

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/3(Part II)
19 August 2013
ORIGINAL: ARABIC

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل
الدورة الرابعة عشرة
عمّان، ٩-١٠ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٣

البند ٤ (ب) من جدول الأعمال المؤقت

التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل

تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا

موجز

نفذت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) منذ الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل مجموعة من الأنشطة المقررة في إطار البرنامج الفرعي ٣ المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي من الإطار الاستراتيجي لعمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣. وركزت تلك الأنشطة على تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، والتقدم في تنفيذ مكوناته الهادفة إلى تسهيل النقل والتجارة بين بلدان المنطقة، تمهيداً لتحقيق التكامل الإقليمي فيما بينها. كذلك ركزت الأنشطة على الخدمات الاستشارية وأنشطة التعاون الفني.

وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً للأنشطة التي اضطلعت بها الإسكوا في مجال النقل، وللتقدم المحرز في العمل مع البلدان الأعضاء على تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي. والهدف من عرضها على لجنة النقل هو الاطلاع على التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المذكورة، والاستفادة من التجارب والدروس المكتسبة، وتقديم المقترحات بشأن متابعة نتائجها.

المحتويات

| <u>الصفحة</u> | <u>الفقرات</u> | |
|---------------|----------------|---|
| ٣ | ٨-١ | مقدمة |
| | | <u>الفصل</u> |
| ٤ | ٢٣-٩ | التقديم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ في مجال النقل |
| ٤ | ١١-٩ | ألف- التقارير عن متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي |
| ٥ | ١٧-١٢ | باء- التعاون الفني |
| ٧ | ١٩-١٨ | جيم- المواد الفنية |
| ٨ | ٢٣-٢٠ | دال- التعاون الفني مع المنظمات الإقليمية والدولية في مجال النقل |

مقدمة

١- تضمن برنامج عمل اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ في مجال النقل مواضيع مكملة لجهود الإسكوا الرامية إلى تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام) الذي يهدف إلى دعم تسهيل النقل والتجارة بين بلدان المنطقة، تمهيداً لتحقيق التكامل الإقليمي فيما بينها. وتعمل البلدان الأعضاء على متابعة تنفيذ مكونات نظام "إتسام" عملاً بقرار الإسكوا ٢٧٩ (د-٢٤) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠٦ بشأن متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.

٢- وتندرج الأنشطة المتعلقة بالنقل ضمن البرنامج الفرعي ٣ المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي من برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ الذي أقر في الدورة السادسة والعشرين للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) (بيروت، ١٧-٢٠ أيار/مايو ٢٠١٠)^(١). ويهدف هذا البرنامج بشكل عام إلى تحقيق التنمية الاقتصادية، والتعجيل في تحقيق الأهداف الإنمائية للألفية عن طريق وضع سياسات ملائمة للاقتصاد الكلي، وتوفير التمويل الكافي لأغراض التنمية، وتعزيز التكامل الإقليمي في مجالات عدة منها مجال النقل وتيسير التجارة. وتندرج الإنجازات المتوقعة في مجال النقل في إطار الإنجاز المتوقع (ب) المتعلق بتعزيز قدرة البلدان الأعضاء على تنفيذ اتفاقات النقل الدولي المبرمة في إطار الإسكوا، من أجل تحقيق التكامل الإقليمي، فضلاً عن تنفيذ العناصر الأخرى لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي، بما في ذلك الأطر المؤسسية، وتمويل مشاريع البنى التحتية للنقل، وتسهيل النقل والتجارة وسلامة المرور على الطرق.

٣- وفي سياق تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتسام"، تنفيذ التقارير الوطنية الواردة من البلدان الأعضاء بأن معظم البلدان التي صادقت على الاتفاقيات الدولية تعمل على تنفيذها.

