



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الاقتصاد
ESCWA

لجنة النقل واللوجستيات

اجتماع الدورة 20

عمّان، فندق كيمبسنكي

9-10 كانون الأول/ ديسمبر 2019

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

البند 6 من جدول الأعمال

سلامة المرور والتحديات المرتبطة بعقد عمل الأمم المتحدة

للسلامة المرورية 2011-2020

الدكتور المهندس يعرب بدر

المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات

إدارة التكامل والتنمية الاقتصادية

الثلاثاء، 10 كانون أول/ ديسمبر 2019

المحتويات

1. وضع السلامة المرورية في البلدان العربية
2. إدارة السلامة المرورية وبياناتها في البلدان العربية
3. مذكرة الأمين العام للأمم المتحدة حول تحسين السلامة على الطرق في العالم
4. صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية
5. المؤتمر الوزاري العالمي الثالث للسلامة المرورية
6. التوصيات



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



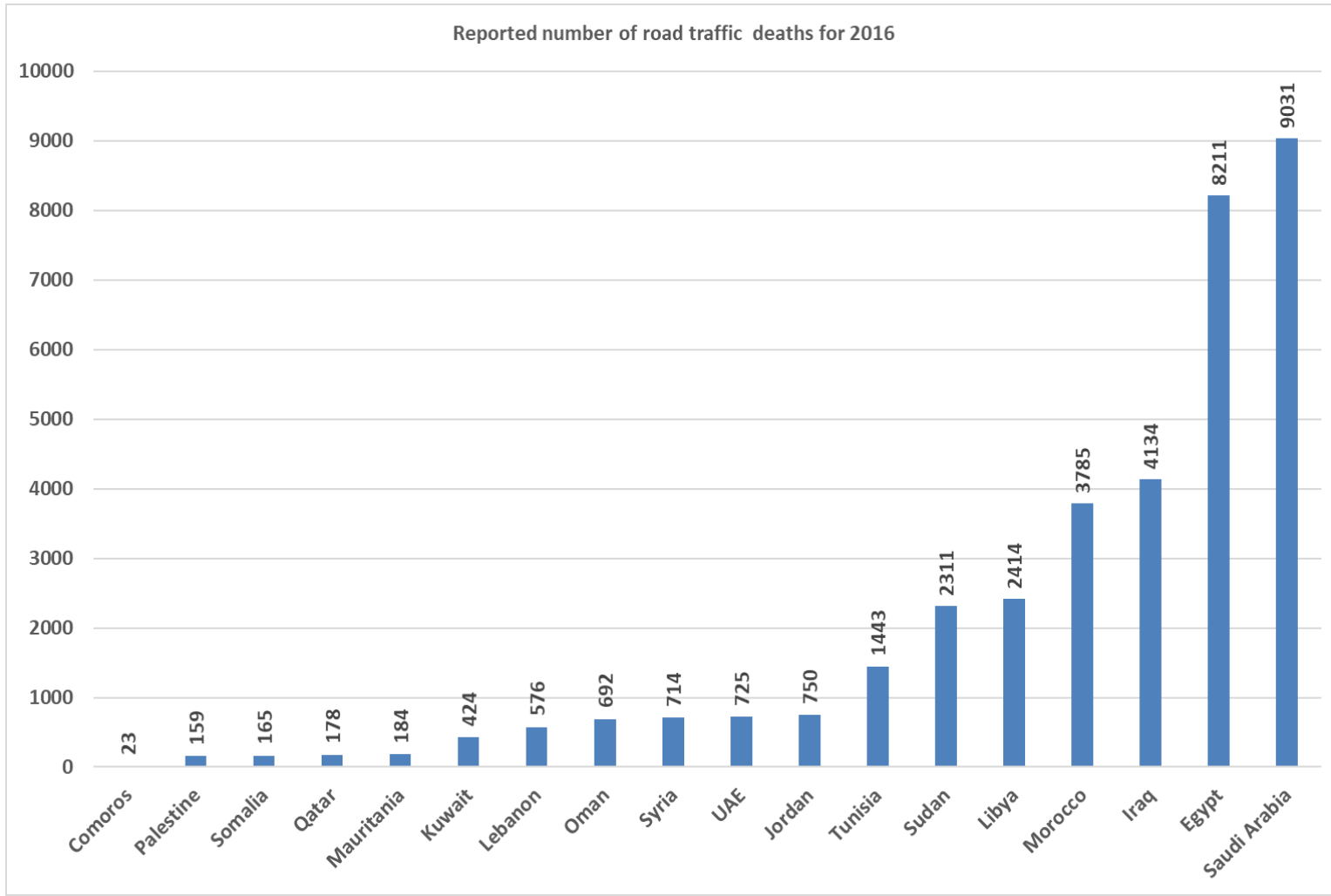
الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA

