

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDID/2015/IG.3/5(Part I)
6 October 2015
ORIGINAL: ARABIC

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل
الدورة السادسة عشرة
القاهرة، 23-24 تشرين الثاني/نوفمبر 2015

البند 6 (أ) من جدول الأعمال المؤقت

سلامة المرور على الطرق

أوضاع السلامة المرورية على الطرق في المنطقة العربية

موجز

أعلن عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2011-2020 بموجب قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة رقم 255/64 بتاريخ 2 آذار/مارس 2010. ووضعت منظمة الصحة العالمية خطة شاملة لتكون بمثابة وثيقة توجيهية لتيسير التدابير المنسقة والمتسقة بغية إحراز مرامي وأهداف عقد العمل.

وبالتزامن مع بلوغ منتصف الفترة التي يغطيها عقد العمل، أعدت الورقة الحالية لاستعراض تطور وضع السلامة المرورية في البلدان الأعضاء في الإسكوا بين عامي 2010 و2014، بالمقارنة مع أهداف عقد عمل الأمم المتحدة، ولتوجيه جهود هذه البلدان نحو أولويات تأمين السلامة المرورية خلال الفترة المتبقية من عقد العمل.

-2-

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
3	4-1	..... مقدمة
		<u>الفصل</u>
3	6-5	..... أولاً- طريقة العمل
4	17-7	..... ثانياً- تطور وضع السلامة المرورية في البلدان الأعضاء في الإسكوا بين عامي 2010-2014
7	19-18	..... ثالثاً- إدارة السلامة المرورية في البلدان الأعضاء في الإسكوا
7	24-20	..... رابعاً- الخلاصة

المرفقات

8	.....	المرفق الأول- نموذج استبيان مسح وضع السلامة المرورية
10	.....	المرفق الثاني- الجداول التجميعية لبيانات وفيات صدمات الطرق في بلدان الإسكوا
13	.....	المرفق الثالث- البيانات والمعطيات التفصيلية لوضع السلامة المرورية في بلدان الإسكوا

مقدمة

1- 1.3 مليون حالة وفاة و50 مليون جريح تقريباً هي الحصيلة السنوية لصدّامات المرور على الطرق، التي أصبحت تشكل اليوم السبب الثامن للوفيات في العالم، والسبب الأول للوفيات الشباب بين 15 و29 عاماً. وتقع 80 في المائة من حالات الوفيات الناتجة من صدّامات السير في البلدان ذات الدخل المتوسط، التي تتضمن 72 في المائة من عدد السكان في العالم و52 في المائة من عدد المركبات المسجلة⁽¹⁾.

2- وأعلنت الأمم المتحدة الفترة الواقعة بين عامي 2011 و2020 عقداً للعمل من أجل تحسين سلامة المرور على الطرق في العالم، وذلك بموجب قرار الجمعية العامة رقم 255/64 بتاريخ 2 آذار/مارس 2010. وقد اتخذ هذا القرار بناءً على توصية المؤتمر الوزاري الدولي الأول للسلامة المرورية المنعقد في موسكو في 19 و20 تشرين الثاني/نوفمبر 2009⁽²⁾. ويهدف عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2011-2020 إلى تثبيت العدد السنوي للوفيات الناجمة عن صدّامات الطرق في العالم ومن ثم تخفيضها تدريجياً للوصول إلى نصف العدد المتوقع في عام 2020، أي 900 ألف بدلاً من 1.9 مليون وفاة⁽³⁾.

3- ووضعت منظمة الصحة العالمية، بتكليف من الأمم المتحدة، خطة شاملة لتنفيذ النشاطات الكفيلة بتحقيق هدف عقد السلامة المرورية، تقوم على خمس ركائز رئيسية: (1) إدارة السلامة المرورية، (2) تحسين سلامة الطرق، (3) تحسين سلامة المركبات، (4) تحسين سلامة مستخدمي الطرق، (5) تحسين عمليات الإنقاذ والإسعاف إثر صدّامات السير⁽⁴⁾.

4- ومع بلوغ منتصف فترة عقد عمل الأمم المتحدة لتحسين السلامة المرورية، أعدت الورقة الحالية لعرض واقع السلامة المرورية في البلدان الأعضاء في الإسكوا، وبيان التطورات التي شهدتها الفترة 2010-2014 في تحقيق الهدف الأساسي لعقد العمل.

أولاً- طريقة العمل

5- في إطار التحضير للدورة السادسة عشرة للجنة النقل في الإسكوا، المقرر عقدها في القاهرة في 24 و25 تشرين الثاني/نوفمبر 2015، وُزِعَ استبيان مختصر لمسح وضع السلامة الطرقية في البلدان الأعضاء وفق المحاور الأربعة التالية (المرفق الأول):

(أ) تحديد وضع السلامة الطرقية، ورصد تطور المؤشرات ذات الصلة خلال الفترة 2010-2014؛

(ب) تحديد وضع إدارة السلامة الطرقية، من حيث استحداث مؤسسات (هيئات) تضم موظفين متفرغين متخصصين في مجال السلامة الطرقية بجميع جوانبها، ومن حيث إنشاء لجان فنية ومجالس عليا لتنسيق جهود تحسين السلامة الطرقية عبر رسم سياسات متكاملة ووضع استراتيجيات وخطط عمل ذات أهداف محددة؛

(1) WHO 2013, Global Status Report on Road Safety 2013

(2) http://www.who.int/roadsafety/events/2009/19_10_09/en

(3) WHO 2013, Figure 1 on p. 1

(4) WHO, Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

(ج) تقديم معلومات عن النشاطات الوطنية التي تم تنفيذها في كل بلد خلال شهر أيار/مايو 2015، ضمن أسبوع الأمم المتحدة الدولي الثالث للسلامة المرورية لعام 2015؛

(د) تقديم معلومات عن النشاطات التي تم تنفيذها في إطار عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2010-2020.

