الخليج. وتأسست اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا "الإسكوا"، في 9 أغسطس 1973، وتضم 17 دولة عربية، منها مصر، ولبنان، وسوريا والأردن، اليمن، وفلسطين، ودول الخليج. وأوضح الوزير المغربي المنتدب المكلف بالنقل، خلال كلمته بالاجتماع، أن مجال النقل من المجالات الضرورية لبلدان منظمة "الاسكوا"، مشددا علي ضرورة التنسيق بين دول المغرب العربي خاصة في مجال النقل، مشيرا إلي أن قطاع النقل ببلاده عرف تطورا كبيرا، خلال الـ 10 سنوات الماضية. وكشف بوليف أن بلاده بصدد إطلاق استراتيجية جديدة في مجال سلامة الطرق، مشيرا إلي أنها الوحيدة على المستوى العربي والأفريقي الذي أطلقت مشروع القطار فائق السرعة، والذي سوف يدخل حيز التنفيذ في أقل من عامين. وأضاف أن ميناء طنجة المتوسط ( شمال المغرب) سيكون عام 2017 من بين الموانئ الثلاث الأولى على صعيد البحر الأبيض المتوسط، من حيث حجم مبادلات السلع والبضائع . وطالب مختار محمد الحسن مدير إدارة التكامل والتنمية الاقتصادية في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية، لغربي آسيا "الاسكوا"، بوضع اللوجستيات، وتسهيل المرور بمنافذ الحدود، في صلب أهداف التنمية للدول العربية. وقال الحسن في كلمته الدورة الـ 15 للجنة النقل التي تنظمها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية، لغربي آسيا "الاسكوا"، إن الدراسات تشير إلى تضائل مزايا النقل بالمنطقة العربية نتيجة ارتفاع تكاليف التخليص الجمركي، مما يؤدي إلى تراجع الفرص. وأضاف أن "الاسكوا" تسعى إلى العمل على تعزيز سلاسل العرض، باستهداف محاور أخرى تتعلق بالنقل منها تسهيل إجراءات العبور بين الدول، من خلال برامج مشتركة، مشيرا إلي أن التحديات تبقى كبيرة بسبب الصراعات في المنطقة العربية، والتي أدت إلى تأثر اقتصادات المنطقة، بما فيها تأثر شبكات النقل، وهو ما سيتطلب من "الاسكوا" رصد الامكانيات لمجابهة هذه التحديات.

## بوليف: العرب يفقدون 2% من ناتجهم المحلي الإجمالي بسبب ضعف التنسيق في التجارة والنقل

اليوم 24

قال نجيب بوليف الوزير المنتدب المكلف بالنقل، إن ضعف التنسيق بين الدول العربية خصوصا في التجارة والنقل يكلف اقتصادياتها 2 % من الناتج المحلي الإجمالي.

وأضاف بوليف، في تصريحات خاصة لوكالة الأناضول، علي هامش الدورة الـ 15 للجنة النقل التي نظمتها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لدول غرب آسيا "الاسكوا" اليوم الثلاثاء، أن المنظمة "ستعمل على التخفيض من تكلفة عدم التنسيق البيني بين الدول العربية على اعتبار أن "الاسكوا" تلعب دور الربط بين دول المغرب العربي ودول الخليج.

وتأسست اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا "الإسكوا"، في 9 غشت 1973، وتضم 17 دولة عربية، منها مصر، ولبنان، وسوريا والأردن، اليمن، وفلسطين، ودول الخليج.

وأوضح الوزير المنتدب المكلف بالنقل، خلال كلمته بالاجتماع، أن مجال النقل من المجالات الضرورية لبلدان منظمة "الاسكوا"، مشددا علي ضرورة التنسيق بين دول المغرب العربي خاصة في مجال النقل، مشيرا إلي أن قطاع النقل ببلاده عرف تطورا كبيرا، خلال الـ 10 سنوات الماضية.

وكتشف بوليف أن بلاده بصدد إطلاق استراتيجية جديدة في مجال سلامة الطرق، مشيرا إلي أنها الوحيدة على المستوى العربي والأفريقي الذي أطلقت مشروع القطار فائق السرعة، والذي سوف يدخل حيز التنفيذ في أقل من عامين.

وأضاف أن ميناء طنجة المتوسط سيكون عام 2017 من بين الموانئ الثلاث الأولى على صعيد البحر الأبيض المتوسط، من حيث حجم مبادلات السلع والبضائع .

## انعقاد الدورة 15 للجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

### بوليف: مجال النقل ضروري لتوطيد مختلف العلاقات بين الدول

الصحراء المغربية

ترأس محمد نجيب بوليف، الوزير المنتدب المكلف بالنقل، صباح أمس الثلاثاء، بالرباط، اجتماع الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا)، الهيئة المنبثقة عن المجلس الاقتصادي والاجتماعي للأمم المتحدة.