٤- فمعظم التقارير الواردة تشير إلى إحراز تقدم كبير في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، الذي دخل حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣، وصادق عليه حتى الآن ثلاثة عشر بلداً من البلدان السبعة عشر الأعضاء في الإسكوا، وهي حسب الترتيب الأبجدي: المملكة الأردنية الهاشمية، ودولة الإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وفلسطين، ودولة قطر، ودولة الكويت، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية.

٥- وأما اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، الذي تم اعتماده في ١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣ وصادقت عليه حتى الآن عشرة بلدان أعضاء في الإسكوا، هي المملكة الأردنية الهاشمية، ودولة الإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وفلسطين، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية، فقد بدأ تنفيذه في كثير من هذه البلدان، وذلك وفق خطة العمل التي أعدتها الإسكوا واعتمدها لجنة النقل في دورتها السابعة المنعقدة في بيروت في الفترة من ١٧ إلى ١٩ نيسان/أبريل ٢٠٠٦.

٦- وفيما يتصل بمذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي التي اعتمدها البلدان الأعضاء في دمشق في ٩ أيار/مايو ٢٠٠٥، وصادقت عليها عشرة بلدان هي المملكة الأردنية

(١) الإسكوا، قضايا الإدارة العليا: مشروع الإطار الاستراتيجي المنقح لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣، E/ESCWA/26/7.

-٤-

الهاشمية، ودولة الإمارات العربية المتحدة، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وسلطنة عُمان، وفلسطين، والجمهورية اللبنانية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية، تجدر الإشارة إلى أن معظم هذه البلدان تسعى جاهدة إلى تطوير قطاع النقل البحري بما يتماشى مع بنودها، ووفقاً لخطة عمل تنفيذ المادة الخامسة من مذكرة التفاهم المتعلقة بالنقل الساحلي والتي تم اعتمادها في الدورة الثانية عشرة للجنة النقل (بيروت، ١٧-١٩ أيار/مايو ٢٠١١).

٧- وفيما يتصل بباقي مكونات نظام "إتسام"، ومن أهمها اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا، فقد أنشئت حتى الآن في عشرة من البلدان الأعضاء في الإسكوا (المملكة الأردنية الهاشمية، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وسلطنة عُمان، وفلسطين، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية)، ومعظمها يعمل على تحديثها وتفعيل عملها. وتجري البلدان الأخرى التحضيرات اللازمة لإنشائها في المستقبل القريب، على غرار الإمارات العربية المتحدة وقطر والكويت.

٨- وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً لأنشطة الإسكوا المتعلقة بالنقل، ولا سيما في مجالي تقديم الخدمات الاستشارية والتعاون الفني.

التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ في مجال النقل

ألف- التقارير عن متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

١- التقدم المحرز في تنفيذ بعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي:

اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة (E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/5)

٩- يتناول هذا التقرير التطورات التي حصلت والإنجازات التي تحققت منذ الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل في ما يتعلق بتنفيذ مكون هام من مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي هو إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة.

٢- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: الاجتماع الثالث لمجموعة العمل

بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا (E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/6(Part I))

١٠- تتضمن هذه الوثيقة معلومات محدثة عن الهياكل المؤسسية والتشريعات المتصلة بقطاع النقل في البلدان الأعضاء. وتستند هذه المعلومات إلى التقارير الوطنية التي أعدها البلدان الأعضاء باعتماد نموذج التقرير الذي أعدته الأمانة الفنية لمجموعة العمل المعنية بمواءمة الهياكل المؤسسية وتشريعات النقل في المنطقة، بالتعاون مع الإسكوا. وتتضمن الوثيقة جدول أعمال مقترح للاجتماع الثالث لمجموعة العمل، بهدف عرض بنوده على مجموعة العمل ومناقشتها واعتمادها بحضور لجنة النقل في دورتها الرابعة عشرة.