6- وقد استلمت الأمانة التنفيذية ردود فلسطين والعراق على المسح، فأمكن استخدام بياناتها في تقديم الاستعراض التجميعي الحالي لتطور وضع السلامة المرورية في البلدان الأعضاء في الإسكوا. أما بالنسبة إلى البلدان الأخرى التي لم ترسل إجاباتها، فاعتمدت البيانات والمعلومات المتاحة عنها على مواقع الإنترنت الخاصة بالجهات الرسمية فيها، مثل وزارات النقل والداخلية وغيرها. وتشير الدراسة بشكل مفصل إلى المصادر التي أخذت منها البيانات، وذلك في الملفات التفصيلية للبلدان ضمن المرفق الثالث بهذه الدراسة.

ثانياً- تطور وضع السلامة المرورية في البلدان الأعضاء في الإسكوا بين عامي 2010-2014

7- جمعت البيانات المتعلقة بتطور عدد الوفيات الناتجة عن صدمات السير بين عامي 2010 و2014 في البلدان الأعضاء في الإسكوا التي كان يبلغ عددها 17 بلداً عند انعقاد الدورة الخامسة عشرة لاجتماع لجنة النقل في الرباط في 27 و28 كانون الثاني/يناير 2015، أي قبل انضمام موريتانيا. ولم تُقدّم بيانات تستوفي شروط التحليل سوى 12 بلداً يبلغ عدد سكانها الإجمالي 157.4 مليون نسمة، أي ما يعادل 49 في المائة من العدد الإجمالي للسكان في البلدان الأعضاء في الإسكوا، البالغ 320.7 مليون نسمة حسب تقديرات البنك الدولي لعام 2014.

8- واستبعدت أربعة بلدان من التحليل بسبب تعرضها منذ عام 2011 لنزاعات داخلية، خوفاً من تشويه نتائج التحليل. وهذه البلدان الأربعة هي الجمهورية العربية السورية، والعراق، وليبيا، واليمن، ويبلغ عدد سكانها مجتمعة 88.8 مليون نسمة، أي 28 في المائة من إجمالي سكان المنطقة.

9- وشمل التحليل بناءً على ما تقدم ثمانية بلدان غير خاضعة لزامات داخلية هي الأردن، والبحرين، وتونس، وعمان، وفلسطين، والكويت، ولبنان، والمغرب. ويبلغ عدد سكانها 68.6 مليون نسمة، أي ما يعادل 21 في المائة من عدد سكان المنطقة.

10- وتوضح النتائج الإجمالية للبلدان الثمانية التي تم الحصول على بياناتها تراجع العدد الإجمالي للوفيات الناتجة عن صدمات السير من 6,992 حالة وفاة في عام 2010 إلى 6,836 في عام 2014، أي بنسبة 2.2 في المائة في 4 سنوات (الجدول 4 في المرفق الثاني).

11- ويتبين من دراسة كل بلد من البلدان الثمانية على حدة أن حالة السلامة المرورية متفاوتة فيها. ففي حين انخفضت المحصلة الإجمالية للوفيات الناتجة عن صدمات السير، شهدت بعض البلدان ارتفاعاً في عدد هذه الوفيات خلال الفترة المدروسة، قابلتها بلدان أخرى انخفض فيها هذا العدد.

12- والبلدان التي شهدت ارتفاعاً في عدد الوفيات الناتجة من صدمات السير أربعة هي الأردن، وعمان، والكويت، ولبنان، ويبلغ عدد سكانها مجتمعة 18.5 مليون نسمة، أي ما يعادل 27 في المائة من العدد الإجمالي لسكان البلدان الثمانية المشمولة بالتحليل. وقد ارتفع هذا العدد فيها من 2,412 حالة وفاة في عام 2010 إلى 2,642 في عام 2014، أي بنسبة 10 في المائة (الجدول 2 في المرفق الثاني).

13- أما البلدان التي انخفض فيها عدد وفيات صدمات السير فهي البحرين، وتونس، وفلسطين والمغرب، ويبلغ عدد سكانها مجتمعة 50.1 مليون نسمة، أي ما يعادل 73 في المائة من إجمالي سكان البلدان الثمانية. وقد انخفض هذا العدد فيها من 4,580 حالة وفاة في عام 2010 إلى 4,194 في عام 2014، أي بنسبة 8.4 في المائة (الجدول 3 في المرفق الثاني).

14- والمحصلة الإجمالية المتمثلة بتناقص عدد الوفيات بنسبة 2.2 في المائة خلال أربع سنوات، رغم إيجابيتها، ليست كافية من منظور عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2011-2020. ويهدف هذا العقد إلى تخفيض العدد المذكور من 1.3 مليون حالة وفاة في العالم في عام 2010 إلى 900 ألف حالة في عام 2020⁽⁵⁾، ما يعني عملياً أن المعدل السنوي العام للانخفاض يجب أن يكون بحدود 3.61 في المائة في السنة⁽⁶⁾. والانخفاض الإجمالي في البلدان الثمانية البالغ 2.2 في المائة في أربع سنوات يتوافق مع انخفاض سنوي بمعدل 0.56 في المائة في العام الواحد (الجدول 4 في المرفق الثاني)، وهو أقل بست مرات ونصف تقريباً من المعدل السنوي الإجمالي المفترض تحقيقه على مستوى العالم والبالغ 3.61 في المائة، لبلوغ هدف عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية.

15- وحتى البلدان الأربعة التي سجلت انخفاضاً في عدد الوفيات الناتجة من صدمات السير لم تحقق معدل الانخفاض بالمعدل السنوي المطلوب. ذلك أن معدل الانخفاض الإجمالي في هذه البلدان بلغ 8.4 في المائة خلال أربع سنوات، أي بما يتوافق مع معدل 2.18 في المائة سنوياً (الجدول 3 من المرفق الثاني). وتبين البيانات التفصيلية أن المغرب هو المسؤول عن هذا النقص، إذ بلغ معدل الانخفاض السنوي فيه 1.28 في المائة فقط، في مقابل معدلات تزيد عن المعدل الافتراضي العام لعقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية في كل من فلسطين (6.41 في المائة)، والبحرين (5.03 في المائة)، وتونس (4.07 في المائة).

