

Distr.  
LIMITED

E/ESCWA/C.5/2020/2  
20 September 2020  
ORIGINAL: ARABIC

المجلس  
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل واللوجستيات  
الدورة الحادية والعشرون  
دورة افتراضية، 24 تشرين الثاني/نوفمبر و8 كانون الأول/ديسمبر 2020

البند 4 من جدول الأعمال المؤقت

## تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا في مجال النقل واللوجستيات وأنشطة التعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها العشرين

### موجز

نفذت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)، منذ الدورة العشرين للجنة النقل واللوجستيات التي عُقدت في عمّان يومي 9 و10 كانون الأول/ديسمبر 2019، مجموعة من الأنشطة المقررة في إطار برنامج عملها في مجال النقل واللوجستيات، إضافةً إلى التوصيات التي وجهتها إليها اللجنة في تلك الدورة. وركزت هذه الأنشطة على تعزيز دور النقل واللوجستيات في التنمية والتكامل الإقليمي في ما بين الدول العربية، وتوزّعت بين إعداد مواد فنية، وتقديم خدمات استشارية، وتنفيذ عددٍ من أنشطة التعاون الفني بناءً على طلب الدول الأعضاء.

وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً موجزاً لتلك الأنشطة وأبرز المخرجات المتصلة بها. ولجنة النقل واللوجستيات مدعوة إلى الاطلاع على هذه الوثيقة وتقديم الملاحظات والمقترحات.

-2-

## المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
3	3-1	..... مقدمة
		<u>الفصل</u>
		أولاً- التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا للعام 2020 في مجال النقل واللوجستيات .....
3	11-4	.....
3	4	ألف- متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتساس" ...
3	11-5	..... باء- أوراق العمل والدراسات والوثائق .....
5	23-12	..... ثانياً- أنشطة التعاون الفني .....
		ثالثاً- مستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها العشرين .....
9	24	.....

## مقدمة

1- تضمن برنامج عمل اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) لعام 2020 في مجال النقل واللوجستيات مواضيع مكملة لجهود الإسكوا الرامية إلى تطوير نظام النقل المتكامل في الدول العربية (إتساس). وكان هذا النظام معروفاً في السابق باسم "إتسام"، قبل أن يتبدل اسمه بعد توسيعه ليشمل كافة الدول العربية بهدف دعم تسهيل النقل والتجارة بين بلدان المنطقة، تمهيداً لتحقيق التكامل الإقليمي في ما بينها. وتعمل الدول الأعضاء على متابعة تنفيذ مكونات نظام "إتساس" عملاً بقرار الإسكوا 279 (د-24) المؤرخ 11 أيار/مايو 2006 بشأن متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.

2- وتندرج الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات ضمن البرنامج الفرعي 3، المعني بالازدهار الاقتصادي المشترك، من برنامج عمل الإسكوا لعام 2020.

3- وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً لأنشطة النقل واللوجستيات التي اضطلعت بها الإسكوا خلال الفترة من كانون الأول/ديسمبر 2019 إلى تشرين الأول/أكتوبر 2020، أي منذ الدورة العشرين للجنة النقل التي انعقدت في عمان يومي 9 و10 كانون الأول/ديسمبر 2019. كما تتضمن عرضاً موجزاً لما اتخذ من تدابير تنفيذاً للتوصيات الصادرة عن اللجنة في تلك الدورة، ولأنشطة التعاون الفني التي نفذتها الإسكوا بناءً على طلبات الدول الأعضاء خلال الفترة نفسها.

## أولاً- التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا للعام 2020 في مجال النقل واللوجستيات

### ألف- متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتساس"

4- وجّهت الأمانة التنفيذية للإسكوا في 29 تموز/يوليو 2020 خطابات للدول الأعضاء لموافاتها بتقارير عن تطور قطاع النقل واللوجستيات فيها، ولا سيما عن التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام "إتساس". فتلقت رداً من الجمهورية العربية السورية وسلطنة عُمان والمملكة المغربية.