٣- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: خطة عمل مقترحة لمتابعة تنفيذ

اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي
(E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/6(Part II))

١١- تناقش هذه الوثيقة خطة مقترحة لمتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وتتضمن أهم النتائج والتوصيات التي خلصت إليها دراسة أعدتها الأمانة التنفيذية للإسكوا في نهاية عام ٢٠١٢ بعنوان "دراسة تحليل منهجي وتقييم تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي".

باء- التعاون الفني

١- مشروع "تطوير آلية لمراقبة انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الناتجة من النقل البري والحد منها والتخفيف من آثار تغير المناخ"

١٢- تواصل الإسكوا تعاونها مع اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ من خلال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع "تطوير آلية لمراقبة انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الناتجة من النقل البري والحد منها والتخفيف من آثار تغير المناخ"، الممول من حساب الأمم المتحدة للتنمية. وتشمل هذه المرحلة تنظيم ورش عمل تدريبية حول تحديد المعايير والإجراءات المثلى للحد من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الناتجة من النقل البري (على الطرق، وبواسطة السكك الحديدية، والنقل البري-البحري)، ووضع الاستراتيجيات والأهداف الوطنية ذات الصلة، والمنهجيات والوسائل والسياسات التي تعالج هذه المشكلة، والسبل المتبعة لجمع المعلومات الإحصائية في هذا المجال. وستعرض ورش العمل هذه التجارب الناجحة في بعض الدول المتقدمة وعدد من بلدان الإسكوا.

٢- مشروع "تيسير الاندماج الفعلي للبلدان النامية في الاقتصاد العالمي من خلال برامج المعونة من أجل التجارة"

١٣- تتعاون الإسكوا مع اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأفريقيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ واللجنة الاقتصادية لأمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي على تنفيذ مشروع "تيسير الاندماج الفعلي للبلدان النامية في الاقتصاد العالمي من خلال برامج المعونة من أجل التجارة" الممول من حساب الأمم المتحدة للتنمية. ويسعى المشروع إلى تعزيز قدرة عينة من البلدان النامية والبلدان التي تمر اقتصاداتها بمرحلة انتقالية على إطلاق مشاريع قابلة للتمويل للاستفادة من آلية المساعدة في مجال التجارة على المستوى الوطني والإقليمي. ويستند المشروع المقترح إلى الخبرات والموارد المتاحة والمؤسسات والشبكات القائمة داخل اللجان الإقليمية الخمس التابعة للأمم المتحدة، وكيانات الأمم المتحدة، والوكالات الأخرى المعنية بتطوير التجارة الخارجية. وسيتم تنفيذه في عدد من البلدان بالتعاون مع مصارف التنمية الإقليمية والدولية، ووزارات التجارة والنقل والمالية ومنظمات القطاع الخاص.

١٤- وفي إطار التحضير لهذا المشروع، تجري الإسكوا حالياً دراسات لتعزيز قدرة البلدان على إعداد مشاريع قابلة للتمويل للاستفادة من المعونة من أجل التجارة على الصعيدين الوطني والإقليمي، كما ستنظم ورشة عمل إقليمية في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٣، واجتماع خبراء في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٣ لمناقشة

المشاريع المطروحة وإعداد ملفات تمويلها على ضوء المعايير التي حددها المانحون. ومن المتوقع أن يتم تطوير أنظمة مناسبة للرصد والتقييم يتم دمجها في المشاريع القابلة للتمويل التي تحددها البلدان الأعضاء.

٣- ورشة عمل إقليمية حول تنفيذ خطة عمل الأمم المتحدة الخاصة بعقد العمل من أجل السلامة على الطرق (٢٠١١-٢٠٢٠) في منطقة الإسكوا (عمّان، ١٤-١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢)

