

٢٢٨٥ يوماً

الاربعاء 18 أيار 2011

PDF A4 Version PDF Full Version نوافذ ارشيف وبحث أهواء شباب بزنس رياضة ... ملحق المصارف

ابحث في المستقبل  
ارشيف  
بحث2 ص 3 ص 4 ص 5 ص 6 ص 7 ص  
8 ص 9 ص

"الإسكوا" تطلق عقداً للسلامة على الطرق 2012 – 2020

"الابتكار وروح المبادرة" في  
ندوة "العربية المفتوحة"  
منيمة: البلاد لم تعد تحتل  
المراوحةبارود: نحن في حكومة تصريف أعمال منذ  
70 عاماً

المستقبل - الاربعاء 18 أيار 2011 - العدد 4000 - شؤون لبنانية - صفحة 9

المستقبل Online

الصفحة الأولى

شؤون لبنانية

محافظ و محاكم

تحقيقات

المستقبل الاقتصادي

شؤون عربية و دولية

ثقافة و فنون

رياضة

الصفحة الأخيرة

كاريكاتير

إعلانات مدفوعة

وفيات

روابط المعلمين تعلن التزامها  
بالإضراب اليوم و"هيئة التنسيق"  
تؤكد نقابية التحركزيارات مجانية للمواقع الأثرية  
والمتاحف في يوم التراث

"الإسكوا" تطلق عقداً للسلامة

على الطرق 2012 – 2020

بارود: نحن في حكومة تصريف

أعمال منذ 70 عاماً

نواب البقاع الغربي يبحثون  
وريفي التصاريح ببناء 150 متراً  
على الأملاك الخاصةورشة لاتحاد الكتاب اللبنانيين  
عن "المسؤولية الوطنية والثقافية"  
للكتاب العربي

"إنماء شحيم" تكرم أساتذة

...



غ.أ.د.

يبدو أن وزير الداخلية والبلديات في حكومة تصريف الأعمال زياد بارود، يائساً من حالة الجمود التي وصل إليها لبنان. ويقول: "نحن في حكومة تصريف أعمال منذ ثلاثة أشهر.. منذ سنتين.. منذ سبعين عاماً". لكنه يبدو عازماً على الاستمرار في حماية أمن وسلامة الناس في ظل "غياب القرار السياسي". وفي هذا السياق، يقول: "نعم القرار السياسي الرامي الى جعل نموذ الأمم بأهمية سعر صفيحة البنزين، في إشارة الى ازدياد حوادث السير. كلام بارود جاء خلال رعايته أمس، حفل اطلاق "عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق 2011 – 2020"، بالتعاون مع الممثلة اللبنانية كارمن لبس وتلاه افتتاح الدورة 12 للجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا) برعاية وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الأعمال غازي العريضي، وذلك في بيت الأمم المتحدة – الإسكوا. وحضره عدد من السفراء العرب.

بداية عرض شريط وثائقي عن عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على

مقاعدين

الطرق، من إعداد لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا.

ثم تحدثت لبس عن أسباب حوادث السير، معتبرة أن الحلول الفعالة تكون من خلال "إرادة سياسة تطبق قراراً ولا تقف عند توقيع مسؤول، وتمويل كافي للقيام بمشاريع تأهيل الطرق ضمن خطط واضحة". وعرضت لبس فيلماً من إعدادها حول سلامة المرور على الطرق.

وأكد المدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي، ممثلاً العريضي، أن "لجنة النقل لم تغفل في أعمالها عن التطرق الى أي قطاع أو نشاط من شأنه أن يشكل جزءاً من منظومة النقل المتكامل على صعيد الوطن العربي بأكمله". واعتبر أن موضوع السلامة المرورية "يستحق أن يحتل الدرجة الأولى في سلم أولوياتنا كدول وحكومات".