16- ولا بد من الإشارة على ضوء ما تقدم إلى ثلاثة تحفظات رئيسية على التحليل، يمكن إيرادها كما يلي:

(أ) مما لا شك فيه أن النتائج التي حققتها البلدان التي شهدت تحسناً في وضع السلامة المرورية تتوافق مع النتائج المأمول تحقيقها ضمن إطار عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية، وإن كانت أقل مما هو مطلوب. لكن هل هذا التحسن ناجم عن أنشطة منظمة أدت إلى تحسن السلامة المرورية أم أنه وليد التطور الطبيعي لظاهرة السلامة المرورية. من هنا، فالتحفظ الأول سببه عدم معرفة طبيعة النشاطات والمبادرات التي نُفذت لتحقيق النتائج الإيجابية سالفة الذكر. ويمكن أن تتأتى هذه المعرفة من إجابات البلدان على استبيان وضع السلامة المرورية الذي وزعته الإسكوا، ومن جلسة الطاولة المستديرة لعرض ومناقشة تجارب البلدان

(5) WHO 2011, Decade of Action for Road Safety 2011-2020. Saving Millions of Lives (http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/saving_millions_lives_en.pdf?ua=1).

(6) حُسبت هذه النسبة وفقاً لمبدأ الفائدة المركبة، الذي يعطي المعدل السنوي لانخفاض وفيات صدمات السير الذي يتوافق مع تحقيق الهدف الرقمي المطلوب بنهاية عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة المرورية 2011-2020، أي تخفيض العدد الإجمالي لوفيات صدمات السير في العالم من 1.3 مليون حالة وفاة في عام 2010 إلى أقل من 900 ألف حالة وفاة في عام 2020.

الأعضاء في إدارة السلامة المرورية (البند 6 ج) من جدول الأعمال المقترح لاجتماع الدورة السادسة عشرة للجنة النقل في الإسكوا)؛

(ب) التحفظ الثاني مرتبط بعدم شمول البيانات المقدمة لجميع البلدان الأعضاء في الإسكوا. فالبلدان الثمانية التي شملها التحليل لا تتضمن سوى 21 في المائة من سكان المنطقة، كما أن البلدان الأربعة التي حققت نتائج إيجابية في مجال السلامة المرورية بالكاد تمثل 16 في المائة من العدد الإجمالي لسكان المنطقة، مع العلم أن البلدان غير المشمولة بالتحليل تضم الإمارات العربية المتحدة، والسودان، وقطر، ومصر، والمملكة العربية السعودية، ويبلغ عدد سكانها مجتمعة 163.3 مليون نسمة. ونتيجة لذلك، ينبغي لاكتمال التحليل استلام بيانات جميع البلدان الأعضاء (باستثناء البلدان المستبعدة بسبب أزمات وصراعات داخلية). وفي انتظار ذلك، اعتمدت الدراسة على بيانات جزئية في الجدول 6 من المرفق الثاني، لإجراء حساب تقريبي لمعدلات انخفاض الوفيات الناتجة عن صدمات السير خلال الفترات المحددة، ثم استخراج المعدل السنوي لهذا الانخفاض في عدد من البلدان، على الشكل الآتي: 12 في المائة للإمارات العربية المتحدة، و10 في المائة لقطر، و9.7 في المائة لمصر. وسيكون لهذه النتائج التقريبية أهمية كبيرة في حال تأكدت عند اكتمال المعطيات، لأنها تظهر تحسناً ملموساً في وضع السلامة المرورية، يتوافق بشكل كبير مع أهداف عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية. ويتوجب كذلك انتظار ورود إجابات البلدان على استبيان المسح لاستشفاف الجهود والنشاطات التي يمكن أن تكون وراء تحقيق هذه النتائج الإيجابية؛

(ج) التحفظ الثالث مرتبط باقتصار المقارنة على النمو في عام 2010 وفي عام 2014، أي الزيادة أو النقصان في عدد الوفيات الناتجة عن صدمات السير في عامي 2010 و2014. وهذا يعني أن السنوات الواقعة بين عامي 2010 و2014 لم تؤخذ في الاعتبار، بسبب الثغرات في بيانات العديد من البلدان (الجدول 1 في المرفق الثاني). ذلك أن توفر البيانات حول عدد الوفيات في كل سنة من سنوات الفترة المدروسة يعطي نتائج قد تختلف أحياناً عن معدل التغير في عدد هذه الوفيات في الفترة 2010-2014، زيادة أو نقصاناً. فعلى سبيل المثال، بلغت نسبة الزيادة في البلدان الأربعة التي شهدت زيادة في وفيات صدمات السير 10 في المائة بين عام 2010 وعام 2014. لكن عند حساب قيمة المعدل الوسطي للزيادة الإجمالية لوفيات صدمات المرور في هذه البلدان على امتداد الفترة المدروسة، يتبين أن قيمة المعدل الوسطي تبلغ 16 في المائة وليس 10 في المائة (الجدول 7 في المرفق الثاني). ولكن هذا الحساب ليس متاحاً سوى في حالة البلدان الأربعة السالفة الذكر، التي تتوفر فيها بيانات وفيات صدمات السير للسنوات 2010، و2011، و2012، و2013، و2014. وفي غياب البيانات التي تغطي كل سنة من سنوات هذه الفترة، لم يكن متاحاً حساب المعدل الوسطي الإجمالي لنمو وفيات صدمات السير في البلدان الثمانية المذكورة، ولو توفرت هذه البيانات لأمكن أن ينخفض المعدل الإجمالي بنسبة تختلف عن 2.2 في المائة التي تم عرضها سابقاً.

