

وحدة الاتصال والإعلام في الإسكوا

أبرز عناوين

News Brief

(28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018)

ورشة عمل حول إدارة السلامة المرورية ضمن فعاليات الاجتماع الوزاري للنقل

- سورية تحضر اجتماعات لجنة "الإسكوا" في بيروت (روسيا اليوم)
- روسيا اليوم: سورية تحضر اجتماعات لجنة "الإسكوا" في بيروت (مصر 24)
- الوطن: دمشق ستشارك في اجتماعات لجنة "الإسكوا" في بيروت (النشرة)
- وفد سوري رسمي في بيروت اليوم (موقع تلفزيون الجديد)
- المنافذ الحدودية تتخذ قراراً بشأن استيراد السيارات المستخدمة (وكالة أنباء برائنا)
- هيئة المنافذ تسمح باستيراد السيارات المستخدمة (أخبار العراق)
- شاركت بوفد رسمي برئاسة مستشار وزير النقل صالح الوالي..اليمن تترأس الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في بيروت (أخبار اليمن)
- شاركت بوفد رسمي برئاسة مستشار وزير النقل صالح الوالي..اليمن تترأس الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في بيروت (الوطن)
- المنافذ الحدودية تناقش منع أذخال السيارات المتضررة (أخبار العراق)
- المنافذ الحدودية تناقش منع أذخال السيارات المتضررة (الوكالة الإخبارية)
- وفد رسمي سوري في بيروت اليوم الإثنين (صوت بيروت)
- بلادنا تشارك في إجتماعات الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في بيروت (أخبار اليمن)
- بلادنا تشارك في إجتماعات الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في بيروت (عدن الغد)
- المنافذ: السماح باستيراد السيارات المستخدمة "دون ضرر" (بغداد بوست)
- اليمن تترأس الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في بيروت (أخبار اليمن)
- مسؤول أممي يحذر من ارتفاع معدل وفيات حوادث المرور في المنطقة العربية (الشعب اليومية أونلاين)
- ورشة عمل للإسكوا عن السلامة المرورية أوصت بمتابعة الجهود لتنفيذ مشروع المرصد الإقليمي (الوكالة الوطنية للإعلام)
- ورشة عمل للإسكوا: إقتراح إنشاء مرصد إقليمي للسلامة المرورية (Lebanon24)
- الامم المتحدة: المنطقة العربية بين الاكثر عالميا في معدلات وفيات المرور (وكالة عمون الإخبارية)
- مسؤول أممي يحذر من تزايد وفيات حوادث المرور بالمنطقة العربية (أخبار الآن)

ورشة عمل حول إدارة السلامة المرورية ضمن فعاليات الاجتماع الوزاري للنقل

سورية تحضر اجتماعات لجنة "الإسكوا" في بيروت (روسيا اليوم)
26.11.2018

ذكرت صحيفة "الوطن" السورية أن دمشق تشارك الاثنيين في اجتماعات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا "الإسكوا" في بيروت، بوفد رسمي عن وزارة النقل وهيئة التخطيط والتعاون الدولي.

ونقلت الصحيفة عن مصدر في وزارة النقل السورية، أن الموضوع الأهم الذي سيتم بحثه في بيروت هو معايير السلامة المرورية على الطرق، وخاصة بعد إجراءات التقليل من الحوادث المرورية التي اتخذتها وزارة النقل من تركيب إشارات مرورية وشخصات دلالة.

وأضاف أنه من المقرر خلال المؤتمر مناقشة أنماط النقل والصراع الدولي على شبكات النقل وخاصة السكك الحديدية والنقل البحري.

والإسكوا لجنة إقليمية تابعة للأمم المتحدة، تعمل تحت إشراف المجلس الاقتصادي والاجتماعي، وتأسست في أغسطس 1973 في بيروت.

وتهدف إلى تحفيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلدان الأعضاء، وتحقيق التكامل الإقليمي بين المنطقة العربية والمناطق الأخرى.

روسيا اليوم: سورية تحضر اجتماعات لجنة "الإسكوا" في بيروت (مصر 24)
26.11.2018

روسيا اليوم: ذكرت صحيفة "الوطن" السورية أن دمشق تشارك الاثنين في اجتماعات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا "الإسكوا" في بيروت، بوفد رسمي عن وزارة النقل وهيئة التخطيط والتعاون الدولي.

ونقلت الصحيفة عن مصدر في وزارة النقل السورية، أن الموضوع الأهم الذي سيتم بحثه في بيروت هو معايير السلامة المرورية على الطرق، وخاصة بعد إجراءات التقليل من الحوادث المرورية التي اتخذتها وزارة النقل من تركيب إشارات مرورية وشاخصات دلالة.

وأضاف أنه من المقرر خلال المؤتمر مناقشة أنماط النقل والصراع الدولي على شبكات النقل وخاصة السكك الحديدية والنقل البحري.

والإسكوا لجنة إقليمية تابعة للأمم المتحدة، تعمل تحت إشراف المجلس الاقتصادي والاجتماعي، وتأسست في أغسطس 1973 في بيروت.

وتهدف إلى تحفيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلدان الأعضاء، وتحقيق التكامل الإقليمي بين المنطقة العربية والمناطق الأخرى.

الوطن: دمشق ستشارك في اجتماعات لجنة "الإسكوا" في بيروت (النشرة)
الاثنين ٢٦ تشرين الثاني ٢٠١٨

ذكرت صحيفة "الوطن" السورية بأن "دمشق تشارك الاثنين في اجتماعات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا "الإسكوا" في بيروت، بوفد رسمي عن وزارة النقل وهيئة التخطيط والتعاون الدولي"، مشيرةً إلى أن "الموضوع الأهم الذي سيتم بحثه في بيروت هو معايير السلامة المرورية على الطرق، وخاصة بعد إجراءات التقليل من الحوادث المرورية التي اتخذتها وزارة النقل من تركيب إشارات مرورية وشاحنات دلالة".

ولفتت إلى أنه "من المقرر خلال المؤتمر مناقشة أنماط النقل والصراع الدولي على شبكات النقل وخاصة السكك الحديدية والنقل البحري"

وفد سوري رسمي في بيروت اليوم (موقع تلفزيون الجديد)
الإثنين 26 تشرين الثاني

تشارك سوريا اليوم في اجتماعات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) في بيروت، وفق ما اشارت صحيفة "الوطن" السورية التي لفتت الى ان المشاركة ستكون بوفد رسمي من وزارة النقل وهيئة التخطيط والتعاون الدولي بما فيه مديري التخطيط ومن هندسة المرور، بمشاركة عدد كبير من خبراء الطرق والنقل.