ذكرت الوزارة المنتدبة المكلفة بالنقل أن هذا الاجتماع يهدف إلى معالجة موضوع تطوير شبكات النقل وكفاءتها كمكون أساسي في تسهيل التجارة والتكامل الإقليمي، من أجل معرفة العوامل التي تؤثر على كفاءة النقل والتكامل الإقليمي، والاطلاع عن كثب على تجارب الدول في تسهيل النقل والتجارة، من خلال مناقشة بعض الحلول العملية، سواء على مستوى السياسات أو المشاريع أو المؤسسات التي يمكن أن تؤدي إلى تعزيز كفاءة النقل بين البلدان العربية من جهة، ومع التجمعات الاقتصادية الأخرى من جهة ثانية.

وأكد بوليف، خلال كلمة له، على أهمية مجال النقل، باعتباره من المجالات الرئيسية والضرورية، من أجل توطيد مختلف العلاقات بين الدول، منوها بمجال النقل المغربي في السنوات الأخيرة، وتعزيز الاستراتيجية الوطنية المندمجة للسلامة الطرقية، التي شرع في تنفيذها، ابتداء من سنة 2003.

كما تحدث الوزير عن الشروع في تقييم شامل لها لاستخلاص أهم نجاحاتها وإخفاقاتها، في أفق إعداد استراتيجية جديدة للمرحلة المقبلة 2015-2024، التي ستكون مكملة للاستراتيجية السابقة، ومبدعة من حيث آليات العمل، ومنفتحة على جميع الفاعلين.

وتطرق إلى سياسة فتح الأجواء المعتمدة، وإلى مشروع استراتيجية "أجواء"، التي سيجري اعتمادها لتغطي مرحلة تمتد إلى 2035، والتي تهدف إلى ديمقراطية النقل الجوي عبر تعميمه على مجموع المدن المغربية الكبيرة منها والمتوسطة على حد سواء، حيث إن قطاع الطيران يعتبر من المجالات المهمة التي تخلق قيمة إضافية مهمة.

كما أكد الوزير على الفقرة النوعية للقطاع من حيث عدد المنتقلين في الأجواء، إذ تضاعف ليصل إلى 17 مليون منتقل، مبرزاً أن هذا التطور الملحوظ جعل من المغرب دولة قاطرة على الصعيد الإفريقي في المجال الجوي.

واستعرض مختلف الإجراءات في مجال النقل السككي، إذ استطاع المغرب أن يكون مبادراً على صعيد القطار فائق السرعة، وعلى تعزيز الربط على المستويين العمودي والأفقي، من خلال المشروع العربي السككي بين الرباط والقاهرة، وكذا على الصعيد الإفريقي، مشدداً على أن هذا الربط سيخدم حركة انتقال البضائع والمسافرين وتشجيع الاستثمارات الأجنبية التي تحتاج إلى وسائل نقل متطورة.

وعن الاستراتيجية الوطنية المينائية والاستراتيجية البحرية في أفق سنة 2030، أكد الوزير على أهميتهما، موضحاً أنهما ترومان تمكين المغرب من العودة بقوة إلى مجاله البحري والاستفادة من واجهته المتوسطية والأطلسية، بالاعتماد على الصناعة البحرية والنقل البحري للأشخاص والبضائع، وعلى موانئ عصرية ومتطورة تشكل رافعة أساسية لتعزيز موقع المغرب كمحطة لوجيستكية مهمة في حوض البحر الأبيض المتوسط.

وتطرق بوليف إلى ميناء طنجة المتوسطي المعني بالمسافة ونقل العربات والمسافرين والرحلات السياحية والترفيه، الذي يعتبر مركباً مينائياً حقيقياً يتميز ببعديه الدولي والوطني، حيث إنه من المرتقب أن يصبح ضمن الموانئ الثلاثة الأولى على صعيد البحر الأبيض المتوسط.

كما تطرق للاستراتيجية اللوجستكية المغربية وآفاقها الواعدة على الصعيدين الجهوي والإقليمي، والدور الذي يمكن أن تلعبه على الصعيد العربي، بتقريب التجارة وتنويعها.

---

## بوليف: مجال النقل شهد طفرة نوعية خلال السنوات الأخيرة

جديد بريس

أكد الوزير المنتدب المكلف بالنقل محمد نجيب بوليف، الثلاثاء 27 يناير بالرباط، أن مجال النقل المغربي شهد طفرة نوعية خلال السنوات الأخيرة، حيث تم تعزيز الاستراتيجية الوطنية المندمجة للسلامة الطرقية التي شرع في تنفيذها ابتداء من سنة 2003 .