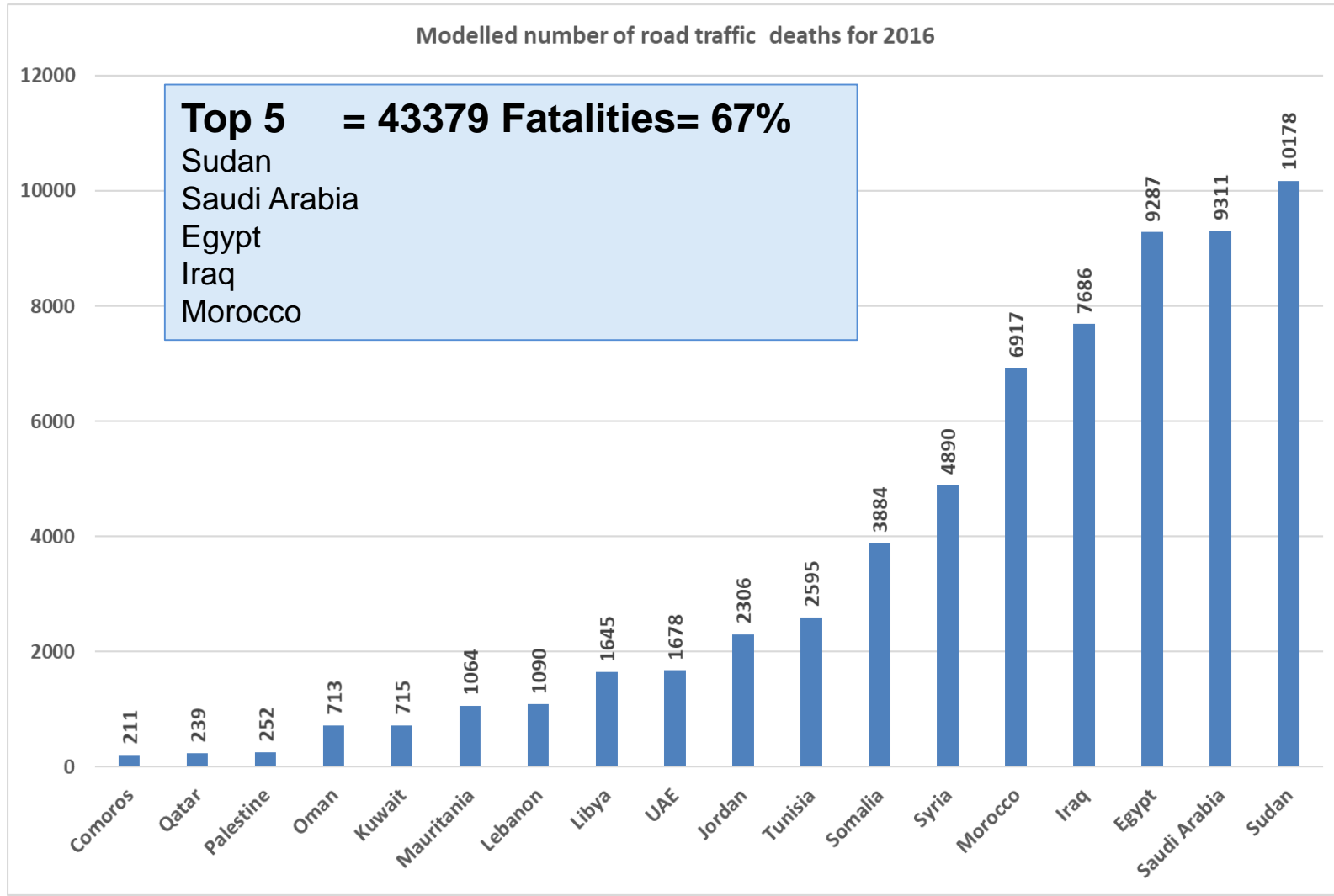
أولاً- وضع السلامة المرورية في البلدان العربية