### باء- أوراق العمل والدراسات والوثائق

#### 1- ورقة عمل حول السلامة المرورية ومشاريع صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية

5- أعدت الأمانة التنفيذية للإسكوا ورقة عمل حول السلامة المرورية بعد المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بشأن السلامة على الطرق (مؤتمر ستوكهولم، الذي عُقد في العاصمة السويدية يومي 19 و20 شباط/فبراير 2020) وحول الصندوق الائتماني للأمم المتحدة للسلامة المرورية. فقدّمت الورقة وصفاً للصندوق ومهامه، ولإعلانه لعام 2019 بشأن تمويل مشاريع لتحسين السلامة المرورية في الدول العربية المنخفضة والمتوسطة الدخل، ولدعمها للدول الأعضاء التي أعدت مشاريعاً استجابةً للإعلان. وضّحت الورقة آلية دراسة المشاريع من قبل الصندوق وقدمت لائحة بالمشاريع الفائزة، ومنها اثنان لدول عربية هي الأردن وتونس. وعرضت الورقة لإعلان عام 2020 ودعت الدول العربية إلى تقديم اقتراحات مشاريع.

## 2- وثيقة حول مشروع نظام المعلومات الجغرافية لنظام النقل المتكامل في الدول العربية (إتساس)

6- أعدت الأمانة التنفيذية للإسكوا وثيقة حول نظام المعلومات الجغرافية لنظام النقل المتكامل في الدول العربية (إتساس)، وصفت خلفية وضع النظام وعرضت للمنصة التجريبية التي تم تطويرها لمتابعة التطورات في تنفيذ مكونات إتساس. وسيتم ربط المنصة الخاصة بالدول العربية بمنصات أخرى كمنصة لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا. وعقدت الإسكوا، بالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية، دورات تدريبية للمنسقين الوطنيين لملاء البيانات المتعلقة بسمات مرافق النقل في دولهم على المنصة.

## 3- ورقة عمل حول تأثير جائحة كوفيد-19 على قطاع النقل في المنطقة العربية

7- أعدت الأمانة التنفيذية للإسكوا ورقة عمل حول تأثير جائحة كوفيد-19 على قطاع النقل في المنطقة العربية. وقد تناولت الورقة التأثيرات المباشرة على حركة النقل الجوي والبحري والبري للركاب والبضائع، واستعرضت بعض الإجراءات التي اتخذتها الدول للحد من انتشار الجائحة، والتي كان لها تأثير على قطاع النقل والإجراءات على المنافذ الحدودية. وقدمت الورقة توصيات للدول الأعضاء للتعامل مع التأثيرات المحتملة للجائحة، خصوصاً على المدى الطويل.

## 4- دراسة حول تغييرات سلاسل العرض العالمية والفرص التي توفرها للدول العربية

8- أحدثت جائحة كوفيد-19 تغييرات في سلاسل العرض العالمية، مما استدعى التفكير في سبل التخفيف من الاعتماد على السلاسل الحالية ومحاولة تنويعها للتقليل من المخاطر. وفي هذا الإطار، تُعدّ الإسكوا دراسة حول التغييرات الجارية والمتوقعة على بعض سلاسل العرض العالمية، والفرص التي يمكن أن توفرها للدول العربية في قطاعات معينة، وأهم الاستراتيجيات التي يمكن أن تشكل نقطة انطلاق للمشاركة بفعالية في التجارة العالمية في عالم "ما بعد كوفيد-19".

## 5- دراسة حول نظام النقل التبادلي (الظهر للظهر) في المملكة الأردنية الهاشمية

9- تُعدّ الأمانة التنفيذية للإسكوا دراسة حول نظام النقل التبادلي (الظهر للظهر) الذي تم استحداثه في منفذ العُمري الحدودي للمملكة الأردنية الهاشمية مع المملكة العربية السعودية، والذي بموجبه يُمنع انتقال الشاحنات بين البلدين ويتم عوضاً عن ذلك انتقال الشاحنات بين الشاحنات الوطنية للبلدين. ويهدف هذا النظام إلى حصر أخطار انتقال كوفيد-19 من خلال السائقين والشاحنات. وتهدف الدراسة إلى تحديد آثار النظام وإجراءات تسهيل التجارة اللازم تنفيذها لتعزيز فعاليته.

## 6- دراسة حول التكنولوجيا والابتكار لتطوير النقل البري في المنطقة العربية

10- تُعدّ الأمانة التنفيذية للإسكوا دراسة حول التكنولوجيا والابتكار لتطوير النقل البري في المنطقة العربية. وتضمن العمل على الدراسة إجراء مسح عن حالة التطبيقات التكنولوجية في النقل البري في الدول العربية، تم

إطلاقه في 16 آب/أغسطس 2020. وستعدّ الورقة بناءً على نتائج المسح لتقدّم توصيات للدول الأعضاء حول السياسات المطلوبة لإدراج التطبيقات التكنولوجية الحديثة التي من شأنها تحسين أداء النقل البري في المنطقة.