وشد على أهمية وضع خطط وطنية لتوفير انتقال مستخدمي الطرقات بشكل آمن، مشيراً الى أن ذلك يتطلب "بناء ثقافة تقوم على احترام القوانين والأنظمة المعنية، من خلال خطوات يتشارك في اتخاذها وتنفيذها القطاعان العام والخاص".

وتطرقت وكيل الأمين العام للأمم المتحدة والأمين التنفيذي للاسكوا ريما خلف، لـ "عقد الأمم المتحدة من أجل السلامة على الطرق للأعوام 2011 الى 2020"، الذي يهدف الى "الحد من عدد ضحايا حوادث المرور، لأن تجنبها يوفر على مجتمعاتنا خسائر جسيمة".

أعضاء جدد لـ "اللبنانية

لديموقراطية الانتخابات"

وأشار بارود الى الاحصائيات الصادرة عن مجلس وزراء الداخلية العرب العام الماضي حول حوادث السير، فإن العالم العربي يتكبد حوالى 30 ألف ضحية سير على الطرقات و250 ألف جريح من جراء حوالى 500 ألف حادث سير، إضافة الى الخسائر المادية التي تقدر سنوياً بحوالى 25 مليار دولار أميركي.

وقال "لقد ملّ المواطن العربي من وعود حكامه، وأولويات السياسيين لا تُدرج دموع الأمهات في أعلى سلم أولوياتها، وتقاذف المسؤوليات، وغياب الخطط والبرمجة". وتناول أبرز الخطوات التي تقوم بها وزارته لتعزيز الإجراءات بهدف حماية أمن الناس على الطرقات، مشدداً على أنه "لا وصفات سحرية لتخفيض عدد ضحايا حوادث السير على الطرقات سوى التخطيط للتنفيذ بالتعاون مع جميع الجهات المعنية، الحكومية منها وغير الحكومية".

ووقع بارود الإعلان الخاص بعقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق 2011 – 2020. وتخلل الاحتفال محطة غنائية قمها كورال الاسكوا بمشاركة سهى ضو وجمال بوسيك.

افتتاح الدورة 12 للجنة النقل

ثم افتتحت أعمال الدورة 12 للجنة النقل التي تمثل متابعة للجهود التي تبذلها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا) من أجل استكمال تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام) ومتابعة تنفيذ مكوناته بغية تسهيل التجارة والنقل وتحقيق التكامل الإقليمي فيما بين بلدان المنطقة.

وخلال الافتتاح، تم انتخاب أعضاء المكتب للجنة النقل للعام 2012 والتي يرأسها فهد المسعود، من دولة الكويت.

ومن أهم المواضيع التي تمت مناقشتها خلال الدورة: قضايا النقل في المشرق العربي، التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الحادية عشرة للجنة النقل وفي مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، برنامج العمل المقترح لفترة السنتين 2012 – 2013. بالإضافة الى موضوع سلامة المرور على الطرق.

وتستكمل الدورة أعمالها اليوم وغداً.



ارسل هذا المقال  
الى صديق



اطبع هذا  
المقال

الصفحة الأولى | شؤون لبنانية | مخاطر و محاكم | تحقيقات | المستقبل الإقتصادي | شؤون عربية و دولية | رأي و فكر | ثقافة و فنون | رياضة | الصفحة الأخيرة  
PDF Full Version | PDF A4 Version | ملحق المصارف ... | رياضة | بزنس | شباب | أهواء | ارشيف و بحث | نوافذ

اتصل بنا : [contactus@almustaqbal.com.lb](mailto:contactus@almustaqbal.com.lb)

الشركة العربية المتحدة للصحافة - جريدة المستقبل - © جميع الحقوق محفوظة 2005

□ لَبَسَ تتعاون مع «الأسكوا» في حملة السلامة على الطرق

## «الأشغال» النيابية: حملة إعلانية لقانون السير

□ أعلن رئيس لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه محمد قباني، بعيد انتهاء اجتماعها الدوري، أن مشروع قانون السير وصل إلى مراحله الأخيرة وأنه سيُطرح على جدول أعمال جلسة اللجان النيابية يوم الخميس المقبل، كبادرة أولى. وأولى قباني أهمية قصوى لمتابعة مشروع القانون وبيّض حبراً على ورق في الأدرج». وأوضح أن اللجنة اجتمعت لإيجاد حلول للنقل العام، كما للبحث في كيفية تضمين البرامج التعليمية في دروس السير، بالإضافة إلى إعداد معلمين في السوق في التعليم المهني والتقني.