وفي السياق لفت مصدر في وزارة النقل إلى أن الموضوع الأهم هو معايير السلامة المرورية على الطرق والاوتسترادات، وخاصة بعد إجراءات التقليل من الحوادث المرورية التي قامت فيها وزارة النقل من تركيب إشارات مرورية وشاخصات دلالة وتخطيط دهان طرقي.

ولفتت الصحيفة الى انه من المفترض مناقشة أنماط النقل والصراع الدولي على شبكات النقل وخاصة السكك الحديدية والنقل البحري، على أن تستمر الاجتماعات حتى الثلاثاء.

والإسكوا لجنة إقليمية تابعة للأمم المتحدة، تعمل تحت إشراف المجلس الاقتصادي والاجتماعي، وتأسست في آب 1973 في بيروت، وهي تهدف إلى تحفيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلدان الأعضاء، وتحقيق التكامل الإقليمي بين المنطقة العربية والمناطق الأخرى.

المنافذ الحدودية تتخذ قراراً بشأن استيراد السيارات المستخدمة (وكالة أنباء براثا)
28-11-2018

قررت هيئة المنافذ الحدودية، اليوم الأربعاء، السماح باستيراد السيارات المستخدمة "بدون ضرر"، فيما ناقشت تأمين الحماية للمنافذ الحدودية ومنع إدخال السيارات المتضررة، وتبسيط إجراءات دخول المجاميع السياحية الى مطار بغداد الدولي.

وجاء في بيان للهيئة، أن "هيئة المنافذ الحدودية عقدت اجتماعها الدوري الحادي عشر لمجلس الهيئة والذي يضم في عضويته الوزارات والهيئات الممثلة العاملة في المنافذ الحدودية،

وترأس الاجتماع رئيس المجلس كاظم العقابي والذي أشار في بداية حديثه الى موضوع السيارات المتضررة والتفريق بين المتضررة والمستخدمه لغرض الاستيراد ورفع توجيه المجلس بعد ان تم التصويت عليه لغرض تعميمه على المنافذ والذي تضمن (تعتمد اجازة الاستيراد بالاضافة الى مصادقة لجان الكشف الموقعي في المنافذ لغرض دخول السيارات المستوردة والمستخدمه بدون ضرر)".

وأضاف البيان، أن "المجتمعين ناقشوا فقرات جدول الأعمال الخاص بالاجتماع الذي تناول عدة مواضيع ومنها مناقشة تأمين الحماية للمنافذ الحدودية ومهام مدير المنفذ الحدودي وطبيعة العلاقة بينه وبين الدوائر العاملة كما تم مناقشة موضوع منع إدخال السيارات المتضررة من خلال استضافة معاون مدير عام المرور العامة، كما ناقش المجتمعون جباية الرسوم الكمركية من قبل بعض مجالس المحافظات".

وأشار إلى مناقشة "التوصية المتعلقة بالقرار (3) من اجتماع اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة لمنظمة (الأسكوا)، كما تم تفعيل مكاتب وزارة التجارة في المنافذ الحدودية وتبسيط إجراءات دخول المجاميع السياحية الى مطار بغداد الدولي، ودعم الدوائر العاملة في المنافذ الحدودية من تخصيصات (50%) والذي تم طرحه من قبل ممثل وزارة الثقافة".

وتابع، أنه "تمت مناقشة آلية العمل والتنسيق بين هيئة المنافذ الحدودية ومحافظة الأنبار لايجاد صيغة عمل مشتركة فيما يخص عملية الاستثمار في ساحات التبادل التجاري وساحات وقوف السيارات، كما طرح ممثل محافظة السليمانية عدم استئناف الرحلات الجوية بين مطار السليمانية الدولي والجمهورية التركية"،

مبيناً أن "الاجتماع اختتم باتخاذ عدة توصيات وإرسالها لغرض الحصول على موافقات أصولية وفق الضوابط القانونية من أصحاب القرار وأيجاد الحلول المناسبة لتذليل العقبات في عمل كافة الدوائر العاملة في المنافذ الحدودية".

عقدت هيئة المنافذ الحدودية اجتماعها الدوري، اليوم الأربعاء، لمجلس الهيئة والذي يضم في عضويته الوزارات والهيئات الممثلة العاملة في المنافذ الحدودية، وأتخذ عدة قرارات.

وذكر بيان لإعلام الهيئة إطلعت عليه شبكة رووداو الإعلامية، ان “الإجتماع ترأسه رئيس المجلس، كاظم العقابي، الذي أشار في بداية حديثه الى موضوع السيارات المتضررة والتقريب بين المتضررة والمستخدم لغرض الإستيراد ورفع توجيه المجلس بعد ان تم التصويت عليه لغرض تعميمه على المنافذ والذي تضمن، إعتقاد إجازة الإستيراد بالإضافة الى مصادقة لجان الكشف الموقعي في المنافذ لغرض دخول السيارات المستوردة والمستخدم بدون ضرر”.

وناقش المجتمعون بحسب البيان “فقرات جدول الأعمال الخاص بالإجتماع الذي تناول عدة مواضيع ومنها مناقشة تأمين الحماية للمنافذ الحدودية ومهام مدير المنفذ الحدودي وطبيعة العلاقة بينه وبين الدوائر العاملة كما تم مناقشة موضوع منع إدخال السيارات المتضررة من خلال إستضافة معاون مدير عام المرور العامة”.

وناقشوا أيضاً “جباية الرسوم الكمركية من قبل بعض مجالس المحافظات، والتوصية المتعلقة بالقرار “3” من إجتماع اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة لمنظمة “الأسكوا”.

وتابع البيان “كما تم تفعيل مكاتب وزارة التجارة في المنافذ الحدودية وتبسيط اجراءات دخول المجاميع السياحية الى مطار بغداد الدولي، ودعم الدوائر العاملة في المنافذ الحدودية من تخصيصات 50% والذي تم طرحه من قبل ممثل وزارة الثقافة”.

وأضاف، “كما تم مناقشة آلية العمل والتنسيق بين هيئة المنافذ الحدودية ومحافظة الأنبار لايجاد صيغته عمل مشتركة فيما يخص عملية الاستثمار في ساحات التبادل التجاري وساحات وقوف السيارات”.