١٥- عقدت الإسكوا بالتعاون مع الاتحاد العربي للنقل البري ورشة عمل إقليمية حول تنفيذ خطة عمل الأمم المتحدة الخاصة بعقد العمل من أجل السلامة على الطرق (٢٠١١-٢٠٢٠) في منطقة الإسكوا، وذلك في عمّان، في الفترة ١٤-١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢. وركزت النقاشات التي تخلت الورشة على السلامة المرورية، والتطور الحاصل في مجال إدارة السلامة على الطرق في الدول الأعضاء، وتفاصيل خطة العمل لعقد الأمم المتحدة من أجل سلامة المرور على الطرق. وشددت على ضرورة زيادة القدرات الوطنية في مجال وضع خطط واستراتيجيات لتنفيذ بنود هذه الخطة، مع اقتراح تشكيل و/أو تفعيل لجان/مؤسسات/مجالس وطنية تضم كافة الجهات المعنية من أجل تحسين سلامة المرور، ومناقشة سبل تمويل الأنشطة المتعلقة بتنفيذ الخطة. كذلك ناقش المجتمعون التحضيرات الوطنية ومقترحات الأنشطة المشتركة في إطار الإعداد لأسبوع الأمم المتحدة الثاني للسلامة على الطرق في عام ٢٠١٣. وخلصوا إلى عدة توصيات أبرزها تحسين السلامة المرورية ولا سيما من خلال تنفيذ خطة العمل المذكورة، والطلب من الإسكوا الاستمرار في تقديم التعاون الفني في كافة المجالات وخاصة في مجال البنى التحتية للنقل والسلامة المرورية على الطرق، وتوصيات تتعلق بإنشاء/تفعيل لجان/مجالس وطنية للسلامة على الطرق.

٤- اجتماع خبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (دبي، ١٠-١١ نيسان/أبريل ٢٠١٣)

١٦- عقدت الإسكوا اجتماع خبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا، في دبي في الفترة ١٠-١١ نيسان/أبريل ٢٠١٣. وركزت مناقشات الاجتماع على القضايا المتعلقة بالخدمات اللوجستية للتجارة بما في ذلك الإجراءات الجمركية، والفحص التقني، والنقل، والشحن، والتكنولوجيا، والاتصالات وأثرها على التوسع التجاري والنمو في المنطقة بهدف تعزيز التجارة البينية والدولية. وناقش المجتمعون التدابير غير الجمركية، بما في ذلك العوائق التقنية أمام التجارة. وخلصوا إلى عدة توصيات أهمها دعوة الدول الأعضاء إلى تبني تعزيز النقل وتسهيل التجارة كمكون أساسي من مشاريع تدعيم التكامل الاقتصادي العربي؛ والاستفادة من المعونة من أجل التجارة^(٢)؛ وتحديد المشاريع التي تؤدي إلى تعزيز الكفاءة اللوجستية وتحسين البنى التحتية أي المرتبطة بتكنولوجيا المعلومات والاتصالات. وطلب المجتمعون من الإسكوا مواصلة التعاون والتنسيق مع كافة المنظمات الإقليمية والدولية من أجل تطوير سبل تسهيل التجارة والنقل في المنطقة العربية، بما يدعم التكامل الإقليمي فيما بين الدول العربية، والعمل على إزالة العوائق غير الجمركية التي تواجه التجارة العربية من خلال التركيز على السلع الاستراتيجية التي تساهم في التنمية الاقتصادية لدول المنطقة، ومواصلة تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء وبقيّة الدول العربية في كافة مجالات تسهيل النقل والتجارة.

(٢) أطلقت منظمة التجارة العالمية مبادرة المعونة من أجل التجارة إعلان هونغ كونغ الوزاري في عام ٢٠٠٥. وستعود هذه المبادرة بالعديد من الفوائد على البلدان النامية والأقل نمواً المتلقية للمنع، ولا سيما من خلال تحسين البنى التحتية، وتعزيز القدرة التنافسية، وتنويع الصادرات، وتحليل السياسات التجارية، وبناء القدرات الوطنية في التفاوض والتنفيذ.