17- تم حساب معدل الوفيات الناتجة من صدمات السير لكل 100 ألف نسمة من السكان، في الحالات التي توفرت فيها البيانات ذات الصلة. ويمكن الاطلاع على قيم هذا المؤشر وتطورها السنوي في جداول البيانات التفصيلية للبلدان في المرفق الثالث، كما يمكن الاطلاع على قيم هذا المؤشر لعام 2014 في العمود الأخير من الجدول التجميعي 1 في المرفق الثاني. ويبين الشكل 2 من المرفق الثاني قيم هذا المؤشر في البلدان الثمانية التي شملها التحليل، حيث سجل قيمة وسطى بلغت 9.97 حالة وفاة لكل 100 ألف نسمة في عام 2014. وتجدر الإشارة إلى ضرورة أخذ هذه النتيجة بكثير من الحذر، نتيجة تعدد واختلاف مصادر البيانات المتعلقة بعدد السكان وبعدها الوفيات الناتجة عن صدمات السير، ولا سيما أن بعض الأرقام قد لا يراعي الزيادات السكانية الطارئة في بعض البلدان نتيجة النزوح المؤقت إليها من بلدان مجاورة تستمر فيها النزاعات.

ثالثاً- إدارة السلامة المرورية في البلدان الأعضاء في الإسكوا

18- تظهر بيانات بعض البلدان أسماء لمجالس عليا أو لجان وطنية للمرور، كما في الأردن، والسودان، والعراق، وفلسطين، وقطر، ولبنان، والمغرب والمملكة العربية السعودية. ولكن لم تتوفر في العديد من الحالات معلومات أو بيانات عن صكوك إنشاء هذه اللجان والمجالس. وفي الحالات التي توفرت فيها معلومات عن مهام هذه الجهات وصلاحياتها، تبين أن معظمها لجانٌ فنيةٌ تنسيقيةٌ لقضايا المرور بشكل عام، وتندرج في معظم الحالات تحت سلطة وزير الداخلية، وليست مجالس متخصصة بقضايا السلامة المرورية، أو ذات مهام محددة في هذا المجال.

19- ويُستنتج مما تقدم أن هذه البلدان تفتقر إلى هيئات حكومية متخصصة بالسلامة المرورية، يعمل فيها متفرغون دائمون توكل إليهم مهام إعداد وتجميع ومعالجة البيانات الإحصائية لصدّامات السير أو الجوانب الفنية لسلامة الطرق والمركبات ومستخدامها؛ ورسم السياسات ووضع الاستراتيجيات وخطط العمل لتحسين السلامة المرورية بناءً على أهداف محددة قابلة للقياس.

رابعاً- الخلاصة

20- أظهرت مراجعة البيانات المتاحة لأعداد الوفيات الناتجة من صدمات السير في البلدان الأعضاء في الإسكوا تحسناً عاماً وإن طفيفاً في وضع السلامة المرورية، من خلال انخفاض العدد الكلي للوفيات من 6,992 حالة وفاة في عام 2010 إلى 6,836 حالة وفاة في عام 2014، أي بنسبة 2.2 في المائة خلال 4 سنوات.

21- ويخفي هذا التراجع التباين بين البلدان التي شهدت زيادة في عدد الوفيات خلال الفترة المذكورة، والبلدان التي شهدت تراجعاً فيها، كما يخفي التطور في أرقام الوفيات السنوية.

22- ولا تعتبر نسبة التراجع في عدد وفيات صدمات السير خلال السنوات الأربع كافية لتحقيق الهدف المحدد في عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية، والذي يستوجب حدوث انخفاض مستمر في عدد الوفيات بمعدل سنوي لا يقل عن 3.61 في المائة، أي من 1.9 مليون حالة وفاة إلى أقل من 900 ألف حالة وفاة في عام 2020.

23- ولم تكشف البيانات المتاحة عن وجود مجالس عليا ولجان فنية متخصصة بالسلامة المرورية، ولم تسمح بتلمس مدى كفاءة اللجان والمجالس العامة للمرور في تحسين السلامة المرورية في البلدان الأعضاء. ولم تتوفر بيانات عن وجود مؤسسات أو هيئات وطنية متفرغة لرسم السياسات ووضع الاستراتيجيات والخطط الكفيلة بتحسين السلامة المرورية.

24- والخلاصة أن البلدان الأعضاء تحتاج إلى تكثيف الجهود لتحسين السلامة المرورية بشكل مستمر ومستدام، من خلال إعطاء الأولوية لإحداث أنظمة وطنية متكاملة لإدارة السلامة المرورية. وعلى البلدان الأعضاء أيضاً تحديد صلاحيات ومهام مختلف الجهات المكلفة بإدارة السلامة المرورية بشكل واضح، من حيث تحسين جمع بيانات صدمات السير ومعالجتها، ورسم سياسات وطنية للسلامة المرورية، وتنفيذها، وتقييمها بناءً على أهداف واضحة وقابلة للقياس، تتوافق مع الهدف العام المحدد في عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2011-2020.

-8-

المرفق الأول

نموذج استبيان مسح وضع السلامة المرورية

الدولة:	اسم الشخص المسؤول عن ملء الاستبيان:
تاريخ ملء الاستبيان:	وظيفة الشخص المسؤول عن ملء الاستبيان (يرجى بيان المؤسسة التي يعمل بها وتابعتها الإدارية):
العنوان البريدي الكامل:	البريد الإلكتروني:

أولاً- وضع السلامة الطرقية

2014	2013	2012	2011	2010	
					عدد حوادث الطرق المسجلة
					عدد الوفيات الناجم عن حوادث الطرق
					عدد الجرحى الناجم عن حوادث الطرق
					عدد السكان في البلد (يشمل الأصليين والأجانب المقيمين في البلد)
					عدد مركبات النقل المسجلة ذات الأربع عجلات بجميع الأنواع والفئات
					عدد الدراجات النارية المسجلة ذات العجلتين أو ثلاث
					مجموع أطوال الطرق العامة المعبدة (بالكيلومتر)

ثانياً- وضع إدارة السلامة الطرقية

- 1-2- هل تم تشكيل مجلس أعلى متخصص بالسلامة الطرقية برئاسة رئيس الوزراء
في حال الإيجاب، يرجى بيان رقم وتاريخ قرار التشكيل وإرفاق صورة عنه: نعم لا
- 2-2- هل تم تشكيل لجنة فنية متخصصة بالسلامة الطرقية برئاسة وزير النقل أو الداخلية
في حال الإيجاب، يرجى إيضاح برئاسة أي وزير، وبيان رقم وتاريخ قرار التشكيل وإرفاق صورة عنه: نعم لا
- 3-2- هل هناك مؤسسة حكومية قيادية متخصصة بالسلامة المرورية
في حال الإيجاب، يرجى بيان ما يلي: نعم لا

- اسم المؤسسة:
- الوزارة التي تتبع لها:
- عدد الموظفين المتفرعين فيها:
- مهام المؤسسة بموجب صك إحداثها (يرجى بيان رقم وتاريخ صك الإحداث وإرفاق نسخة منه).