### 7- تقرير حول النقل البري المستدام في المملكة الأردنية الهاشمية

11- ضمن أنشطة مشروع ممول من حساب الأمم المتحدة للتنمية حول تعزيز النقل البري المستدام في آسيا وأوروبا وأمريكا اللاتينية، أعدت الأمانة التنفيذية للإسكوا تقريراً مختصراً يعرض نتائج تقييمها لمدى توائم نظام النقل في المملكة الأردنية الهاشمية مع المعايير الدولية. وقد تناول التقرير أهم نتائج التقييم الخاص بالنقل البري، الطرقي والسككي، وبالنقل البحري جزئياً وتحديداً في ما يتعلق بميناء العقبة. ويقدم التقرير توصيات موجّهة إلى الأردن، ومنها ما ينطبق على الدول العربية الأخرى التي من المتوقع أن يتم استهدافها بمشروع مماثل في السنوات القادمة بعد استكمال المشروع التجريبي الحالي.

### **ثانياً- أنشطة التعاون الفني**

#### 1- التشارك بين القطاعين العام والخاص في تطوير المرفأ البحرية

12- نظّمت الإسكوا اجتماع فريق خبراء حول التشارك بين القطاعين العام والخاص في تطوير الموانئ البحرية، وذلك في عمّان، يومي 23 و24 تشرين الثاني/نوفمبر 2019. وهدف الاجتماع إلى تعزيز قدرة كبار المسؤولين الحكوميين وموظفي القطاع العام في مجال عقود الشراكة بين القطاعين العام والخاص في الموانئ، أي عمليات إعداد العقود وصياغتها والمزايدة والاختيار وإعادة التفاوض وحل النزاعات. وركّز الاجتماع بشكل خاص على استكشاف محاور ونماذج التعاون الإقليمي التي تزيد من الفوائد المحتملة لمشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص في الموانئ. وشارك في الاجتماع خبراء من الأردن، والجمهورية العربية السورية، والعراق، والكويت، ولبنان.

#### 2- مشروع نظام المعلومات الجغرافية لنظام النقل المتكامل في الدول العربية

13- في إطار تطوير المنصة الإلكترونية الخاصة بمشروع نظام المعلومات الجغرافية لنظام النقل المتكامل في الدول العربية وتدريب المنسقين الوطنيين على استخدامها، نظّمت الإسكوا والبنك الإسلامي للتنمية، بالتعاون مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، ورشة تدريبية في بيروت، يومي 18 و19 كانون الأول/ديسمبر 2019. كما تم تنظيم ورشتين تدريبيتين ثالثة ورابعة عن بُعد، في 21 تموز/يوليو 2020 و1 أيلول/سبتمبر 2020.

14- وخلال هذه الورشات التدريبية، تمّت المراجعة والتحقّق من صحة البيانات التي أدخلها المنسقون الوطنيون، ومتابعة تدريب المشاركين على أدوات نُظّم المعلومات الجغرافية لملء البيانات وتحديثها عبر الإنترنت. كما تعرّف المنظمون على الصعوبات التي واجهت المنسقين الوطنيين في تجميع وملء السمات المطلوبة لعمل النظام بهدف تحسينه.

### 3- صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية

15- شاركت الإسكوا في نشاطات صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية، ولا سيما في الدورة الرابعة لاجتماع اللجنة التوجيهية للصندوق في شباط/فبراير 2020 في جنيف، سويسرا، التي انتهت بإقرار تمويل 10 مشاريع للسلامة المرورية في العالم، منها مشروعين في بلدان عربية: الأول حول تحسين استخدام أحزمة أمان السيارات ووسائل حماية الأطفال في المركبات في الأردن، والثاني حول تحسين سلامة سائقي الدراجات النارية في تونس. وكذلك شاركت الإسكوا في نشاطات تحضير الإعلان للتقدم بمشاريع جديدة لتحسين السلامة المرورية، والذي يتوقع إطلاقه في أواخر تشرين الأول/أكتوبر 2020. وسيتم التنسيق مع الدول الأعضاء لاستفادة المزيد من الدول ذات الدخل المنخفض والمتوسط من تمويل الصندوق لتنفيذ مشاريع لتحسين السلامة المرورية بدءاً من عام 2021.