وخصص اجتماع أمس، الذي عقد بحضور وزير الإعلام في حكومة تصريف الأعمال طارق متري ورئيس المجلس الوطني للإعلام عبد الهادي ومجموعة من المهتمين بشؤون السير والإعلام وذوي ضحايا حوادث السير وممثلين عن قوى الأمن الداخلي، لمناقشة كيفية التوعية على السير من خلال وسائل الإعلام المختلفة.

وبعد المناقشة، تم التوافق على إعداد حملات إعلانية تسويقية، لا تنتهي في مهلة أسبوع، بل تستمر لفترات طويلة وتعرض على شاشات في ساعات الذروة وليس في ساعات متأخرة من الليل، كما من خلال لوحات الطرق الإعلانية.

ولفت قباني إلى أنه سيصار إلى اجتماع في مكتب وزير الإعلام، برئاسة، للاستماع إلى أهالي الضحايا وبعض الخبراء في شؤون السير، وخبراء في علمي الاجتماع والنفس من أجل صياغة إعلان يجذب المواطن ويلفت نظره إلى التوجيهات.

وستعود اللجنة لمناقشة الموضوع بعد شهرين، أي بعد الانتهاء من مرحلة إعداد التوجيه الإعلامي المتعلقة بالسير «من أجل الانتقال من ثقافة السير إلى ثقافة السير».

وعلى مستوى آخر، وفي إطار الترويج الإعلامي للحماية على الطرق، أطلقت «الأسكوا» أمس، بالتعاون مع الفنانة كارمن لبس، وبرعاية وزير في حكومة تصريف الأعمال زياد بارود، «عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011-2020»، في بيت الأمم المتحدة في بيروت.

ولفت بارود إلى أن «نحو 30 ألف ضحية تسقط على الطرق في العالم العربي سنوياً، ما يكبد المنطقة خسائر بقيمة 25 بليون دولار، وفقاً لمجلس وزراء الداخلية العرب». وأضاف أن «نسبة 80 في المئة من الحوادث تعود أسبابها إلى السرعة الزائدة وإهمال السائقين لقواعد السير حل هذه الأزمة لا يكون فقط بتغيير السائقين، بل ان تغيير تصرفاتهم مرتبط بتغيير ثقافة نمطية وتطوير الوعي».

وساوى بارود مشكلة حوادث السير بالأزمات الأمنية والسياسية والاقتصادية في العالم.

من جهتها، أشارت لبس إلى أنه «رغم تعدد الأسباب يبقى القهر واحداً والموت واحداً والخسارة كبيرة». وذكرت من بين أسباب الحوادث السائقين بروح المسؤولية أو وقوعه تحت تأثير الخمر أو جنوحه إلى القيادة بسرعة مفرطة على الطرق السريعة أو حتى في شوارع المدن وأكدت أن «هذه الحوادث لا يمكن أن تعد قضاءً وقدرًا»، داعية إلى «إيجاد حلول فعالة وجذرية للمشكلة، ومن بينها توافر الإرادة السياسية وكذلك توفير التمويل الكافي للقيام بمشاريع تأهيل الطرق بسرعة وأمان ضمن خطط واضحة».



البريد الإلكتروني

الإسم الكامل

التعليق

أقصى حد للمشاركة هو 350 حرفاً - [شروط الاستخدام](#) تتم مراجعة المشاركات قبل نشرها

الرجاء إعادة كتابة الرقم الموجود في الصورة

904005

إرسال



أطلقت الإسكوا بالتعاون مع الممثلة كارمن لبس، برعاية وزير الداخلية في حكومة تصريف الأعمال زياد بارود، عقد العمل من أجل الـ 2011-2020، في بيت الأمم المتحدة في بيروت.