وأوضح الوزير، خلال اجتماع الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل، التي تنظمها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا)، التابعة للمجلس الاقتصادي والاجتماعي للأمم المتحدة، أنه تم الشروع في تقييم شامل لهذه الاستراتيجية الوطنية لاستخلاص أهم نجاحاتها وإخفاقاتها وذلك في أفق إعداد استراتيجية جديدة للمرحلة المقبلة 2015-2024، والتي ستكون مكملة للاستراتيجية السابقة، ومبدعة من حيث آليات العمل، ومنفتحة على جميع الفاعلين.

وتطرق بوليف، حسب وكالة المغرب العربي للأنباء، إلى سياسة فتح الأجواء المعتمدة، وإلى مشروع استراتيجية (أجواء) التي سيتم اعتمادها لتغطي مرحلة تمتد إلى 2035 والتي تهدف إلى ديمقراطية النقل الجوي عبر تعميمه على مجموع المدن المغربية الكبيرة منها والمتوسطة على حد سواء، مبرزاً أن قطاع الطيران يعتبر من المجالات المهمة التي تخلق قيمة إضافية مهمة.

و أكد الوزير على الففرة النوعية التي عرفها هذا القطاع من حيث عدد المتنقلين في الأجواء، حيث تضاعف ليصل إلى 17 مليون متنقل، مضيفاً أن هذا التطور الملحوظ جعل من المغرب دولة قاطرة على الصعيد الإفريقي في المجال الجوي.

## وزير النقل المغربي: العرب يفقدون 2% من ناتجهم المحلي الإجمالي

السعودية نيوز

قال نجيب بوليف الوزير المغربي المنتدب المكلف بالنقل، إن ضعف التنسيق بين الدول العربية خصوصاً في التجارة والنقل يكلف اقتصادياتها 2 % من الناتج المحلي الإجمالي.

وأضاف بوليف، في تصريحات خاصة لوكالة الأناضول، علي هامش الدورة الـ 15 للجنة النقل التي نظمتها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لدول غرب آسيا "الاسكوا" اليوم الثلاثاء، أن المنظمة "ستعمل على التخفيض من تكلفة عدم التنسيق البيني بين الدول العربية على اعتبار أن "الاسكوا" تلعب دور الربط بين دول #المغرب العربي ودول الخليج.



وتأسست اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا "الإسكوا"، في 9 أغسطس 1973، وتضم 17 دولة عربية، منها مصر، ولبنان، وسوريا والأردن، اليمن، وفلسطين، ودول الخليج.

وأوضح الوزير المغربي المنتدب المكلف بالنقل، خلال كلمته بالاجتماع، أن مجال النقل من المجالات الضرورية لبلدان منظمة "الاسكوا"، مشددا علي ضرورة التنسيق بين دول #المغرب العربي خاصة في مجال النقل، مشيرا إلي أن قطاع النقل ببلاده عرف تطورا كبيرا، خلال الـ 10 سنوات الماضية.

وكشف بوليف أن بلاده بصدد إطلاق استراتيجية جديدة في مجال سلامة الطرق، مشيرا إلي أنها الوحيدة على المستوى العربي والأفريقي الذي أطلقت مشروع القطار فائق السرعة، والذي سوف يدخل حيز التنفيذ في أقل من عامين.

وأضاف أن ميناء طنجة المتوسط ( شمال #المغرب) سيكون عام 2017 من بين الموانئ الثلاث الأولى على صعيد البحر الأبيض المتوسط، من حيث حجم مبادلات السلع والبضائع .

وطالب مختار محمد الحسن مدير إدارة التكامل والتنمية الاقتصادية في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية، لغربي آسيا "الاسكوا"، بوضع اللوجستيات، وتسهيل المرور بمنافذ الحدود، في صلب أهداف التنمية للدول العربية.

وقال الحسن في كلمته الدورة الـ 15 للجنة النقل التي تنظمها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية، لغربي آسيا "الاسكوا"، إن الدراسات تشير إلى تضائل مزايا النقل بالمنطقة العربية نتيجة ارتفاع تكاليف التخليص الجمركي، مما يؤدي إلى تراجع الفرص.

وأضاف أن "الاسكوا" تسعى إلى العمل على تعزيز سلاسل العرض، باستهداف محاور أخرى تتعلق بالنقل منها تسهيل إجراءات العبور بين الدول، من خلال برامج مشتركة، مشيرا إلي أن التحديات تبقى كبيرة بسبب الصراعات في المنطقة العربية، والتي أدت إلى تأثر اقتصادات المنطقة، بما فيها تأثر شبكات النقل، وهو ما سيتطلب من "الاسكوا" رصد الامكانيات لمجابهة هذه التحديات.

---