ترتيب البلدان العربية حسب تقارير البلدان إلى منظمة الصحة العالمية للعدد الإجمالي لوفيات المرور عام 2016



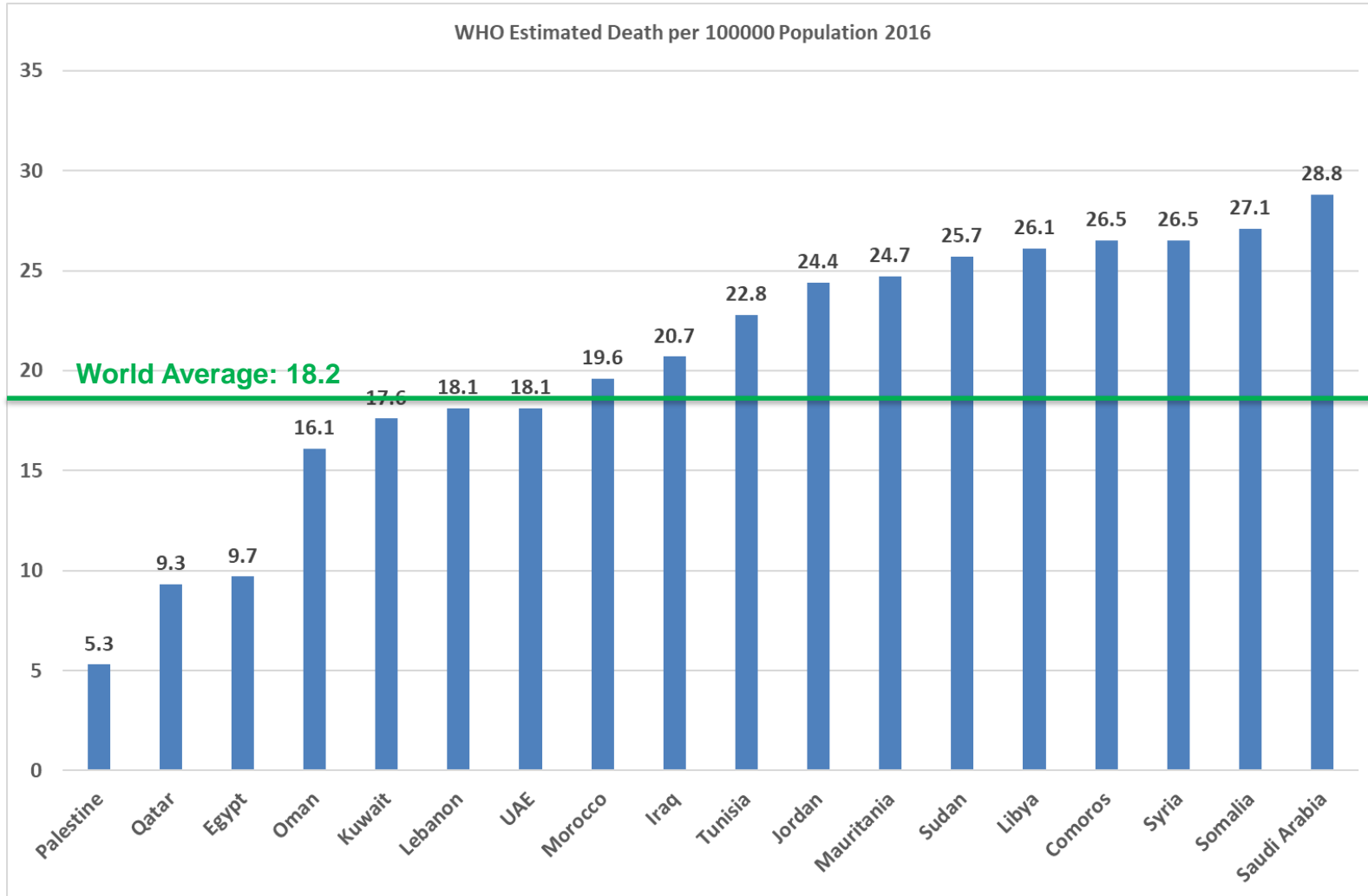
ترتيب البلدان العربية حسب تقدير منظمة الصحة العالمية للعدد الإجمالي لوفيات المرور عام 2016