### 4- المؤتمر الوزاري العالمي الثالث المعني بالسلامة المرورية (ستوكهولم 19-20 شباط/فبراير 2020)

16- استكمالاً لجهودها في تنسيق مشاركات الدول الأعضاء في المؤتمر الوزاري العالمي الثالث المعني بالسلامة المرورية، شاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا عن بُعد بنشاطات المؤتمر. وقد شهدت الجلسات الرسمية مداخلات لكلٍ من المملكة العربية السعودية ودولة قطر والمملكة المغربية وجمهورية مصر العربية.

### 5- المؤتمر الدولي الثاني للنقل المستدام

17- شاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا في صياغة مسودة التقرير المشترك بين وكالات الأمم المتحدة بشأن النقل المستدام، وفي تطوير برنامج المؤتمر الدولي الثاني للنقل المستدام، الذي كان مقرراً عقده في بكين، من 5 إلى 7 أيار/مايو 2020، وفي تحديد عناوين ومحتويات الجلسات، وقد قامت بمراجعة المذكرات المفاهيمية للجلسات 3 و4 و13. وأعدت الإسكوا مسودة المذكرة المفاهيمية للجلسة 12. وقد تم تأجيل المؤتمر بسبب جائحة كوفيد-19.

### 6- رصد تأثير جائحة كوفيد-19 على قطاع النقل في البلدان العربية وتقديم التوصيات لمواجهتها

18- شاركت الإسكوا في العديد من النشاطات والمبادرات المتعلقة برصد تأثيرات جائحة كوفيد-19 على قطاع النقل واللوجستيات في البلدان العربية، وأهمها:

(أ) المشاركة في تأسيس مرصد الأمم المتحدة لتتبع الإجراءات التي اتخذتها دول العالم على المعابر الحدودية لدرء انتشار الجائحة، حيث تمت مخاطبة المنسقين الوطنيين لمشروع نظام المعلومات الجغرافية لنظام النقل المتكامل في الدول العربية لهذا الغرض، وقد استجابت الدول التالية ببيان الإجراءات التي اتخذت على معابرها الحدودية: الأردن، الجمهورية العربية السورية، السودان، العراق، قطر، الكويت، لبنان، ليبيا، مصر، وموريتانيا؛

(ب) المشاركة في صياغة مشروع حساب التنمية للأمم المتحدة حول ربط النقل والتجارة في عصر الأوبئة: حلول الأمم المتحدة للنقل والتجارة بدون احتكاك، بسلاسة وبشكل تعاوني. وقد بدأت المرحلة الأولى من المشروع بتلبية طلب تونس لتقديم الدعم الفني لربط برنامج الإدارة الجمركية فيها بالنسخة الإلكترونية من نظام التبر للنقل الطرقي العابر (e-TIR)؛

(ج) المشاركة في الندوة التي نظّمها معهد تدريب الموانئ في الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في الإسكندرية، مصر، بتاريخ 12 أيار/مايو 2020 حول مستقبل النقل البحري واللوجستيات في ضوء الجائحة؛

(د) المشاركة في الندوة التي نظّمها المجلس الأعلى للتخطيط والتنمية في الكويت بالتعاون مع مكتب الممثل المقيم للأمم المتحدة، التي عُقدت بتاريخ 19 أيار/مايو 2020، حول "إدارة سلسلة التوريد أثناء أزمة كوفيد-19 في الكويت"؛

(هـ) المشاركة في ورشة العمل التي نظّمها إدارة النقل والسياحة في جامعة الدول العربية بتاريخ 25 حزيران/يونيو 2020 حول تداعيات الجائحة وتأثيراتها السلبية على قطاع النقل في المنطقة العربية. كما تمت المشاركة في أعمال الفرق التخصصية التي كُلفت بعد ذلك بصياغة أدلة إرشادية للتعامل مع الجائحة في قطاعات النقل البري والجوي والبحري ورفع توصيات إلى إدارة النقل والسياحة لوضعها بتصريف مجلس وزراء النقل العرب.