٥- اجتماع خبراء حول "إطلاق الاستثمارات في البنى التحتية
وتعبئة الموارد المالية في المنطقة العربية"
(الرباط، ١٧-١٨ نيسان/أبريل ٢٠١٣)

١٧- عقدت الإسكوا بالتعاون مع وزارة التجهيز والنقل في المملكة المغربية اجتماع خبراء حول "إطلاق الاستثمارات في البنى التحتية وتعبئة الموارد المالية في المنطقة العربية". وكان الهدف من الاجتماع إشراك البلدان الأعضاء في عملية تحديد القطاعات والنشاطات التي يمكن أن تستفيد من الخدمات الاستشارية لإقامة شراكات بين القطاعين العام والخاص، وتسهيل عملية تبادل الخبرات والمعارف والممارسات الجيدة بين المشاركين في مجال تنظيم مشاريع البنى التحتية في المنطقة وتمويلها. وشكل الاجتماع منبراً لإطلاق مبادرة الإسكوا حول الاستثمارات في البنى التحتية والشراكات بين القطاعين العام والخاص بالتعاون مع مركز التدريب العالمي للشراكات بين القطاعين العام والخاص في لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا. وفي الجلسة الختامية، أصدر المجتمعون إعلان الرباط الذي ركز على أهمية الشراكات بين القطاعين العام والخاص كألية قوية معترف بها دولياً وأداة تساعد الحكومات على تحسين البنى التحتية لتطوير البلد أو المنطقة من خلال الاستفادة من الموارد المالية والمعرفة المتاحة لدى القطاع الخاص. ودعا الإعلان الحكومات إلى التعاون مع القطاع الخاص لإطلاق وتسهيل هذه الشراكات، وحث الطرفين على وضع سياسة تلتزم بحصولها، مشدداً على أهمية دور الحكومة في تمكينها. وأطلقت الإسكوا في إطار هذا الاجتماع، وبالتعاون الوثيق مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، مبادرة لتشجيع الاستثمار في البنى التحتية والشراكات بين القطاعين العام والخاص.

جيم- المواد الفنية

١٨- أعدت الأمانة التنفيذية للإسكوا دراسة بعنوان "تحليل منهجي وتقييم تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي" تتناول الوضع الراهن لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفقاً لخطة العمل المتفق عليها. وتهدف الدراسة إلى تقييم تنفيذ الاتفاق في نهاية عام ٢٠١١، واستخلاص النتائج والتوصيات لاستكمال تنفيذه خلال الفترة المتبقية، حسب خطة العمل المعتمدة. كذلك تهدف الدراسة إلى تحفيز الدول التي لم تنضم بعد إلى الاتفاق إلى الانضمام إليه لتحقيق أهدافه الأساسية، ولا سيما تسهيل حركة النقل البري على الطرق الدولية في البلدان الأعضاء للإسكوا، وزيادة التعاون والتبادل التجاري والسياحي بين هذه البلدان من ناحية، وبينها وبين بقية دول العالم من ناحية أخرى. وتقترح الدراسة إعادة تقييم تنفيذ الاتفاق وفق آلية جديدة يتم تنفيذها من قبل فريق من المنسقين الوطنيين من البلدان الأعضاء، بإشراف وتدريب الإسكوا، على أن تستخدم نتائج التقييم في إنشاء نظام معلومات جغرافية لتمثيل شبكة الطرق الدولية في المشرق العربي (GIS)، وإتاحته على الموقع الرسمي للإسكوا على الانترنت. وستناقش لجنة النقل في دورتها الرابعة عشرة هذه الدراسة الواردة في الوثيقة (E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/6(Part II) لإدخال التعديلات اللازمة عليها ثم إصدارها بصيغتها النهائية.

١٩- وفي خطوة نحو تطوير آليات تسهيل النقل والتجارة في المنطقة، وتعزيز التكامل والاندماج الاقتصادي فيها، أعدت الإسكوا كتيباً عن مبادرات تسهيل التجارة في منطقة الإسكوا يتناول المؤشرات الرئيسية لتسهيل التجارة في المنطقة على صعيد النقل واللوجستيات والجمارك.