وأشار البيان الى، ان “ممثل محافظة السليمانية، طرح عدم إستئناف الرحلات الجوية بين مطار السليمانية الدولي والجمهورية التركية”.

وأختتم الإجتماع بحسب البيان “باتخاذ عدة توصيات وأرسالها لغرض الحصول على موافقات أصولية وفق الضوابط القانونية من أصحاب القرار وإيجاد الحلول المناسبة لتذليل العقبات في عمل كافة الدوائر العاملة في المنافذ الحدودية”.

شاركت بوفد رسمي برئاسة مستشار وزير النقل صالح الوالي..اليمن تترأس الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في بيروت (أخبار اليمن)
2018-11-28

انتهت اليوم اعمال الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في العاصمة اللبنانية بيروت التي ترأسته اليمن ممثلة بوفد رسمي برئاسة مستشار وزير النقل والقائم بأعمال رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الأستاذ صالح عبدالله الوالي يرافقه مدير عام فرع الهيئة بعدن محمد غازي السليمانى.
وانعقدت الدورة في الفترة 26_28 من نوفمبر الجاري وتم استعراض بعض التطورات الحاصلة في قطاع النقل منذ الدورة الثامنة عشرة.
كما قدّمت للاجتماع تقارير وأوراق فنية بشأن البنود المدرجة في جدول أعمال الدورة وأهمها تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات في إطار برنامج عمل الإسكوا ومستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثامنة عشرة وأنشطة التعاون الفني في مجال النقل، وتقرير التقدم في مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية وأداء اللوجستيات في المنطقة العربية، والثورة التكنولوجية والرقمية وأثارها على مستقبل قطاع النقل، كما تناول الاجتماع النقل البحري في المنطقة العربية بين التنظيم والتحرير، وكذلك تقييم التكامل الاقتصادي العربي ودور تجارة الخدمات في النمو والتنمية.
كما انعقد على هامش الدورة ورشة عمل إقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية بالتعاون مع مبعوث الأمين العام للأمم المتحدة الخاص للسلامة المرورية.
الجدير بالذكر أن بلادنا تسلمت رئاسة الدورة من جمهورية موريتانيا التي ترأست الدورة السابقة.
وقد أشاد المشاركون بمستوى التنظيم والإعداد الذي واكب أعمال الدورة لتنتهي بنجاح.

شاركت بوفد رسمي برئاسة مستشار وزير النقل صالح الوالي..اليمن تترأس الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في بيروت (الوطن)
الأربعاء - 28 نوفمبر 2018

انتهت اليوم اعمال الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في العاصمة اللبنانية بيروت التي ترأسته اليمن ممثلة بوفد رسمي برئاسة مستشار وزير النقل والقائم بأعمال رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الأستاذ صالح عبدالله الوالي يرافقه مدير عام فرع الهيئة بعدن محمد غازي السليمانى.
وانعقدت الدورة في الفترة 26_28 من نوفمبر الجاري وتم استعراض بعض التطورات الحاصلة في قطاع النقل منذ الدورة الثامنة عشرة.
كما قدّمت للاجتماع تقارير وأوراق فنية بشأن البنود المدرجة في جدول أعمال الدورة وأهمها تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات في إطار برنامج عمل الإسكوا ومستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثامنة عشرة وأنشطة التعاون الفني في مجال النقل، وتقرير التقدم في مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية وأداء اللوجستيات في المنطقة العربية، والثورة التكنولوجية والرقمية وآثارها على مستقبل قطاع النقل، كما تناول الاجتماع النقل البحري في المنطقة العربية بين التنظيم والتحرير، وكذلك تقييم التكامل الاقتصادي العربي ودور تجارة الخدمات في النمو والتنمية.
كما انعقد على هامش الدورة ورشة عمل إقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية بالتعاون مع مبعوث الأمين العام للأمم المتحدة الخاص للسلامة المرورية.
الجدير بالذكر أن بلادنا تسلمت رئاسة الدورة من جمهورية موريتانيا التي ترأست الدورة السابقة.
وقد أشاد المشاركون بمستوى التنظيم والإعداد الذي واكب أعمال الدورة لتنتهي بنجاح.

المنافذ الحدودية تناقش منع أذخال السياراا المنضرة (أخبار العراق)
2018-11-28

ناقشت هياء المنافذ الحدودية في أاجماعها الدوري الحادي عشر لمجلس الهياء وأأخذ عدة قراراا ومنها منع اسأيراد السياراا المسأخدمة.

وقالآ الهياء في بيان تلقآه 'الإخبارية'، إن 'هياء المنافذ الحدودية عقدآ اآماعها الدوري الحادي عشر اليوم 28 أأشرين الأاني 2018 لمجلس الهياء والذي يضم في عضويآه الوزاراا والهياآا الممآله العاملة في المنافذ الحدودية، وأرأس الأآماع رئيس المجلس كاظم العقابي والذي أشار في بداية حديثه الى موضوع السياراا المنضرة والتفريق بين المنضرة والمسأخدمة لغرض الاسأيراد ورفع أوجيه المجلس بعد أن آم التصويت عليه لغرض تعميمه على المنافذ والذي أضمن (تعتمد اآازة الاسأيراد بالاضافة الى مصادقة لجان الكشف الموقعي في المنافذ لغرض دخول السياراا المسأوردة والمسأخدمة بدون ضرر'.

وأضاف أن 'الاجآماع ناقش أأمين الحماية للمنافذ الحدودية ومهام مدير المنفذ الحدودي وطبيعة العلاقة بينه وبين الدوائر العاملة كما آم مناقشة موضوع منع أذخال السياراا المنضرة من خلال اسأضافة 'معاون مدير عام المرور العامة'، كما ناقش المآتمعون 'آباية الرسوم الكمركية من قبل بعض مجالس المحافظات والأوصية المتعلقة بالقرار (3) من أآماع اللجنة الفنية لتسهيل النقل والأآارة لمنظمة (الأسكوا)، كما آم أفعال مكاتب وزراة الأآارة في المنافذ الحدودية وأبسيط اآراءآ دخول المآاميع السياحية الى مطار بغداد الدولي، ودعم الدوائر العاملة في المنافذ الحدودية من أخصيصاا (50%) والذي آم أآرحه من قبل ممثل وزراة الأآافة'.

كما آم مناقشة آية العمل والأانسيق بين هياء المنافذ الحدودية ومحافظة الأنبار لايجاد صيغه عمل مشأركة فيما يخص عملية الاسأثمار في ساآاا الأبادل الأآاري وساآاا وقوف السياراا، كما أآرح ممثل محافظة السليمانية عدم أسأئناف الرحلاا الجوية بين مطار السليمانية الدولي والأجمهورية الأركية'.