.....

.....

.....

ثالثاً- نشاطات أسبوع الأمم المتحدة الدولي الثالث للسلامة الطرقية خلال شهر أيار/مايو 2015
Third United Nations Global Road Safety Week (May 2015)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

رابعاً- نشاطات عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة الطرقية 2011-2020
UN Decade of Actions for Road Safety 2011-2020

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

-10-

المرفق الثاني

الجدول التجميعية لبيانات وفيات صدمات الطرق في بلدان الإسكوا

الجدول 1- تطور العدد السنوي لوفيات صدمات السير في البلدان الأعضاء في الإسكوا في الفترة 2010-2014

الرقم	البلد	عدد السكان عام 2014 (بالمليون)	2010	2011	2012	2013	2014	معدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة (عام 2014)
1	الأردن	6.6	670	694	816	768	688	10.42
2	الإمارات	9.4	826	720	627			
3	البحرين	1.3	75			86	61	4.69
4	تونس	11	1208	1485			1023	9.30
5	سوريا	23.3	2118	1797	905	408	485	2.08
6	السودان	38.8	2758					
7	العراق	34.3	2508	2703	3118	2951	2769	8.07
8	عمان	3.9	820	1056	1139	913	836	21.44
9	فلسطين	4.3	116	109	97	123	89	2.07
10	قطر	2.3	228	205				
11	الكويت	3.5	373	493	454	445	461	13.17
12	لبنان	4.5	549	508	595	649	657	14.60
13	ليبيا	6.2						
14	مصر	83.4	7987	7115	6431			
15	المغرب	33.5	3181	3636	3531		3021	9.02
16	السعودية	29.4	6596					
17	اليمن	25	3003	2128	2720	2494	2065	8.26
	الإجمالي	320.7						

الجدول 2- البلدان التي زادت فيها وفيات صدمات السير في الفترة 2010-2014

الرقم	البلد	عدد السكان عام 2014 (بالمليون)	تطور العدد السنوي لوفيات صدمات السير				المعدل السنوي ⁽⁷⁾ (%)	الزيادة الإجمالية (%)
			2010	2011	2012	2013			2014
1	الأردن	6,6	670	694	816	768	688	2.7
2	عمان	3,9	820	1056	1139	913	836	1.9
3	الكويت	3,5	373	493	454	445	461	23.6
4	لبنان	4,5	549	508	595	649	657	19.7
	الإجمالي	18.5	2412				2642	10

$$\text{Annual Rate} = \{(T_n/T_0)^{(1/n-1)}\} - 1 \quad (7)$$

الجدول 3- البلدان التي تناقص فيها عدد وفيات صدمات السير في الفترة 2010-2014

المعدل السنوي (%)	النقصان الإجمالي (%)	تطور العدد السنوي لوفيات صدمات السير					عدد السكان عام 2014 (بالمليون)	البلد	الرقم
		2014	2013	2012	2011	2010			
-5.03	-18.7	61	86			75	1,3	البحرين	1
-4.07	-15.3	1023			1485	1208	11	تونس	2
-6.41	-23.3	89	123	97	109	116	4,3	فلسطين	3
-1.28	-5.0	3021		3531	3636	3181	33,5	المغرب	4
-2.18	-8.4	4194				4580	50.1	الإجمالي	

الجدول 4- الحصيلة الإجمالية لتطور وفيات صدمات السير في البلدان الثمانية المشمولة بالتحليل (مجموع الجدولين 2 و3)

معدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة	المعدل السنوي (%)	الحصيلة الإجمالية (%)	تطور العدد السنوي لوفيات صدمات السير					عدد السكان عام 2014 (بالمليون)	عدد البلدان الإجمالي
			2014	2013	2012	2011	2010		
9.97	-0.56	-2.2	6836				6992	68.6	

الجدول 5- مجموعة البلدان التي استبعدت من التحليل بسبب تعرضها لأزمات داخلية تمنع موثوقية تحليل وضع السلامة المرورية

الزيادة أو النقصان	تطور العدد السنوي لوفيات صدمات المرور					عدد السكان عام 2014 (بالمليون)	البلد	الرقم
	2014	2013	2012	2011	2010			
-77.1	485	408	905	1797	2118	23,3	سوريا	1
+10	2769	2951	3118	2703	2505	34,3	العراق	2
-77.1	485	408	905	1797	2118	6,2	ليبيا	3
-31.2	2065	2494	2720	2128	3003	25	اليمن	4
						88.8	الإجمالي	

الجدول 6- مجموعة البلدان التي لم تتوفر لها بيانات كاملة تسمح بإكمال التحليل

المعدل السنوي التقريبي (%)	تطور العدد السنوي لوفيات صدمات السير					عدد السكان عام 2014 (بالمليون)	البلد	الرقم
	2014	2013	2012	2011	2010			
-12			627	720	826	9,4	الإمارات	1
					2758	38,8	السودان	2
-10				205	228	2,3	قطر	3
-9.7			6431	7115	7987	83,4	مصر	4
					6596	29,4	السعودية	5
						163.3	الإجمالي	