المجموع: 64,661 وفاة



ترتيب البلدان العربية حسب تقدير منظمة الصحة العالمية لمعدل وفيات المرور لكل 100 ألف نسمة عام 2016

متوسط الدول العربية المشمولة **19.24**



تطور أعداد وفيات المرور

في البلدان العربية القابلة للمقارنة لأعوام 2010، 2013، 2016

Country	WHO Estimated death 2010	WHO Estimated Deaths 2013	WHO Modelled number of road traffic deaths for 2016	WHO Estimated Death Evolution 2010-2016	WHO Estimated Death Evolution 2013-2016
Egypt	10,721	10,466	9287	-13%	-11%
Iraq	9,962	6,826	7686	-23%	13%
Jordan	1,414	1,913	2306	63%	21%
Kuwait	452	629	715	58%	14%
Lebanon	942	1,088	1090	16%	0%
Mauritania	970	952	1064	10%	12%
Morocco	5,759	6,870	6917	20%	1%
Oman	845	924	713	-16%	-23%
Qatar	247	330	239	-3%	-28%
Saudi Arabia	6,800	7,898	9311	37%	18%
Sudan	10,935	9,221	10178	-7%	10%
Tunisia	1,974	2,679	2595	31%	-3%
UAE	956	1,021	1678	76%	64%
Palestine	131	241	252	92%	5%
TOTAL	52,108	51,058	54031	4%	6%



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



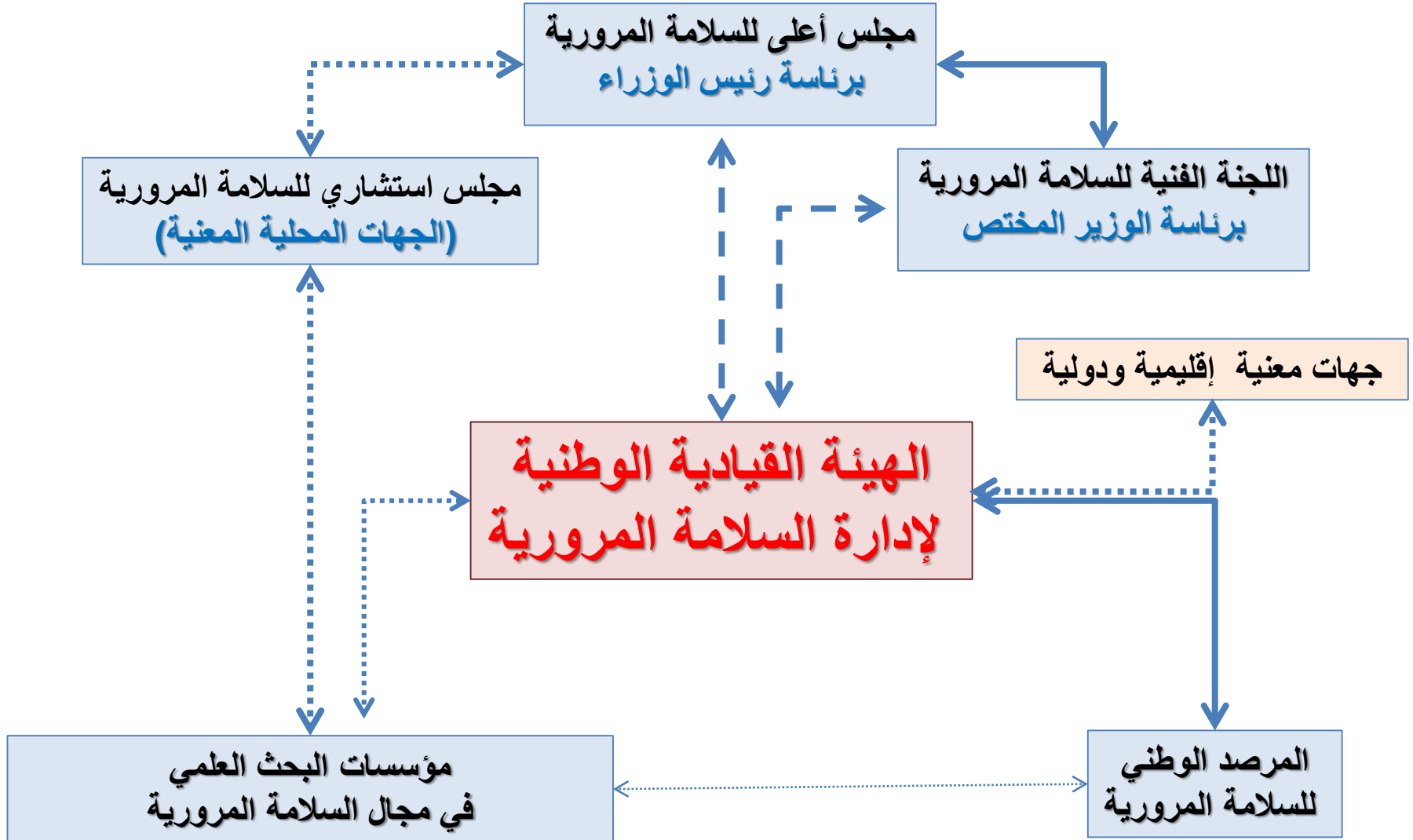
الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA

ثانياً- إدارة السلامة المرورية وبياناتها في البلدان العربية

تذكير بالهيكلية العامة الافتراضية للنظام الوطني لإدارة السلامة المرورية



للتفاصيل: دليل الإسكوا الإرشادي المقترح حول أنظمة إدارة السلامة على الطرق

وضع إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

حسب نتائج مسح الإسكوا وجامعة القديس يوسف

(آب/أغسطس - تشرين الثاني/ نوفمبر 2018)

البلد	مجلس أعلى للسلامة المرورية	لجنة فنية للسلامة المرورية	هيئة قيادية حكومية	مرصد وطني	استراتيجية وطنية
الأردن	لا	لا	لا	لا	نعم
الإمارات العربية المتحدة					
البحرين					
تونس	لا	نعم	لا	نعم	لا
الجمهورية العربية السورية	نعم	نعم	لا	لا	لا
السودان	نعم				نعم
العراق	لا	نعم	لا	لا	لا
عمان	نعم	لا	لا	لا	نعم
دولة فلسطين	نعم	لا	لا	لا	نعم
قطر	لا	نعم	نعم	نعم	نعم
الكويت	لا	لا	لا	لا	نعم
لبنان	نعم	نعم	نعم	لا	لا
ليبيا					
مصر					
المغرب	نعم	نعم	نعم	لا	نعم
المملكة العربية السعودية					
موريتانيا					
اليمن					
الإجمالي	6	6	3	2	7

وضع بيانات السلامة المرورية في البلدان العربية

حسب نتائج مسح الإسكوا وجامعة القديس يوسف

(آب/أغسطس - تشرين الثاني/ نوفمبر 2018)

Yemen	Oman	Palestine	Qatar	Yes, paper & electronic forms
Sudan	Jordan	Iraq	Tunisia	
Kuwait	Syria	Morocco	Lebanon	
No	Yes, paper forms only			

الأولويات الإقليمية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

حسب توصيات ورشة العمل الإقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية، بالتعاون مع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة المرورية.