وقال بارود في كلمته إن نحو 30 ألف ضحية تسقط على الطرق في العالم العربي سنويا، وهو ما يكبد المنطقة خسائر بقيمة 25 بلـ لأرقام مجلس وزراء الداخلية العرب. وأضاف أن 80 في المئة من الحوادث تعود أسبابها إلى السرعة الزائدة وإهمال السائقين لقواعد الأمانة لا يكون فقط بتفريم السائقين، بل إن تغيير تصرفاتهم مرتبط بتغيير ثقافة نمطية وتطوير الوعي.

وساوى بارود مشكلة حوادث السير بالأزمات الأمنية والسياسية والاقتصادية في العالم، مشيرا إلى نقص السياسات والخطط والبرامج وتطرق إلى عمل وزارة الداخلية والبلديات التي تسعى إلى مراقبة حسن تطبيق قوانين السير، مختتما بالدعوة إلى التعاون مع الأمم حتى تكون طرقنا مسالك للحياة لا معابر حتمية للموت.

وأشارت لبس من جهتها إلى أنه رغم تعدد الأسباب يبقى القهر واحدا والموت واحدا والخسارة كبيرة. وذكرت من بين أسباب الحوادث بروج المسؤولية أو وقوعه تحت تأثير الخمر أو جنوحه إلى القيادة بسرعة مفرطة.

ثم أعربت وكيلة الأمين العام للأمم المتحدة والأمينة التنفيذية للإسكوا ربما خلف عن الأسف للاصابات وخسائر الأرواح الناجمة عن > لا تكلف الوقاية منها الكثير من الجهد والمال، ويوفر تجنبها على مجتمعاتنا خسائر جسيمة، بشرية ومادية. وانطلاقا من هذا الموقع، إ للأمم المتحدة أقرت في آذار 2010 إطلاق عقد الأمم المتحدة من أجل السلامة على الطرق للأعوام 2011 إلى 2020. وهذا العقد يحد من عدد ضحايا حوادث المرور التي باتت تحصد كل يوم أعدادا متزايدة من الأطفال والشباب والمسنين.

وأضافت أن اللجان الإقليمية الخمس في الأمم المتحدة تعاونت مع منظمة الصحة العالمية وسائر أعضاء الشراكة العالمية من أجل الطرق من أجل وضع خطة عمل تتضمن مجموعة من الأنشطة وحملات التوعية على مدار أعوام العقد. وتتوخى هذه الخطة التنسيق الفاعلة في مختلف أنحاء العالم للحد من ضحايا حوادث المرور على الطرق. وقد أدرجت الإسكوا خطة العمل هذه على جدول أعمال النقل التابعة لها من أجل مناقشتها والاتفاق على إجراءات تنفيذها.

وتطرق المدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي ممثلا الوزير غازي العريضي إلى أهمية وضع مخططات لمنظومة نقل العربي وإنشاء شبكات طرق حديثة تساهم في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية، ولكنه في المقابل شدد على الأهمية للأفراد، مستخدما هذه الطرق، بشكل آمن وغير محفوف بالمخاطر. وقال إن هذا لا يتحقق إلا من خلال رزمة متكاملة من الخطوات وتنفيذها القطاع العام والخاص، بدءا بحملات التوعية، ومرورا بتطوير وتحديث البرامج التربوية والمناهج التعليمية، وصولا إلى حد والأنظمة.