الجدول 7- حساب المعدل الوسطي لزيادة وفيات صدمات السير في الفترة 2010-2014 (للبلدان الأربعة التي توفرت عنها بيانات خلال الفترة المشمولة بالدراسة)

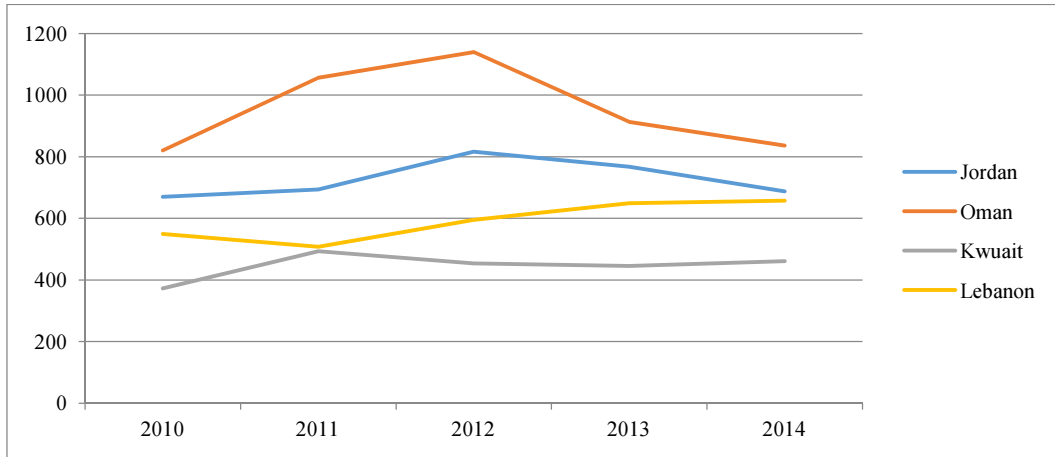
	2010	2011	2012	2013	2014	SUM*	SUM/4**	Average Change*** (%)
Jordan	670	694	816	768	688	2966	741.5	11
Oman	820	1056	1139	913	836	3944	986	20
Kwuit	373	493	454	445	461	1853	463.25	24
Lebanon	549	508	595	649	657	2409	602.25	10
Total	2412	2751	3004	2775	2642	11172	2793	16

* Sum of fatalities from 2011 to 2014.

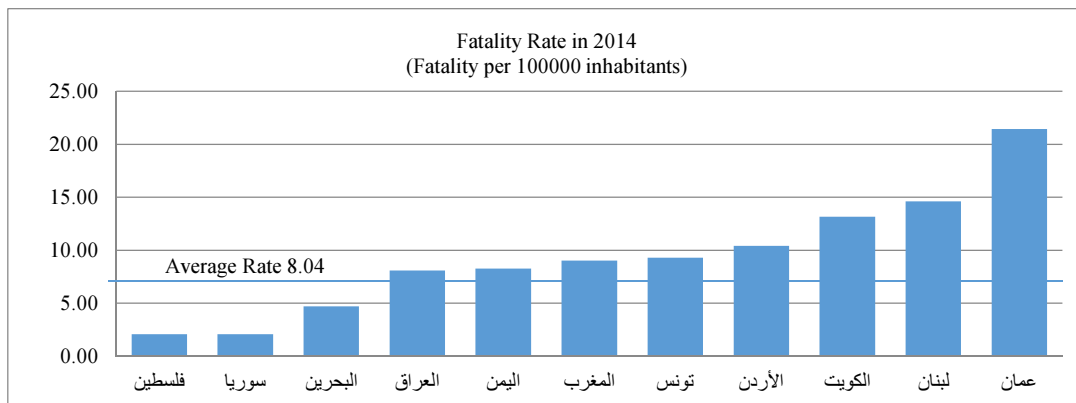
** Average number of fatalities per year from 2011 to 2014.

*** Average change in road fatalities over the whole period from 2010 to 2014.

الشكل 1- تطور العدد السنوي لوفيات صدمات السير في عدد من البلدان الأعضاء في الإسكوا في الفترة 2010-2014



الشكل 2- معدلات وفيات صدمات السير لكل 100 ألف نسمة من السكان في عدد من البلدان الأعضاء في الإسكوا لعام 2014



المرفق الثالث

البيانات والمعطيات التفصيلية لوضع السلامة المرورية في بلدان الإسكوا

1- الأردن

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات	
1	المساحة			89,287 كم ²				
2	عدد السكان	6,046,000.0	6,181,000.0	6,318,000.0	6,460,000.0	6,607,000.0	*	
3	فئة الدخل	متوسط						**
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	4,120	4,370	4,660	4,940	5,160	*	
5	إجمالي الناتج GDP	26,425	28,840	30,937	33,594	35,827	*	
6	الوزارة المسؤولة	وزارة الداخلية						
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية	المجلس الأعلى للمرور						**
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة	7038	7141	7201			****	
9	عدد المركبات المسجلة	1075453	1147258	1213882	1263754	1331563	***	
10	عدد وفيات صدمات السير	670	694	816	768	688	***	
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	670					**	
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان	11.08	11.23	12.92	11.89	10.41		
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة	177	185	192	195	201		

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>

*** موقع مديرية الأمن العام.

**** وزارة الأشغال <http://www.mpwh.gov.jo/Pages/WelcomePage.aspx>

الأردن- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- بالاطلاع على بيانات وفيات المرور الصادرة عن إدارة السير للفترة (2010-2014)، يلاحظ ارتفاع مضطرد في عدد الوفيات خلال عامي 2012 و2013، يليه انخفاض ملحوظ بنسبة 10.4 في المائة في عام 2014. وبالإجمال، انخفض معدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة من 11.08 حالة وفاة في عام 2010 إلى 10.41 حالة وفاة في عام 2014، وهو المعدل الأدنى منذ عام 2010.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- أشار تقرير منظمة الصحة العالمية لعام 2013 إلى وجود مجلس أعلى للسلامة على الطرق في الأردن. ولكن البحث في المواقع الإلكترونية المختلفة لم يؤد إلى أي معلومات أو بيانات عن هذا المجلس.