بيروت، 27-28 تشرين الثاني نوفمبر 2018

الدعم الدولي	الأولويات	المكونات	
الاسكوا مشروع دعم النقل الأوروبي المتوسطي البنك الدولي البنك الإسلامي للتنمية الممارسات الجيدة من مناطق أخرى (أي الاتحاد الأوروبي)	1. تنفيذ أو تفعيل الأنظمة الوطنية لإدارة السلامة المرورية، بما في ذلك الهيئة القيادية الوطنية واليات التنسيق 2. في حال عدم وجود لجنة وطنية للسلامة المرورية، تطوير علاقات العمل بين المعنيين بالسلامة المرورية في الوزارات المختلفة. 3. تطوير وتنفيذ خطط العمل 4. تحديث وتعديل خطط العمل 5. الشراكات على المستوى الوطني (أي الشراكات بين القطاعين العام والخاص)	1. الاستراتيجية الوطنية وخطط العمل	1
الدعم الفني من: الاسكوا، ولجنة الأمم المتحدة لأوروبا، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة). مشروع دعم النقل الأوروبي المتوسطي البنك الدولي البنك الإسلامي للتنمية الاتحاد الدولي للنقل على الطرق	1. الانضمام إلى ستة اتفاقيات للأمم المتحدة ذات الصلة بالسلامة المرورية 2. تطبيق ستة اتفاقيات للأمم المتحدة ذات الصلة بالسلامة المرورية	تعزيز الإطار التنظيمي	2
الاسكوا، البنك الدولي، والاتحاد الدولي للسيارات، والمنتدى العالمي للنقل منظمة الصحة العالمية مشروع دعم النقل الأوروبي المتوسطي الاتحاد الدولي للنقل على الطرق الاتحاد العربي للنقل البري	1. بدء التعاون بين المعنيين بالسجلات المدنية ذات الصلة بالسلامة المرورية، وقطاعات النقل والشرطة والداخلية والصحة 2. تعزيز السجلات الأساسية مثل السيارات والسائقين وتطبيق قانون السير (سجلات مخالفات السير) 3. النظر في إنشاء مرصد إقليمي يقوم بتنسيق وتسهيل تحسين البيانات الوطنية (على سبيل المثال التحقيق في الصدمات)	بيانات السلامة المرورية	3
الاسكوا	1. تسهيل تبادل المعرفة بين الخبراء والأكاديميين ومعاهد البحوث والدول الأعضاء 2. دعم تحديد مصادر التمويل	التشبيك والشراكات	4



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA

ثالثاً- مذكرة الأمين العام للأمم المتحدة حول تحسين السلامة
على الطرق في العالم


مذكرة الأمين العام للأمم المتحدة حول تحسين السلامة على الطرق في العالم . الدورة 74 للجمعية العامة

<https://undocs.org/ar/A/74/304>

- لم يلحظ تحسّن ملموس في تحقيق أهداف عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2011-2020.
- صدمات المرور هي السبب الرئيسي حالياً لوفيات الأطفال وصغار البالغين (5- 29 سنة)
- لن يتأتى تحقيق الهدف 3.6 من أهداف التنمية المستدامة (تخفيض عدد الوفيات والإصابات البليغة الناجمة عن صدمات المرور إلى النصف بحلول 2020)
- النظر في تمديد الموعد المستهدف إلى 2030 من خلال المنتدى المناسب.

A/74/304

الأمم المتحدة

الجمعية العامة 

Distr.: General
13 August 2019
Arabic
Original: English

المادة الرابعة والسبعون
البند 12 من جدول الأعمال المؤقت*
تحسين السلامة على الطرق في العالم


تحسين السلامة على الطرق في العالم


مذكورة من الأمين العام

يجل الأمين العام طيه التقرير المتعلق بتحسين السلامة على الطرق في العالم، التي أعدته منظمة الصحة العالمية بالتشاور مع لجان الأمم المتحدة الإقليمية وشركاء آخرين في فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق.

*A/74/L.50

100919 030919 19-13629X (A)

الرجاء إعادة استعمال الورق 



مذكرة الأمين العام للأمم المتحدة في الدورة 74 للجمعية العامة حول تحسين السلامة على الطرق في العالم.

التوصيات إلى الدول الأعضاء:

(ترجمة غير رسمية)

(و) الانضمام إلى صكوك الأمم المتحدة القانونية الدولية المتعلقة بالسلامة المرورية وتعزيز تنفيذ تلك الاتفاقيات؛

(ز) تحسين نوعيه البيانات، بما في ذلك عن طريق تعزيز جهود جمع البيانات المتعلقة بإدارة السلامة المرورية وبفعالية التدخلات من حيث التكاليف والآثار الصحية والاجتماعية والاقتصادية الناجمة عن صدمات المرور؛

(ح) المشاركة في إعداد التقرير المرحلي العالمي الخامس بشأن السلامة على الطرق؛

(ط) المساهمة مالياً في صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية أو في آليات التمويل الأخرى؛