وفي ختام الافتتاح، وقع بارود ولبس وخلف والقيسي على الإعلان الخاص بعقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق

وثائق سرية تنشر حصرياً في «الأخبار» باتفاق مع «ويكيليكس»

ويكيليكس

لبنان: مقالات (taxonomy/term/149,124,151/) و وثائق | [العراق](#) (taxonomy/term/150,125,152/)

(taxonomy/term/745/) | [البحرين](#) (taxonomy/term/747/) | [تونس](#) (taxonomy/term/748/) | [مصر](#)

(taxonomy/term/749/)

[سوريا](#) (taxonomy/term/756/) | [اليمن](#) (taxonomy/term/750/) | [السعودية](#)

(taxonomy/term/746/) | [إسرائيل](#) (taxonomy/term/753/) | [مقالات أخرى](#) (taxonomy/term/159/)

## حملة من أجل السلامة المرورية

جوانا عازار

تثبيت عدد الوفيات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق، ثم خفضه على الصعيد العالمي، هو الهدف الذي من أجله اتخذت الجمعية العامة للأمم المتحدة قراراً تعلن فيه الفترة بين 2011 – 2020 عقداً للعمل من أجل السلامة على الطرق. لبنان لن يغيب عن «الجوّ»، وسيكون «عرباً» لعقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011 – 2020 من خلال تعاون بين الإسكوا والممثلة اللبنانية كارمن لبّس بشأن السلامة المرورية على الطرق. وسيُطلق عدد من حملات التوعية والأنشطة، تُعلن من بيت الأمم المتحدة في بيروت الثلاثاء المقبل (17 أيار)، برعاية وزير الداخلية زياد بارود. التعاون يعلن تزامناً مع افتتاح الدورة الثانية عشرة للجنة النقل في الإسكوا التي ستعقد أعمالها من 17 إلى 19 الجاري في بيت الأمم المتحدة في بيروت برعاية الوزير غازي العريضي.

حسب الأمم المتحدة، تؤدي تصادمات المرور على الطرق كل عام بحياة نحو 1.3 مليون شخص، أي ما يعادل 3000 وفاة كل يوم. نصف هؤلاء المصابين هم من غير متخذي المركبات، ويتعايش ما بين عشرين وخمسين مليوناً آخرين مع إصابات غير قاتلة ناجمة عن التصادمات. تشير الإحصاءات إلى أنّ تسعين في المئة من الوفيات الناجمة عن حوادث المرور تحصل على الطرق في البلدان المتوسطة الدخل والبلدان المنخفضة الدخل، وتُعدّ الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق من الأسباب الثلاثة الرئيسية لوفيات الناس بين سن 5 سنوات و 44 عاماً. من هنا، يتمثل الهدف العام لعقد العمل من أجل السلامة المرورية على الطرق بتثبيت المستوى المتوقع لحالات الإماتة الناجمة عن حوادث المرور على الطرق على مستوى العالم ثم تقليصه بحلول عام 2020. وعلى الصعيد الوطني، ينبغي للبلدان التي تلتزم العقد أن تتعامل وفق قواعد خمس أساسية: القاعدة الأولى تتمثل بإدارة شؤون السلامة على الطرقات، الثانية تحمل عنوان «طرق وتنقل أكثر أمناً»، الثالثة «المركبات أكثر أمناً»، الرابعة «مستخدمو طرق أكثر أمناً»، والخامسة «الاستجابة بعد التصادم»، وذلك تزامناً مع الأنشطة الدولية.

الممثلة لبّس عرضت قبل سنتين على إدارات عدد من الشاشات اللبنانية فكرة لفقرة من ثلاث دقائق تناول موضوع السير وكيفية الوقاية من الحوادث. الفكرة لم تلق تجاوباً، تقول لبّس لـ«الأخبار»، إلا أنّ ذلك لم يمنع الممثلة من إكمال الطريق. اختارت التعاون مع الإسكوا في «تبنّي» موضوع تحقيق السلامة المرورية على الطرق، ولأنّ لبنان كسر الأرقام القياسية