- لا تتوفر معلومات عن وجود مؤسسة حكومية قيادية متخصصة بالسلامة المرورية.

قانون السير الأردني رقم (49) لعام 2008 <http://arabic.firstinsurance.jo/19.pdf>

-14-

2- الإمارات العربية المتحدة

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			83,600 كم ²			
2	عدد السكان	8,441,537.0	8,925,096.0	9,205,651.0	9,346,129.0	9,445,624.0	*
3	فئة الدخل			مرتفع			**
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	33,690	34,400	38,360	42,420	43,480	*
5	إجمالي الناتج GDP	286,049	347,454	372,314	402,340	401,646	**
6	الوزارة المسؤولة			وزارة الداخلية			
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية			وزارة الداخلية			**
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة						
9	عدد المركبات المسجلة	2260000**					**
10	عدد وفيات صدمات السير		720	627			***
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	826					
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان						
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة						

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>
 ** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>
 *** موقع جمعية الإمارات للسلامة المرورية / <http://www.etsa.ae/>

الإمارات العربية المتحدة- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- لم تتوفر بيانات عن تطور أعداد وفيات صدمات السير خلال الفترة 2010-2014.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- لا تتوفر بيانات عن وجود نظام متكامل لإدارة السلامة المرورية.
- لا تتوفر بيانات واضحة عن وجود هيئة قيادية للسلامة المرورية.
- يوجد مجلس باسم مجلس المرور الإتحادي برئاسة مدير الإدارة العامة للمرور، لكن لا تتوفر بيانات عنه.

3- البحرين

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات	
1	المساحة			765.5 كم ²				
2	عدد السكان	1,251,513.0	1,292,764.0	1,317,827.0	1,332,171.0	1,344,111.0	*	
3	فئة الدخل			مرتفع			**	
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	18,810	18,050	19,700	21,330	---	*	
5	إجمالي الناتج GDP	25,713	29,044	30,756	32,898	33,869	**	
6	الوزارة المسؤولة	وزارة الداخلية						
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية	الإدارة العامة للمرور- وزارة الداخلية						**
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة						**	
9	عدد المركبات المسجلة	462015**						
10	عدد وفيات صدمات السير	75	58		86	61	***	
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	75					**	
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان							
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة							

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>.** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>.*** موقع وكالة الأنباء البحرينية الرسمية / <http://www.bna.bh/portal/main/>.

البحرين- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- لا تتوفر بيانات عن تطور عدد وفيات صدمات السير خلال الفترة 2010-2014، باستثناء بيانات منظمة الصحة العالمية لعام 2010.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- الجهة المعنية بالسلامة المرورية في البحرين هي وزارة الداخلية (تقرير منظمة الصحة العالمية لعام 2013).
- لا تتوفر بيانات عن وجود مؤسسة حكومية قيادية متخصصة بالسلامة المرورية.

-16-

4- تونس

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			163,610 كم ²			
2	عدد السكان	10,547,100.0	10,673,800.0	10,777,500.0	10,886,500.0	10,996,600.0	*
3	فئة الدخل						
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	4,160	4,050	4,170	4,210	---	*
5	إجمالي الناتج GDP	44,426	45,951	45,239	46,995	---	*
6	الوزارة المسؤولة						
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية						
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة						
9	عدد المركبات المسجلة	1434071					
10	عدد وفيات صدمات السير	1208	1485			1023	
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	1208					
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان						
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة						

* بيانات البنك الدولي <http://www.albankaldawli.org/>** بيانات منظمة الصحة العالمية <http://www.who.int/ar/>*** المرصد الوطني للإعلام والتكوين والتوثيق والدراسات حول سلامة المرور <http://opendata.interieur.gov.tn/pages/categorie:5>

تونس- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- بالاطلاع على بيانات وفيات صدمات السير في تونس الصادرة عن المرصد الوطني للإعلام والتكوين والتوثيق وعلى الدراسات حول سلامة المرور في الأعوام 2010 و2012 و2013، يلاحظ ارتفاع عدد الوفيات خلال عام 2012 حتى 1485 حالة وفاة، ثم انخفاضها في عام 2014 إلى 1023 حالة وفاة.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- في تونس جهة تحمل اسم "المرصد الوطني للإعلام والتكوين والتوثيق والدراسات حول سلامة المرور"، ولكن البيانات الوحيدة المتاحة فيها هي بيانات صدمات السير المذكورة أعلاه.

- لا تتوفر معلومات عن وجود مؤسسة حكومية قيادية متخصصة بالسلامة المرورية.

5- الجمهورية العربية السورية

ملاحظات	2014	2013	2012	2011	2010	البيانات	الرقم
			186,475 كم ²			المساحة	1
*	23,300,738.0	22,845,550.0	22,399,254.0	21,961,676.0	21,532,647.0	عدد السكان	2
**			متوسط			فئة الدخل	3
*	---	---	---	---	---	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	4
*	---	---	---	---	---	إجمالي الناتج GDP	5
**						الوزارة المسؤولة	6
**						الإطار المؤسسي للسلامة المرورية	7
						مجموع أطوال الطرق المعبدة	8
***	2270000	2252800	2242000	2216000	2070357**	عدد المركبات المسجلة	9
***	485	408	905	1797	2118	عدد وفيات صدمات السير	10
**					2118	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	11
	2.08	1.78	4.04	8.18	9.84	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان	12
						عدد المركبات لكل 1000 نسمة	13

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>*** موقع وزارة النقل السورية <http://www.mot.gov.sy/web/main.php>

6- السودان

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			728,200 ² كم ²			
2	عدد السكان	35,652,002.0	36,430,923.0	37,195,349.0	37,964,306.0	38,764,090.0	*
3	فئة الدخل			متوسط			**
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	1,210	1,430	1,670	1,690	1,740	*
5	إجمالي الناتج GDP	65,634	67,327	62,690	66,481	73,815	**
6	الوزارة المسؤولة			وزارة الداخلية			
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية			مجلس تنسيق السلامة المرورية			**
8	مجموع أطوال الطرق المعدة						
9	عدد المركبات المسجلة	116711	**				
10	عدد وفيات صدمات السير						
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	2758					**
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان						
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة						

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>
 ** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>

السودان- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- لا تتوفر بيانات عن تطور أعداد وفيات صدمات السير خلال الفترة 2010-2014.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- أنشئ مجلس تنسيق السلامة المرورية بموجب قانون المرور رقم (6) لسنة 2010* وتتص المادتان 4 و5 على تشكيله وصلاحياته، كالاتي:

المادة (4) إنشاء المجلس وتشكيله ومقره:

(1) ينشأ مجلس يسمى مجلس تنسيق السلامة المرورية.