#### 7- التعاون مع البنك الإسلامي للتنمية

19- بناءً على طلب البنك الإسلامي للتنمية، تمت مراجعة الفصل المتعلق بالتنقلات الحضرية ضمن وثيقة سياسة البنك في القطاع العمراني، من قِبَل الأمانة التنفيذية للإسكوا، حيث تم تقديم مقترحات تتعلق بالنقل الجماعي وضرورة دعم إنشاء آلية للحكومة ولتأمين التمويل المستدام لتقديم خدمات النقل الجماعي في المدن. وشدّدت الإسكوا على ضرورة تعميم الاهتمام بالسلامة المرورية ضمن المدن بحيث تشمل جميع شرائح الدخل وليس فقط المدن في البلدان ذات الدخل المرتفع. وتلبيةً لطلب آخر من البنك، فقد تمّت مراجعة استراتيجية قطاع النقل للبنك للفترة 2021-2025، واقترحت الإسكوا تخصيص التمويل لمساعدة الدول على دعم قطاع النقل لتخطي الخسائر الناجمة عن انتشار جائحة كوفيد-19. كما اقترحت الإسكوا بنداً لتمويل مشاريع الدول للاستفادة من تطبيقات التكنولوجيا الناشئة في رفع كفاءة نُظُم النقل وتحسين خدمات النقل في مختلف القطاعات.

#### 8- دعم قطاع النقل في لبنان بعد انفجار مرفأ بيروت

20- إثر الانفجار الكارثي الذي حصل في مرفأ بيروت في 4 آب/أغسطس 2020، بادرت الإسكوا بتقديم الدعم الفني للحكومة اللبنانية في العديد من المجالات. وفي مجال النقل، تمثّل الدعم بالنشاطات التالية:

(أ) المشاركة في جهود منظمات الأمم المتحدة العاملة في لبنان والاتحاد الأوروبي، التي قادها البنك الدولي، للاضطلاع بتقييم سريع للأضرار والاحتياجات بعد الانفجار؛

-8-

(ب) المساهمة في الاجتماع الطارئ لمجلس اتحاد الموانئ البحرية العربية التابع لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية، الذي عُقد في 16 آب/أغسطس 2020 لدعم مرفأ بيروت. وقدمت الإسكوا رؤيتها للدعم الفني المطلوب للتعافي في مرفأ بيروت؛

(ج) بناءً على طلب إدارة مرفأ بيروت، فقد بادرت الإسكوا لتقديم الدعم الفني لإعادة النظر بالمخطط التوجيهي لتطوير مرفأ بيروت، أخذاً في الاعتبار التغييرات التي طرأت جراء الانفجار، بهدف تقديم مبادئ عامة لتحديث المخطط التوجيهي لرفع كفاءة وأداء المرفأ، وتحسين حركة المرور الداخلية فيه، وربطه البري مع بيروت ومع الظهر البري الموسع، ضمن نظرة متكاملة للمرفأ اللبناني كتكتل بحري محوري على الشاطئ الشرقي للبحر الأبيض المتوسط.

### 9- طلبات التعاون الفني مع الدول العربية

21- تلقت الإسكوا عدداً من الطلبات من الدول الأعضاء لتنفيذ دورات تدريبية لرفع القدرات في مختلف مجالات النقل. وفي ظروف تقييد السفر والتنقلات الناجمة عن جائحة كوفيد-19، ستعقد الإسكوا بعض الدورات بشكل افتراضي وباستخدام وسائل التواصل الإلكتروني، على النحو التالي:

(أ) ورشة عمل رفيعة المستوى حول التخطيط الاستراتيجي للنقل البري المتعدد الأنماط للهيئة العامة للطرق والنقل البري في الكويت، تقرّر تنفيذها في تشرين الأول/أكتوبر 2020؛

(ب) دورة تدريب مدربين في مجال دراسات تقييم الأثر المروري للمباني ذات الطابع التجاري في المدن الفلسطينية، لوزارة النقل والمواصلات وبلدية رام الله، تقرّر تنفيذها في تشرين الثاني/نوفمبر 2020؛

22- وتعمل الإسكوا مع دول أخرى على عقد الدورات التدريبية بشكل افتراضي أيضاً، منها العراق وقطر والكويت.