وأآآآم الأآماع بأأخاذ عدة أوصياا وأرسالها لغرض الحصول على موافقاا أصولية وفق الضوابط القانونية من أصحاب القرار وأيجاد الحل المناسب لتذليل العقباا في عمل كافة الدوائر العاملة في المنافذ الحدودية.

ناقشت هفاة المنافذ الحدوففة فف أأاماعها الدورف الحادف عشر لمألس الهفاة وأأخذ عدة قراراا منها منع اسأفراء السياراا المسأأمة.

وقالآ الهفاة فف بفان ألقآه 'الإخبارفة'، إن 'هفاة المنافذ الحدوففة عقدآ اأاماعها الدورف الحادف عشر الفوم 28 أأرفن الأانف 2018 لمألس الهفاة والأف فضم فف عضوفآه الوزاراا والهفااا الممآله العاملة فف المنافذ الحدوففة، وأرأس الأأاماع رؤفس المألس كأظم العقابف والأف أشار فف بدأفة حدفآه الى موصوع السياراا المااضره والأأرفق بفن المااضره والمسأأمه لأعرض الاسأفراء ورفع أوففه المألس بعد أن آم الأصوفب علفه لأعرض أعمفمه على المنافذ والأف أضمن (أعمآه اأازة الاسأفراء بالأضافة الى مصادقة لأان الكأشف الموقعف فف المنافذ لأعرض أأول السياراا المسأأرة والمسأأمة بدون ضرر).

وأضاف أن 'الأأاماع ناقش أأمفن الحماية للمنافذ الحدوففة ومهام مأمرف المنفذ الحدوفف وطبفعة العلاقة بفنه وبفن الدوائر العاملة كأأم آم مناقشة موصوع منع أذخال السياراا المااضرة من ألال اسأأافة 'معاون مأمرف عام المرور العامة'، كأأم ناقش المأأمعون 'أبافة الرسوم الكمركفة من قبل بعض مأالس المأافظاا والأوصفة المأعلقة بالقرار (3) من أأاماع اللأنة الفنففة لأأسهل النقل والأأارة لمنظمة (الأسكوا)، كأأم آم أأعل مكاآب وزارة الأأارة فف المنافذ الحدوففة وأأسفط اأراءا أأول المأامع السفاأفة الى مآار بأأاد الدولف، و دعم الدوائر العاملة فف المنافذ الحدوففة من أأصفصاا (50%) والأف آم أأرحه من قبل مأمآل وزارة الأأافة'.

كأأم آم مناقشة آفة العمل والأأنسفق بفن هفاة المنافذ الحدوففة ومأافظة الأنبار لأفأاد صفغه عمل مشأركة ففما ففص عملفة الاسأأمار فف ساأاا الأبافل الأأارف وساأاا وقوف السياراا، كأأم أأرح مأمآل مأافظة السلفمأنفة عدم اسأأناف الرألاا الأوففة بفن مآار السلفمأنفة الدولف والأأمهورفة الأأركفة'.

وأأأم الأأاماع بأأأاد عدة أوصفاا وأرسالها لأعرض الأصول على موافقاا أصولفة وفق الضوابط القانونفة من أصحاب القرار وأفأاد الألول المناسبة لأأذفل العقباا فف عمل كأافة الدوائر العاملة فف المنافذ الحدوففة.

وفد رسمي سوري في بيروت اليوم الإثنين (صوت بيروت)
في نوفمبر 26, 2018

تشارك سوريا اليوم الإثنين في اجتماعات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) في بيروت، وفق ما اشارت صحيفة "الوطن" السورية التي لفتت الى ان المشاركة ستكون بوفد رسمي من وزارة النقل وهيئة التخطيط والتعاون الدولي بما فيه مديري التخطيط ومن هندسة المرور، بمشاركة عدد كبير من خبراء الطرق والنقل.

وفي السياق لفت مصدر في وزارة النقل إلى أن الموضوع الأهم هو معايير السلامة المرورية على الطرق والاوتسترادات، وخاصة بعد إجراءات التقليل من الحوادث المرورية التي قامت فيها وزارة النقل من تركيب إشارات مرورية وشاخصات دلالة وتخطيط دهان طرقي.

ولفتت الصحيفة الى انه من المفترض مناقشة أنماط النقل والصراع الدولي على شبكات النقل وخاصة السكك الحديدية والنقل البحري، على أن تستمر الاجتماعات حتى الثلاثاء. والإسكوا لجنة إقليمية تابعة للأمم المتحدة، تعمل تحت إشراف المجلس الاقتصادي والاجتماعي، وتأسست في آب 1973 في بيروت، وهي تهدف إلى تحفيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلدان الأعضاء، وتحقيق التكامل الإقليمي بين المنطقة العربية والمناطق الأخرى.

بلادنا تشارك في إجتماعات الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في بيروت (أخبار اليمن) 2018-11-27

شاركت بلادنا اليوم في إجتماعات الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات المنعقدة في العاصمة اللبنانية بيروت برئاسة مستشار وزير النقل القائم بأعمال رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري صالح عبدالله الوالي يرافقه مدير عام فرع الهيئة بعدن محمد غازي السليمانى

وتعقد الدورة من الفترة 26_28 من نوفمبر الجاري ،حيث سيتم استعراض بعض التطورات الحاصلة في قطاع النقل منذ الدورة الثامنة عشرة للجنة، التي عقدت في بيروت يومي 20 و 21 كانون الأول/ديسمبر 2018.

كما ستقدم تقارير وأوراق فنية بشأن البنود المدرجة في جدول أعمال الدورة وأهمها:

(أ) تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات في إطار برنامج عمل الإسكوا ومستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثامنة عشرة وأنشطة التعاون الفني في مجال النقل

(ب) تقرير التقدم في مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية

(ج) أداء اللوجستيات في المنطقة العربية

(د) الثورة التكنولوجية والرقمية وأثارها على مستقبل قطاع النقل

(هـ) النقل البحري في المنطقة العربية: بين التنظيم والتحرير

(و) تقييم التكامل الاقتصادي العربي: دور تجارة الخدمات في النمو والتنمية .

كما ستعقد خلال الدورة ورشة عمل إقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية بالتعاون مع مبعوث الأمين العام للأمم المتحدة الخاص للسلامة المرورية .