دال- التعاون الفني مع المنظمات الإقليمية والدولية في مجال النقل

٢٠- شاركت الإسكوا في اجتماع مجموعة العمل المعنية بخطة عمل الأمين العام للأمم المتحدة عن النقل الذي عقد في نيويورك في الفترة ٢٩-٣٠ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٢، حيث تمت مناقشة مسودة ورقة العمل عن "عقد الأطراف المعنية بالنقل لتطوير واتخاذ إجراءات بشأن توصيات لأنظمة نقل أكثر استدامة". وتم الاتفاق على أن تتابع مجموعة العمل التعاون والتنسيق فيما بينها من أجل التوصل إلى صيغة نهائية لورقة العمل التي تهدف إلى وضع النقل ضمن قائمة أولويات الأجندة العالمية للتنمية لما بعد عام ٢٠١٥.

٢١- وشاركت الإسكوا في ورشتي عمل نظمهما فريق عمل الاتحاد الأوروبي في إطار مشروع النقل الأوروبي-المتوسطي حول الطرق والسكك والنقل الحضري. شاركت وزارة الأشغال العامة والنقل اللبنانية في تنظيم ورشة العمل الأولى في بيروت في ٢١ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢ حيث قدمت ممثلة الأمانة التنفيذية عرضاً حول أهم التحديات التي تواجه قطاع النقل في منطقة الإسكوا والجهود التي تقوم بها الإسكوا في هذا المجال. وركز العرض على المحاور المارة في لبنان في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي واتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، وتناول الدعم الفني المقدم من الإسكوا إلى الدول الأعضاء ومن ضمنها لبنان لتنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي. أما ورشة العمل الثانية التي نظمها فريق عمل الاتحاد الأوروبي مع وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية في رام الله في ١٤-١٥ أيار/مايو ٢٠١٣، فشاركت فيها الإسكوا من خلال عرض مرئي بعنوان "دور الإسكوا في تطوير نظام النقل المتكامل في المنطقة العربية ومن ضمنها فلسطين" قدمه بالنيابة عن الإسكوا وكيل وزارة النقل والمواصلات.

٢٢- ولبت الإسكوا دعوة الاتحاد الأوروبي فشاركت في الاجتماع الحادي عشر لمجموعة العمل الخاصة بقضايا البنى الأساسية والتشريعات في بروكسل في ٢٣ كانون الثاني/يناير ٢٠١٣، وذلك في إطار مشروع النقل الأوروبي-المتوسطي.

٢٣- كذلك لبت دعوة مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية للمشاركة في الاجتماع التنسيقي بين المنظمات المشاركة في مبادرة خارطة الطريق حول المساعدة من أجل التجارة الذي عقد في جنيف في الفترة ٢٩-٣٠ نيسان/أبريل ٢٠١٣. وناقش المجتمعون تفاصيل المبادرة والأنشطة المندرجة في إطارها، ودور الإسكوا في تنفيذ هذه الأنشطة بالتعاون مع منظمات الأمم المتحدة الأخرى والمؤسسة الدولية الإسلامية لتمويل التجارة. وتهدف المبادرة إلى مساعدة البلدان العربية، ولا سيما الأقل نمواً، على تعزيز قدراتها التصديرية ودعم بنيتها الأساسية عموماً، وفي مجال النقل خصوصاً، للاستفادة من فرص الانفتاح التجاري العالمي، وزيادة التجارة والتعاون والتكامل الاقتصادي، والنفوذ إلى الأسواق الخارجية.

٢٤- كذلك شاركت الإسكوا في اجتماع مجموعة العمل حول الربط الآسيوي في إطار حوار التعاون الآسيوي الذي عقد في بانكوك في الفترة ١٧-١٨ تموز/يوليو ٢٠١٣. وناقش الاجتماع اتفاقيات النقل الدولية لكل من منطقتي الإسكوا ومنطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ وإمكانية الربط بين محاور المنطقتين بهدف تحقيق ربط آسيا ككل.