### 10- المشاركة في مؤتمرات لتبادل المعارف ورفع الوعي

23- منذ الدورة العشرين للجنة النقل واللوجستيات، شاركت الإسكوا بالعديد من المؤتمرات والاجتماعات لتبادل المعارف ورفع الوعي بأهمية قضايا القطاع للتنمية المستدامة في المنطقة العربية. كما اضطلعت بالعديد من الأنشطة الإضافية في مجال التعاون الفني، منها:

(أ) المشاركة في مؤتمر الاتحاد الدولي للسيارات المنعقد بتاريخ 18 حزيران/يونيو 2020 حول واقع السياحة والإجراءات اللازمة لحماية الصناعة السياحية في المستقبل، وتقديم ورقة حول وضع البنى التحتية وخدمات النقل في المنطقة العربية؛

(ب) المشاركة في اجتماعات وورشات عمل صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية للتحضير لإعلان عام 2020 لاستدراج عروض المشاريع للتمويل من قبل الصندوق (UNRSF)؛



- (ج) المشاركة في اجتماعات فريق الخبراء والمستشارين التابع للجنة الرفيعة المستوى للسلامة المرورية للاتحاد الدولي للسيارات (FIA-HLP E & A Group)؛
- (د) المشاركة في اجتماعات فريق الأمم المتحدة للتعاون في مجال السلامة المرورية (UNRSC)؛
- (هـ) تنفيذ مشروع من حساب الأمم المتحدة للتنمية حول النقل والتنمية المستدامة في الأردن؛
- (و) المشاركة في مشروع الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية لإنشاء تجمّع بحري عربي، والاجتماع الافتراضي حول المشروع المنعقد بتاريخ 15 آذار/مارس 2020؛
- (ز) تقديم الدعم الفني لكل من الجمهورية العربية السورية، العراق، فلسطين، والكويت في ملء استبيان المسح حول التكنولوجيا والابتكار في النقل البري؛
- (ح) المشاركة في عددٍ من الاجتماعات الافتراضية، الدولية والإقليمية، حول تقييم أثر جائحة كوفيد-19 على قطاعات النقل البري والجوي والبحري.

### ثالثاً- مستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها العشرين

24- أصدرت لجنة النقل واللوجستيات في ختام أعمال دورتها العشرين مجموعة من التوصيات، بعضها موجّه للأمانة التنفيذية للإسكوا والبعض الآخر إلى الدول الأعضاء. ويتضمن هذا الجزء من الوثيقة عرضاً موجزاً لما تم تنفيذه بموجب التوصيات الموجّهة إلى الأمانة التنفيذية.

#### التوصية (أ)

الاستمرار في متابعة المستجدات العالمية التي تؤثر على قطاع النقل واللوجستيات ودراسة آثارها وتبعاتها على الدول العربية، وخاصة مبادرة الحزام والطريق، والسياسات التجارية العالمية، والتطورات التكنولوجية والرقمية.

#### إجراءات التنفيذ

شاركت الإسكوا في العديد من النشاطات المتعلقة بتأثير جائحة كوفيد-19 على قطاع النقل واللوجستيات، وأعدت العديد من الدراسات حول هذا الموضوع. كما قامت الإسكوا بإعداد دراسة تتضمن تنفيذ مسح لنقصي واقع تطبيق التكنولوجيا الحديثة والرقمية في قطاع النقل البري في البلدان العربية، وأعدت ورقة فنية بنتائج الدراسة.

## التوصية (ب)

مواصلة العمل على بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية، والمجتمع المدني والمؤسسات الأكاديمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات، وتطوير برامج مشتركة معها لخدمة الدول العربية في بلورة السياسات وتنفيذها.

## إجراءات التنفيذ

استمرت الأمانة التنفيذية للإسكوا في بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات في المنطقة العربية. وخلال الفترة الماضية، نفذت العديد من الأنشطة المشتركة مع كل من البنك الدولي، والبنك الإسلامي للتنمية، ومنظمة الصحة العالمية، والاتحاد الدولي للسيارات، والوكالة الألمانية للتنمية، ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، وإدارة الأمم المتحدة للشؤون الاقتصادية والاجتماعية، ومؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية، وصندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية، وجامعة الدول العربية (إدارة النقل والسياحة)، والهيئات والاتحادات الفنية العربية في قطاعات النقل البري والبحري والجوي، واتحاد الغرف العربية، والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وجامعة القديس يوسف في بيروت.

## التوصية (ج)

تكثيف أنشطة التعاون الفني الموجهة للدول الأعضاء، من خلال تبادل التجارب الناجحة وأفضل الممارسات والجولات الدراسية، لتعزيز قدراتها على تنفيذ متطلبات تسهيل التجارة، وإدارة السلامة المرورية، وتعزيز دور النقل واللوجستيات في التنمية، في حدود الإمكانيات والموارد المتاحة لذلك.