حملة من أجل السلامة المرورية | الأخبار  
 بالنسبة إلى عدد حوادث السير فيه، مقارنة مع عدد سكّانه، كانت هذه الخطوة أكثر من  
 ضرورية»، حسب لبّس، لكنّها تبقى ناقصة من دون أن تلقى دعم الدولة في هذا المجال.  
 التعاون سيشمل حملات التوعية في المدارس والجامعات إلى جانب مراقبة الامتحانات للحصول  
 على دفاتر السوق...، «سنكون كالظلّ الذي يلاحق الدولة ويحرص على أن تحترم كلّ الأصول  
 في هذا الموضوع، تجنّباً للمزيد من حوادث السير» تقول لبّس.  
 أخيراً، يجدر التذكير بأنه خلال الفترة المحدّدة للعقد، سيُصدّ التقدّم المحرز صوب بلوغ الهدف  
 (أي السلامة المرورية)، من خلال رصد المعطيات، متابعة المراحل المرتبطة بالعقد وتقويم العقد  
 وما آل إليه في منتصف المدّة ونهايتها.

#### مقالات أخرى لجوانا عازار:

- [الطلاب يستوفون أنفسهم من أجل... أيّ عمل](#)  
(node/12118/)
- [جبل «بالفعل» أحلى»](#) (node/11360/)
- [شعائين جبل: الوضع مكربح](#) (node/10105/)
- [سياحة «مكرة» في جبل](#) (node/9994/)
- [لوز فعال بخير «كان»](#) (node/9962/)

العدد ١٤١٢ الاثنين ١٦ أيار ٢٠١١  
 عدل

#### التعليقات

#### اضف تعليق جديد

- [شروط التعليق](#) (#)

اسمك:

مجهول

بريد إلكتروني:

محتويات هذا الحقل سرية ولن تظهر للآخرين.

:Homepage

الموضوع:

التعليق: \*

↙

**LIBAN**

# L'Escwa lance le pacte de travail pour la sécurité routière

**mercredi, mai 18, 2011**

En collaboration avec l'actrice Carmen Lebbos, l'Escwa a lancé hier « le pacte de travail pour la sécurité routière 2011-2020 », sous le patronage du ministre sortant de l'Intérieur, Ziyad Baroud. Le projet a été initié par l'Assemblée générale des Nations unies en vue de réduire le nombre de victimes dues aux accidents de la circulation. Il consiste à mettre en place, en coopération avec l'Organisation mondiale de la santé, un plan de travail comprenant un ensemble d'activités et une campagne de sensibilisation aux dangers de la route tout au long de la période mentionnée, comme l'a expliqué la secrétaire exécutive de l'Escwa, Rima Khalaf.

Prenant la parole, le ministre Baroud a relevé que les accidents de la route font chaque année près de 30 000 victimes dans le monde arabe et des pertes matérielles substantielles, comme l'indiquent les chiffres recueillis auprès des ministres arabes de l'Intérieur.

« Quatre-vingts pour cent de ces accidents sont dus à la vitesse excessive et au non-respect du code de la route par les conducteurs. La solution au problème n'est pas à rechercher dans les seules contraventions », a-t-il dit, soulignant que le changement du comportement des conducteurs est tributaire d'un changement des mentalités et d'une prise de conscience plus élevée.

À son tour, Carmen Lebbos a indiqué qu'en dépit de la multitude des raisons qui sont derrière les accidents, « la souffrance est la même et les pertes énormes ». Elle a rappelé au passage que les raisons des accidents de la route sont dues à un manque de responsabilité, à la conduite sous l'effet de l'alcool et à la vitesse. L'actrice a appelé à la mise en place de solutions efficaces, soulignant l'importance d'une volonté politique et de la sécurisation d'un budget suffisant pour financer les projets de réhabilitation des routes.

Par ailleurs, la commission parlementaire des Travaux publics a tenu sa réunion sous la présidence du député Mohammad Kabbani, en présence notamment d'un représentant des FSI et de plusieurs représentants des ONG œuvrant pour la sécurité routière. À l'issue de la réunion, M. Kabbani a précisé que le nouveau code de la route est parvenu à une phase avancée. Sa discussion figurera en tête de l'ordre du jour de la réunion des commissions parlementaires, jeudi prochain, a-t-il assuré.