بلادنا تشارك في إجتماعات الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في بيروت (عدن الغد)
الثلاثاء 27 نوفمبر 2018

شاركت بلادنا اليوم في إجتماعات الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات المنعقدة في العاصمة اللبنانية بيروت برئاسة مستشار وزير النقل القائم بأعمال رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري صالح عبدالله الوالي يرافقة مدير عام فرع الهيئة بعدن محمد غازي السليمانى

وتعقد الدورة من الفترة 26_28 من نوفمبر الجاري ،حيث سيتم استعراض بعض التطورات الحاصلة في قطاع النقل منذ الدورة الثامنة عشرة للجنة، التي عقدت في بيروت يومي 20 و 21 كانون الأول/ديسمبر 2018.

كما ستقدم تقارير وأوراق فنية بشأن البنود المدرجة في جدول أعمال الدورة وأهمها:

(أ) تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات في إطار برنامج عمل الإسكوا ومستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثامنة عشرة وأنشطة التعاون الفني في مجال النقل

(ب) تقرير التقدم في مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية

(ج) أداء اللوجستيات في المنطقة العربية

(د) الثورة التكنولوجية والرقمية وأثارها على مستقبل قطاع النقل

(هـ) النقل البحري في المنطقة العربية: بين التنظيم والتحرير

(و) تقييم التكامل الاقتصادي العربي: دور تجارة الخدمات في النمو والتنمية .

كما ستعقد خلال الدورة ورشة عمل إقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية بالتعاون مع مبعوث الأمين العام للأمم المتحدة الخاص للسلامة المرورية .

المنافذ: السماح باستيراد السيارات المستخدمة "دون ضرر" (بغداد بوست)
الأربعاء، 28 تشرين الثاني 2018

قررت هيئة المنافذ الحدودية، اليوم الأربعاء، السماح باستيراد السيارات المستخدمة "بدون ضرر". وقال بيان للهيئة، إنها عقدت اجتماعها الدوري الحادي عشر لمجلس الهيئة والذي يضم في عضويته الوزارات والهيئات الممثلة العاملة في المنافذ الحدودية، وترأس الاجتماع رئيس المجلس كاظم العقابي والذي أشار الى موضوع السيارات المتضررة والتفريق بين المتضررة والمستخدم لغرض الاستيراد ورفع توجيه المجلس بعد ان تم التصويت عليه لغرض تعميمه على المنافذ والذي تضمن "تعتمد اجازة الاستيراد بالاضافة الى مصادقة لجان الكشف الموقعي في المنافذ لغرض دخول السيارات المستوردة والمستخدمه بدون ضرر". و اضاف ان "المجتمعين ناقشوا فقرات جدول الأعمال الخاص بالاجتماع الذي تناول عدة مواضيع ومنها مناقشة تأمين الحماية للمنافذ الحدودية ومهام مدير المنفذ الحدودي وطبيعة العلاقة بينه وبين الدوائر العاملة كما تم مناقشة موضوع منع ادخال السيارات المتضررة من خلال استضافة "معاون مدير عام المرور العامة"، كما ناقش المجتمعون "جباية الرسوم الكمركية من قبل بعض مجالس المحافظات". وتابع انه تم الاتفاق على "التوصية المتعلقة بالقرار (3) من اجتماع اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة لمنظمة (الأسكوا)، كما تم تفعيل مكاتب وزارة التجارة في المنافذ الحدودية وتبسيط اجراءات دخول المجاميع السياحية الى مطار بغداد الدولي، ودعم الدوائر العاملة في المنافذ الحدودية من تخصيصات (50%) والذي تم طرحه من قبل ممثل وزارة الثقافة". و اردف "كما تم مناقشة آلية العمل والتنسيق بين هيئة المنافذ الحدودية ومحافظة الأنبار لايجاد صيغة عمل مشتركة فيما يخص عملية الاستثمار في ساحات التبادل التجاري وساحات وقوف السيارات". وأكمل "كما طرح ممثل محافظة السليمانية عدم أستئناف الرحلات الجوية بين مطار السليمانية الدولي والجمهورية التركية".

اليمن تترأس الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في بيروت (أخبار اليمن)
2018-11-28

انتهت اليوم أعمال الدورة الـ 19 للجنة النقل واللوجستيات في العاصمة اللبنانية بيروت التي ترأسته اليمن ممثلة بوفد رسمي برئاسة مستشار وزير النقل والقائم بأعمال رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الأستاذ صالح عبدالله الوالي يرافقه مدير عام فرع الهيئة بعدن محمد غازي السليمانى.

وانعقدت الدورة في الفترة 26_28 من نوفمبر الجاري وتم استعراض بعض التطورات الحاصلة في قطاع النقل منذ الدورة الثامنة عشرة.

كما قدّمت للاجتماع تقارير وأوراق فنية بشأن البنود المدرجة في جدول أعمال الدورة وأهمها تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات في إطار برنامج عمل الإسكوا ومستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثامنة عشرة وأنشطة التعاون الفني في مجال النقل، وتقرير التقدم في مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية وأداء اللوجستيات في المنطقة العربية، والثورة التكنولوجية والرقمية وأثارها على مستقبل قطاع النقل، كما تناول الاجتماع النقل البحري في المنطقة العربية بين التنظيم والتحرير.

وكذلك تقييم التكامل الاقتصادي العربي ودور تجارة الخدمات في النمو والتنمية.

كما انعقد على هامش الدورة ورشة عمل إقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية بالتعاون مع مبعوث الأمين العام للأمم المتحدة الخاص للسلامة المرورية.

الجدير بالذكر أن بلادنا تسلمت رئاسة الدورة من جمهورية موريتانيا التي ترأست الدورة السابقة.

وقد أشاد المشاركون بمستوى التنظيم والإعداد الذي واكب أعمال الدورة لتنتهي بنجاح.

مسؤول أممي يحذر من ارتفاع معدل وفيات حوادث المرور في المنطقة العربية ([الشعب اليومية أونلاين](#))
2018:11:29

بيروت 28 نوفمبر 2018 / قال المبعوث الخاص للأمم المتحدة للسلامة على الطرق جان تود اليوم (الأربعاء) ان المنطقة العربية تعاني من أحد أعلى معدلات وفيات حوادث المرور حول العالم.

جاء ذلك في كلمة القاها تود في افتتاح ورشة عمل إقليمية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا "إسكوا" حول إدارة السلامة المرورية.