## إجراءات التنفيذ

تلقت الإسكوا العديد من طلبات الدعم الفني في مجال النقل واللوجستيات.

- بناءً على طلب الكويت، نظمت الإسكوا ورشة عمل حول الشراكة بين القطاعين العام والخاص في الكويت في 27 تموز/يوليو. ثم نظمت الإسكوا وبالتعاون مع البنك الإسلامي للتنمية اجتماع فريق خبراء حول الموضوع ذاته في عمّان يومي 23 و24 تشرين الثاني/نوفمبر 2019، لصالح العديد من الدول، كما ستعقد ورشة عمل فنية عن بُعد لاستكمال العمل في وقت قريب؛
- وكذلك بناءً على طلب الكويت، ستنظّم الإسكوا ورشة عمل فنية رفيعة المستوى حول التخطيط الاستراتيجي للنقل البري المستدام في الكويت، من المتوقع عقدها عن بُعد خلال شهر تشرين الأول/أكتوبر 2020؛
- بناءً على طلب دولة فلسطين ستنظّم الإسكوا ورشة عمل تدريبية للمدربين عن بُعد حول دراسات أثر المرور على الأبنية التجارية في المدن الفلسطينية؛

- بناءً على طلب قطر ستنفذ الإسكوا البرنامج التدريبي لتعزيز مُقدّرات إدارة هندسة المرور وسلامة الطرق في تنفيذ النشاطات الموكلة إليها ضمن الخطة التنفيذية الثانية لتحسين السلامة المرورية في قطر للفترة 2018-2020؛
- بناءً على طلب العراق ستنظّم الإسكوا ورشة عمل عن بُعد بشأن مبادئ تشغيل وصيانة طرق المرور الدولية السريعة؛
- بناءً على طلب لبنان، ستعيد الإسكوا النظر في المخطط التوجيهي القائم لتطوير مرفأ بيروت في ضوء التغيّرات التي حصلت على أرضه بعد الانفجار.

#### التوصية (د)

الاستمرار في دعم بناء قدرات الدول العربية على متابعة ورصد التقدم في تنفيذ مقاصد أهداف التنمية المستدامة المتصلة بالنقل.

#### إجراءات التنفيذ

لم يتم استلام طلبات محدّدة من الدول الأعضاء في مجال النقل، ولكن جهود الإسكوا في بناء نظام المعلومات الجغرافية وفي تحسين السلامة المرورية وفي إدماج قضايا التغيّرات المناخية ضمن التخطيط الاستراتيجي للنقل تصبّ في هذا الاتجاه.

#### التوصية (هـ)

استكمال تنفيذ مشروع المنصة الإلكترونية لمتابعة ورصد التطورات المتعلقة بتنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل بين الدول العربية (إتساس).

#### إجراءات التنفيذ

نظّمت الإسكوا في هذا الصدد ورشة عمل حول نظام المعلومات الجغرافية لنظام النقل المتكامل بين الدول العربية (إتساس)، يومي 18 و19 كانون الأول/ديسمبر 2019. كما نظّمت الإسكوا ورشتي عمل عن بُعد في 21 تموز/يوليو و1 أيلول/سبتمبر 2020.

#### التوصية (و)

عقد اجتماع تنسيقي للدول العربية بالتعاون مع الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، كما جرت العادة، على هامش المؤتمر الوزاري العالمي الثالث بشأن السلامة على الطرق المزمع عقده في ستوكهولم، يومي 19 و20 شباط/فبراير 2020.

**إجراءات التنفيذ**

أرسلت الإسكوا رسالة دعوة إلى الدول الأعضاء لحضور المؤتمر في 14 شباط/فبراير 2020. وقامت بدراسة توصيات المؤتمر حسب الصيغة الأصلية للبيان ووضعت ملاحظاتها عليها. ثم اقترحت تعديلات على التوصيات وقامت بتوزيعها على الدول الأعضاء التي قررت المشاركة في المؤتمر. وتعدّ عقد الاجتماع التنسيقي للدول العربية المشاركة في مؤتمر ستوكهولم بسبب مشاركة الإسكوا عن بُعد في المؤتمر، ولكن تم التنسيق عن بُعد مع بعض وفود الدول التي قدّمت مداخلات في جلسات المؤتمر.

-----