(ي) المشاركة في المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بشأن السلامة

على الطرق من أجل استعراض التقدم المحرز في تحقيق أهداف عقد

العمل من أجل السلامة على الطرق وأهداف التنمية المستدامة

وغاياتها المتصلة بالسلامة المرورية، وإتاحة الفرصة للدول الأعضاء

للاستمرار في مناقشة سبل تحقيق الأهداف بحلول عام 2030، بما

في ذلك، حسب الاقتضاء، من خلال تعبئة الموارد من القطاعين العام

والخاص، مثل التبرعات الخيرية، لدعم الإجراءات المتعلقة بالسلامة

المرورية؛

(ك) تقديم تقرير عن هذه المسائل إلى الجمعية العامة في دورتها

السادسة والسبعين.

(أ) توفير القيادة السياسية على أعلى مستويات الحكومة من أجل ضمان العمل المشترك والمنسق بين القطاعات والوزارات المسؤولة عن الصحة والنقل والبنى التحتية والتعليم والداخلية؛

(ب) إعطاء الأولوية لإجراء تغييرات في النظم تدعم المشي الآمن وركوب الدراجات الهوائية واستخدام النقل العام على الصعيدين الوطني ودون الوطني؛

(ج) تعزيز نهج النظام الآمن في جميع القرارات، بما في ذلك في مجال استخدام الأراضي وتخطيط النقل وتحديد مواصفات السلامة عند شراء أساطيل المركبات وخدمات النقل، وفي مؤشرات الأداء الرئيسية للسلامة في استثمارات البنى التحتية للطرق، وفي السياسات التي تحفز التشغيل الآمن للنقل العام والمركبات التجارية؛

(د) القضاء على بيع المركبات الجديدة التي لا تستوفي الحد الأدنى من متطلبات السلامة للأمم المتحدة أو ما يعادلها من المعايير الوطنية، ودعم الاستخدام الإلزامي لعلامات التصنيف من أجل تزويد المستهلكين بمعلومات موثوقة عن سلامة المركبات؛

(هـ) تخصيص الموارد الكافية لبناء القدرات في مجال تقييم السلامة المرورية، وعند الاقتضاء، النهوض بالبنى التحتية للطرق بإدراج مبادئ النظام الآمن؛



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الاستثمار

ESCWA

رابعاً- صندوق الأمم المتحدة الاستثماري للسلامة المرورية

صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية

<http://www.unece.org/unrsf/about-the-fund.html>



الهيكلية الإدارية للصندوق

- أنشئ بهدف مساعدة البلدان منخفضة ومتوسطة الدخل على وضع نظم وطنية فعالة للحد من عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن صدمات المرور.
- ساهمت الإسكوا في صياغة الوثائق التأسيسية للصندوق.
- الإطلاق الرسمي في نيويورك بتاريخ 12 نيسان / أبريل 2018.
- الاجتماعات التأسيسية 9 - 10 آب / أغسطس 2018
- تم انتخاب الإسكوا لرئاسة اللجنة الإدارية للصندوق لمدة سنتين، بشخص مدير إدارة التكامل والتنمية الاقتصادية محمد مختار محمد الحسن.
- تم إطلاق الدعوة لاقتراح مشاريع للتمويل خلال الفترة بين 9 تشرين أول / أكتوبر و4 كانون أول / ديسمبر 2019.

صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية

إعلان استدراج مقترحات مشاريع لتحسين السلامة المرورية لعام 2019

<http://www.unece.org/unrsf/call-for-proposals.html>

- تم توجيه بريد الكتروني إلى جميع المنسقين الوطنيين في وزارات النقل والداخلية في الدول الأعضاء بتاريخ 14 تشرين أول أكتوبر 2019.
- تم توجيه رسائل من الأمانة التنفيذية إلى وزراء النقل والداخلية في الدول الأعضاء منخفضة ومتوسطة الدخل بتاريخ 31 تشرين أول/ أكتوبر 2019.
- تمت المشاركة في الاجتماع الفيديو مع إدارة الصندوق بتاريخ 25 تشرين أول/ أكتوبر 2019.
- تم استلام مقترحات مشاريع من : الأردن، تونس، فلسطين، لبنان، المغرب، موريتانيا.
- تم استلام طلبات منفصلة غير قابلة للتمويل من: العراق، سورية، موريتانيا.
- تم تشكيل فريق عمل لمتابعة المشاريع وتقديم المساعدة للبلدان:
 - إدارة التكامل والتنمية الاقتصادية
 - إدارة الإحصاء
- البروفيسور رمزي سلامة، أمين سر المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان، عضو المجلس الاستشاري لصندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية.
- تم عقد 5 اجتماعات للتنسيق والمتابعة بين 8 / 11 / 2019 و 4 / 12 / 2019

صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية

المشاريع التي رفعت من قبل الإسكوا ضمن مدة التقديم المنتهية بتاريخ 4 كانون الأول/ ديسمبر 2019

<http://www.unece.org/unrsf/call-for-proposals.html>

4 مشاريع وطنية:

Country	Project Title	Funding Requested (1000 USD)
Jordan	Reducing road deaths and injuries in Jordan	267
Lebanon	Innovative Campaigns to Raise Awareness and change behaviors for Road Safety in Lebanon.	246
Palestine	Road Safety at Most Dangerous Rated Schools in Palestine	337
Tunisia	Transformative Action for Safe Motorcycle in Tunisia.	317

مشروع إقليمي من قبل الإسكوا

ESCWA	Improving and Harmonizing Road Safety Data in the Arab region (Pilot implementation in Egypt, Jordan, Lebanon and Morocco)	400
-------	--	-----

إعلان النتائج: اجتماع اللجنة الإدارية، 14 شباط/ فبراير 2020



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA

خامساً – المؤتمر الوزاري العالمي الثالث للسلامة المرورية
ستوكهولم، السويد، 19-20 شباط/ فبراير 2020

المؤتمر الوزاري العالمي الثالث للسلامة المرورية

ستوكهولم، السويد، 19-20 شباط/ فبراير 2020

<https://www.roadsafetysweden.com/programme/preliminary-programme/20-february2/>



- المؤتمر الوزاري العالمي الأول للسلامة المرورية موسكو، 19-20 تشرين الثاني/ نوفمبر 2009
- إطلاق عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2011-2020
- المؤتمر الوزاري العالمي الثاني للسلامة المرورية برازيليا، 18-19 تشرين الثاني/ نوفمبر 2015
- دور تنسيقي للإسكوا مع ممثلي البلدان الأعضاء إعلان برازيليا
- عرض في الدورة 16 للجنة النقل في الإسكوا، القاهرة 23-24 تشرين الثاني/ نوفمبر 2015
- المؤتمر الوزاري العالمي الثالث للسلامة المرورية ستوكهولم، 19-20 شباط/ فبراير 2020



Roadsafety2020@who.int

- تنسيق بين الحكومة السويدية ومنظمة الصحة العالمية

- الدعوات من وزير النقل السويدي إلى وزراء النقل والداخلية

- يمكن الحصول على تمويل لمشاركة ممثل واحد من كل بلد من البلدان منخفضة الدخل والبلدان الأقل نمواً



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA

سادساً – التوصيات

سادساً- التوصيات

1. الاستفادة من دليل الإسكوا الإرشادي حول أنظمة إدارة السلامة على الطرق من أجل إنشاء أو تفعيل نُظُم وطنية لإدارة السلامة المرورية، قادرة على وضع سياسات كفيلة بتحسين السلامة المرورية ووضع الاستراتيجيات وخطط العمل ومتابعة تنفيذها.

2. الاستفادة من الفرص التي يُتيحها صندوق الأمم المتحدة الاستئماني للسلامة المرورية من أجل تمويل المشاريع التي تسهم في تحسين السلامة المرورية في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل بالتنسيق مع الإسكوا ووفقاً للأولويات الإقليمية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية للفترة 2019-2020.

3. أهمية مشاركة وزارات النقل والداخلية، التابعة للدول الأعضاء في الإسكوا، في المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بشأن السلامة على الطرق المقرر عقده في ستوكهولم يومي 19 و 20 شباط/فبراير 2020، والاستفادة من دور الإسكوا في تنسيق مشاركة الدول الأعضاء في المؤتمر.

شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاستسها

ESCWA