ولفت الى أن متوسط وفيات المرور في المنطقة العربية يرتفع حالياً إلى 21 وفاة لكل مائة ألف نسمة وأنه يبلغ 23 وفاة في لبنان.

وذكر أن التقرير الجديد الذي سيصدر الشهر المقبل عن منظمة الصحة العالمية حول الوضع العالمي للسلامة على الطرق يبين أن معدل وفيات المرور بات يتجاوز 1.3 مليون في السنة وأن الإصابات الناجمة عن حوادث الطرق ستبقى أحد أكبر أسباب الوفيات لمن تتراوح أعمارهم بين 19 و24.

ولفت الى أن "دراسة حديثة للبنك الدولي تظهر أنه في حال لم تستثمر الدول في سلامة الطرق فقد تخسر ما يتراوح معدله بين 7 و22 في المائة من النمو الممكن لإجمالي الناتج المحلي لفترة 24 عاماً."

بدوره شدد الأمين التنفيذي للاسكوا بالوكالة منير تابت في كلمته على تحسين السلامة المرورية باتباع حزمة من الإجراءات تنبثق من سياسات شاملة ومستمرة ضمن خطط عمل متجانسة واستراتيجيات بعيدة المدى.

من جهته لفت خبير المواصلات والنقل في البنك الدولي زياد النكت الى أهمية السلامة المرورية وتأثيرها الكبير على الاقتصاد الوطني.

أما أمين سر المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان رمزي سلامه فأعلن في كلمته "بدء الإجراءات اللازمة لإنشاء مرصد وطني للسلامة المرورية بالتعاون مع الحكومة الفرنسية وبدعم من البنك الدولي."

وأشار الى أن "المرصد سيصبح المرجع الرسمي لإحصاءات الصدمات المرورية وسائر الأمور التي تخص السلامة المرورية."

كما أعلن عن انشاء مركز لأبحاث السلامة المرورية بالتعاون مع شركات من القطاع الخاص.

وأوصت الورشة في ختام اجتماعها بمتابعة الجهود في تنفيذ مشروع المرصد الإقليمي للسلامة المرورية وبالانضمام إلى اتفاقيات الأمم المتحدة المتعلقة بسلامة المرور وتنفيذها.

كما أوصت الورشة الدول الأعضاء في الاسكوا ب"مواصلة الجهود المبذولة في تحسين قطاع النقل واللوجستيات في الدول العربية والعمل على تيسير التجارة عن طريق تبسيط الإجراءات."

وانعقدت ورشة العمل حول إدارة السلامة المرورية بتنظيم من الاسكوا بالتعاون مع مجموعة البنك الدولي وبمشاركة ممثلين وخبراء من الدول العربية بهدف عرض الواقع والتجارب المتقدمة وتسليط الضوء على أهم الأولويات لتحقيق نتائج واضحة بخصوصها.

ورشة عمل للاسكوا عن السلامة المرورية أوصت بمتابعة الجهود لتنفيذ مشروع المرصد الإقليمي (الوكالة الوطنية للإعلام)

الأربعاء 28 تشرين الثاني 2018

وطنية - عقدت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا "الإسكوا" ورشة عمل إقليمية حول إدارة السلامة المرورية، في مقرها ببيت الأمم المتحدة - بيروت، برعاية المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة على الطرق جان تود، وبالتعاون مع مجموعة البنك الدولي، بهدف عرض الواقع والتجارب المتقدمة وتبسيط الضوء على أهم الأولويات لتحقيق نتائج واضحة بخصوصها.

وخلصت الورشة الى مجموعة توصيات أهمها "اقترح إنشاء مرصد إقليمي للسلامة المرورية ينسق ويوحد عملية تجميع البيانات وتفعيل النظم الوطنية للسلامة المرورية والانضمام إلى اتفاقيات الأمم المتحدة المتعلقة بسلامة المرور وتنفيذها، إضافة إلى تعزيز التعاون بين مختلف المعنيين."

وشارك في افتتاح الورشة كل من تود والمدير الإقليمي للبنك الدولي ساروج كومار جا وأمين سر المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان رمزي سلامة والأمين التنفيذي للاسكوا بالوكالة منير ثابت. وقبل المضي بأعمال الورشة، افتتح تود وثابت معرضاً جانبياً يهدف إلى نشر الوعي حول شؤون تتعلق بالسلامة المرورية مثل استخدام أحزمة الأمان وعواقب الشرود في أثناء القيادة أو القيادة تحت تأثير مخدر.

كما شاركت في المعرض جامعة القديس يوسف في بيروت وقوى الأمن الداخلي في لبنان والصليب الأحمر اللبناني وجمعيتنا "يازا" و"كن هادي" ومؤسسة جورج خرياطي (GNK) وغيرها من الوكالات الحكومية والمنظمات غير الحكومية المتخصصة في مجال السلامة المرورية.

سلامه

وأعلن أمين سر المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان رمزي سلامة خلال الجلسة الافتتاحية، "بدء الإجراءات اللازمة لإنشاء مرصد وطني للسلامة المرورية بالتعاون مع الحكومة الفرنسية وبدعم من البنك الدولي". وقال: "سيصبح هذا المرصد المرجع الرسمي لإحصاءات الصدمات المرورية وسائر الأمور التي تخص السلامة المرورية. كما أننا أنشأنا، بالتعاون مع شركات من القطاع الخاص، مركزاً لأبحاث السلامة المرورية نأمل أن يسد الثغرات في هذا المجال ويستقطب الباحثين من مختلف جامعات لبنان والجهات المهمة."

تود

من جهته، قال تود: "رغم التقدم الكبير الذي تحقق في المنطقة العربية، لا يمكننا غض النظر عن أنها تعاني من أحد أعلى معدلات وفيات المرور من حول العالم. بالفعل، يرتفع هذا المتوسط في المنطقة العربية حالياً إلى 21 وفاة لكل مئة ألف نسمة ويبلغ في لبنان 23."

أضاف: "كذلك، في التقرير الجديد الذي سيصدر الشهر المقبل عن منظمة الصحة العالمية حول الوضع العالمي للسلامة على الطرق، يتبين أن معدل وفيات المرور بات يتجاوز 1.3 مليون في السنة (وهو الرقم الذي سجلته المنظمة في تقريرها الأخير عام 2013) وأن الإصابات الناجمة عن حوادث الطرق ستبقى أحد أكبر أسباب الوفيات لمن تتراوح أعمارهم بين 19 و24."

وتابع: "العديد من دول المنطقة يواجه تحديات غالبا ما تجعل الأولوية والاستثمار للشؤون السياسية، ومن واجبا الاهتمام بالسلامة المرورية لأنها تؤثر في المدى البعيد على أمن المواطن وسلامته وعلى تنمية الاقتصاد والأجيال المقبلة."

ولفت الى أن "دراسة حديثة للبنك الدولي تظهر أنه في حال لم تستثمر الدول في سلامة الطرق فقد تخسر ما يتراوح معدله بين 7 و22 بالمئة من النمو الممكن لإجمالي الناتج المحلي لفترة 24 عاما"، مشيرا إلى أن "الجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) أنشأت في نيسان الماضي صندوق الأمم المتحدة الائتماني للسلامة المرورية بهدف تقوية أنظمة سلامة الطرق الوطنية في البلدان الأكثر عرضة."

وأكد أنه "ما لم تستثمر الدول في سلامة الطرق لتكمل الالتزام الدولي، فسيبقى أثر هذا الصندوق محدودا."

تابت

بدوره، قال تابت: "تهتم الإسكوا منذ تأسيسها، بموضوع السلامة المرورية باعتباره من المكونات الأساسية لنظام النقل المتكامل في الدول العربية، وقد كرست له العديد من ورشات العمل الإقليمية، كما تجري مسوحا متكررة لرصد تطور السلامة المرورية في الدول الأعضاء. وخلال الورشة، عرضت الإسكوا نتائج المسح الذي أجري في النصف الثاني من عام 2018 حول إدارة السلامة المرورية وبياناتها. كما عرضت اللجنة الاقتصادية لأوروبا لخطة العمل الإطارية العالمية للسلامة المرورية التي من المفترض إعداد خطط العمل الإقليمية والوطنية بالتنام معها."

أضاف: "إن تجارب البلدان المتقدمة التي حققت تحسنا ملموسا في السلامة المرورية تثبت أن حوادث المرور وما توقعه من أضرار ليست بالضرورة قدرا. فمن الممكن التصدي لها وتحقيق نتائج إيجابية باتباع حزمة من الإجراءات المتكاملة، تنبثق من سياسات إرادية شاملة ومستمرة، وتندرج ضمن خطط عمل متجانسة واستراتيجيات بعيدة المدى."

النكت

وفي الختام، رأى خبير المواصلات والنقل في البنك الدولي زياد النكت، أن "ورشة العمل ممتازة لناحية زيادة الوعي لدى الدول الأعضاء والمشاركين وبخاصة لما لهذا الموضوع من تأثير كبير على الاقتصاد الوطني في معظم دول المنطقة العربية"، معتبرا أنها "بداية ومشاركة لرؤية حول مبادرة إقليمية تكمل المبادرات التي ستقوم بها الحكومات على الصعيد الوطني."

وأكد أن "التمويل ضروري لتنفيذ الخطط في موضوع السلامة المرورية إن لناحية الاستحصال عليه من ميزانيات الدول والمجتمع الدولي وإن لجهة حسن توظيفه في مشاريع السلامة المرورية وخططها لمعالجة هذه الأفة الخطيرة."

التوصيات

وصدر عن اجتماع اللجنة عدد من التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية للإسكوا منها "مواصلة جهودها في بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات والاستمرار في تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء والعمل ومتابعة الجهود في تنفيذ مشروع المرصد الإقليمي للسلامة المرورية."

كما صدرت مجموعة من التوصيات الموجهة الى الدول الأعضاء منها "مواصلة الجهود المبذولة في تحسين قطاع النقل واللوجستيات في الدول العربية والعمل على تيسير التجارة عن طريق تبسيط الإجراءات."

بيان

وقد ذكر بيان لاسكوا أن "عدد وفيات المرور ازداد في المنطقة العربية في العام 2013 بمعدل 1.05% مقارنة بالعام 2010، بينما كان يجب أن ينخفض بمعدل 9.3% لتحقيق نتائج تتوافق مع عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية."

وأوضح أن "ورشة العمل هذه تأتي ضمن إطار الاجتماع التاسع عشر للجنة الإسكوا للنقل واللوجستيات التي انطلقت أعمالها يوم الاثنين مع التركيز، إضافة إلى سلامة الطرق، على الحاجة الملحة لتضافر الجهود العربية بهدف مواجهة المتغيرات وأثرها البالغ على قطاع النقل وعلى أهمية النقل البحري وتقييم التكامل الاقتصادي العربي".

ورشة عمل لاسكوا: إقتراح إنشاء مرصد إقليمي للسلامة المرورية (Lebanon24)
2018-11-28

عقدت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا "الإسكوا"، ورشة عمل إقليمية حول إدارة السلامة المرورية، في مقرها ببيت الأمم المتحدة - بيروت، برعاية المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة على الطرق جان تود، وبالتعاون مع مجموعة البنك الدولي، بهدف عرض الواقع والتجارب المتقدمة وتبسيط الضوء على أهم الأولويات لتحقيق نتائج واضحة بخصوصها.
"المجلس الوطني للسلامة المرورية" يوضح: التقارير حول حوادث السير غير دقيقة

خلصت الورشة الى مجموعة توصيات أهمها: "إقتراح إنشاء مرصد إقليمي للسلامة المرورية ينسق ويوحد عملية تجميع البيانات وتفعيل النظم الوطنية للسلامة المرورية والانضمام إلى اتفاقيات الأمم المتحدة المتعلقة بسلامة المرور وتنفيذها، إضافة إلى تعزيز التعاون بين مختلف المعنيين."

وأعلن أمين سر المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان رمزي سلامه خلال الجلسة الافتتاحية، "بدء الإجراءات اللازمة لإنشاء مرصد وطني للسلامة المرورية بالتعاون مع الحكومة الفرنسية وبدعم من البنك الدولي". وقال: "سيصبح هذا المرصد المرجع الرسمي لإحصاءات الصدمات المرورية وسائر الأمور التي تخص السلامة المرورية. كما أننا أنشأنا، بالتعاون مع شركات من القطاع الخاص، مركزا لأبحاث السلامة المرورية نأمل أن يسد الثغرات في هذا المجال ويستقطب الباحثين من مختلف جامعات لبنان والجهات المهمة."

وصدر عن اجتماع اللجنة عدد من التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية لاسكوا منها "مواصلة جهودها في بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات والاستمرار في تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء والعمل ومتابعة الجهود في تنفيذ مشروع المرصد الإقليمي للسلامة المرورية".

عمون - أعلن المبعوث الخاص للأمم العام للأمم المتحدة للسلامة على الطرق، جان تود "انه رغم التقدم الكبير الذي تحقق في المنطقة العربية، الا انها تعتبر بين الاعلى في العالم في نسبة معدلات وفيات المرور، فارتفع المتوسط حاليا الى احدى وعشرين حالة وفاة لكل مئة ألف نسمة".
جاء ذلك خلال ورشة عمل اقليمية عقدتها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا "الإسكوا" حول إدارة السلامة المرورية، في مقرها ببيت الأمم المتحدة في بيروت.
وقال تود "في التقرير الجديد الذي سيصدر الشهر المقبل عن منظمة الصحة العالمية حول الوضع العالمي للسلامة على الطرق، يتبين أن معدل وفيات المرور بات يتجاوز 13 نسمة في السنة وأن الإصابات الناجمة عن حوادث الطرق ستبقى أحد أكبر أسباب الوفيات لمن تتراوح أعمارهم بين 19 عاما و24 عاما".
وتابع: "العديد من دول المنطقة يواجه تحديات غالبا ما تجعل الأولوية والاستثمار للشؤون السياسية، ومن واجبنا الاهتمام بالسلامة المرورية لأنها تؤثر في المدى البعيد على أمن المواطن وسلامته وعلى تنمية الاقتصاد والأجيال المقبلة".
ولفت الى أن "دراسة حديثة للبنك الدولي تظهر أنه في حال لم تستثمر الدول في سلامة الطرق فقد تخسر ما بين 7 و22 بالمئة من النمو الممكن لإجمالي الناتج المحلي لفترة اربعة وعشرين عاما"، مشيرا إلى أن "لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا أنشأت في نيسان الماضي صندوق الأمم المتحدة الائتماني للسلامة المرورية بهدف تقوية أنظمة سلامة الطرق الوطنية في البلدان الأكثر عرضة".
وأكد أنه "ما لم تستثمر الدول في سلامة الطرق لتكمل الالتزام الدولي، فسيبقى أثر هذا الصندوق محدودا".
وخلصت ورشة "الإسكوا" الى مجموعة توصيات أهمها "اقترح إنشاء مرصد إقليمي للسلامة المرورية ينسق ويوحد عملية تجميع البيانات وتفعيل النظم الوطنية للسلامة المرورية والانضمام إلى اتفاقيات الأمم المتحدة المتعلقة بسلامة المرور وتنفيذها، إضافة إلى تعزيز التعاون بين مختلف المعنيين".
وذكر بيان للإسكوا أن "عدد وفيات المرور ازداد في المنطقة العربية بينما كان يجب أن ينخفض لتحقيق نتائج تتوافق مع عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية".
وأوضح أن "ورشة العمل هذه تأتي ضمن إطار الاجتماع التاسع عشر للجنة الإسكوا للنقل واللوجستيات التي انطلقت أعمالها هذا الاسبوع مع التركيز، إضافة إلى سلامة الطرق، على الحاجة الملحة لتضافر الجهود العربية بهدف مواجهة المتغيرات وأثرها البالغ على قطاع النقل وعلى أهمية النقل البحري وتقييم التكامل الاقتصادي العربي".

مسؤول أممي يحذر من تزايد وفيات حوادث المرور بالمنطقة العربية (أخبار الآن)
29/11/2018

قال المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة على الطرق، جان تود، إن المنطقة العربية تعاني من أحد أعلى معدلات وفيات حوادث المرور حول العالم.

ولفت المسؤول الأممي إلى أن متوسط وفيات المرور في المنطقة العربية يرتفع حاليا إلى 21 وفاة لكل مائة ألف نسمة وأنه يبلغ 23 وفاة في لبنان.

جاء ذلك في كلمة القاها تود خلال افتتاح ورشة عمل إقليمية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا "إسكوا" حول إدارة السلامة المرورية.

وذكر أن التقرير الجديد الذي سيصدر الشهر المقبل عن منظمة الصحة العالمية حول الوضع العالمي للسلامة على الطرق، أن معدل وفيات المرور بات يتجاوز 1.3 مليون في السنة وأن الإصابات الناجمة عن حوادث الطرق ستبقى أحد أكبر أسباب الوفيات لمن تتراوح أعمارهم بين 19 و24.

ولفت الى أن "دراسة حديثة للبنك الدولي تظهر أنه في حال لم تستثمر الدول في سلامة الطرق فقد تخسر ما يتراوح معدله بين 7 و22 في المائة من النمو الممكن لإجمالي الناتج المحلي لفترة 24 عاما."

بدوره شدد الأمين التنفيذي للاسكوا بالوكالة منير تابت، في كلمته على تحسين السلامة المرورية باتباع حزمة من الإجراءات تنبثق من سياسات شاملة ومستمرة ضمن خطط عمل متجانسة واستراتيجيات بعيدة المدى.

من جهته لفت خبير المواصلات والنقل في البنك الدولي زياد النكت، الى أهمية السلامة المرورية وتأثيرها الكبير على الاقتصاد الوطني

أما أمين سر المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان رمزي سلامه فأعلن في كلمته "بدء الإجراءات اللازمة لإنشاء مرصد وطني للسلامة المرورية بالتعاون مع الحكومة الفرنسية وبدعم من البنك الدولي."

وأشار الى أن "المرصد سيصبح المرجع الرسمي لإحصاءات الصدمات المرورية وسائر الأمور التي تخص السلامة المرورية."

كما أعلن عن انشاء مركز لأبحاث السلامة المرورية بالتعاون مع شركات من القطاع الخاص.

وأوصت الورشة في ختام اجتماعها بمتابعة الجهود في تنفيذ مشروع المرصد الإقليمي للسلامة المرورية وبالانضمام إلى اتفاقيات الأمم المتحدة المتعلقة بسلامة المرور وتنفيذها.

كما أوصت الورشة الدول الأعضاء في الاسكوا ب"مواصلة الجهود المبذولة في تحسين قطاع النقل واللوجستيات في الدول العربية والعمل على تيسير التجارة عن طريق تبسيط الإجراءات."

وانعقدت ورشة العمل حول إدارة السلامة المرورية بتنظيم من الاسكوا بالتعاون مع مجموعة البنك الدولي وبمشاركة ممثلين وخبراء من الدول العربية بهدف عرض الواقع والتجارب المتقدمة وتسليط الضوء على أهم الأولويات لتحقيق نتائج واضحة بخصوصها.