(2) يشكل المجلس بقرار من مجلس الوزراء، بناءً على توصية الوزير، من رئيس وعدد مناسب من الأعضاء ذوي الخبرة والكفاءة والدراية بالشؤون المرورية على أن يراعى في تمثيله الوزارات والجهات ذات الصلة من حكومة الجنوب والولايات، على أن يكون المدير عضواً ومقرراً، ويحدد القرار مكافآت رئيس المجلس وأعضائه.

(3) يكون مقر المجلس بالعاصمة القومية.

المادة (5) اختصاصات المجلس وسلطاته:

تكون للمجلس الاختصاصات والسلطات الآتية:

(أ) تنسيق الجهود ووضع الخطط والسياسات والاستراتيجيات الخاصة بالسلامة المرورية؛

(ب) وضع السياسة العامة لنظم المرور والسلامة المرورية ومواءمتها مع المعايير الدولية والإتفاقيات الدولية والإقليمية والثنائية؛

(ج) التنسيق بين الجهات ذات الصلة بنظم حركة المرور؛

(د) اعتماد الأسس العامة لثقافة التوعية المرورية والسلامة؛

(هـ) إصدار اللوائح الداخلية لتنظيم أعماله واجتماعاته.

- لا تتوفر معلومات عن وجود مؤسسة حكومية قيادية متخصصة بالسلامة المرورية.

* قانون المرور رقم (6) لسنة 2010: <http://trafficpolice.gov.sd/pages/detaillaw.php?id=1>

-20-

7- العراق

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			438,317 كم ²			
2	عدد السكان	30,962,380.0	31,760,020.0	32,578,209.0	33,417,476.0	34,278,364.0	*
3	فئة الدخل			متوسط			**
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	4,400	4,870	6,180	7,000	6,410	*
5	إجمالي الناتج GDP	138,517	185,750	218,001	232,497	220,506	*
6	الوزارة المسؤولة			وزارة الداخلية			**
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية			المجلس الأعلى للسلامة المرورية			**
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة	40801	40801	40801	40801	40801	a
9	عدد المركبات المسجلة	3391057**	3240791	3260731	3535557	3593441	a
10	عدد وفيات صدمات السير	2508	2703	3118	2591	2769	a
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	5708					**
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان	8.09	8.51	9.61	8.83		
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة						

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>*** موقع الجهاز المركزي للإحصاء 05-24-10-15-03-2015 / <http://www.psd.gov.iq/index.php/ar/2015-03-15-10-24-05>

a البيانات كما وردت في رد العراق على الاستبيان الذي وزعته الإسكوا.

العراق - شروحات وملاحظات

أولاً - بالنسبة إلى البيانات

- بالاطلاع على بيانات وفيات صدمات السير في العراق، الصادرة عن الجهاز المركزي للإحصاء للفترة (2010-2013)، يلاحظ ارتفاع عدد الوفيات من 2505 حالة وفاة في عام 2010 إلى 3132 حالة وفاة في عام 2012، لينخفض بعدها إلى 2951 في عام 2013.
- وبالاطلاع على بيانات الوفيات لعام 2010 الصادرة عن منظمة الصحة العالمية في تقرير عام 2013، يلاحظ وجود فرق كبير في عدد الوفيات مقارنة بالبيانات الصادرة عن الجهاز المركزي للإحصاء في العام نفسه، حيث بلغ عدد الوفيات حسب تقرير منظمة الصحة العالمية 5708 حالة وفاة بينما بلغ في تقرير الجهاز المركزي للإحصاء 2505 حالة، أي بفارق كبير هو 3203 حالة وفاة (الجدول 1-7).

الجدول رقم 1-7

الرقم	البيانات	العام	عدد الوفيات	الملاحظات
1	بيانات تقرير منظمة الصحة العالمية لسنة 2013	2010	2505	
2	بيانات الجهاز المركزي للإحصاء العراقي	2010	5708	
3	الفرق		3203	

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- يذكر تقرير منظمة الصحة العالمية لعام 2013 وجود مجلس أعلى للسلامة على الطرق في العراق، لكن المواقع الإلكترونية المختلفة لا تتضمن أي معلومات أو بيانات عنه.
- لا تتوفر معلومات عن وجود مؤسسة حكومية قيادية متخصصة بالسلامة المرورية.

قانون المرور رقم 86 لسنة 2004 المعدل: <http://www.iraq-ig-law.org/ar/content/%D9%82%D8%A7%D9%86%D9%88%D9%86-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B1%D9%88%D8%B1-%D8%B1%D9%82%D9%85-86-%D9%84%D8%B3%D9%86%D8%A9-2004-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B9%D8%AF%D9%84>.

-22-

-8 عُمان

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			309,500 كم ²			
2	عدد السكان	2,802,768.0	3,024,774.0	3,314,001.0	3,632,444.0	3,926,492.0	*
3	فئة الدخل			مرتفع			*
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	17,990	16,090	17,800	18,150	---	*
5	إجمالي الناتج GDP	58,641	67,938	76,341	78,183	81,797	*
6	الوزارة المسؤولة			وزارة الداخلية			*
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية			اللجنة الوطنية للسلامة المرورية			*
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة						
9	عدد المركبات المسجلة	804233**	881360	987354		1179841	***
10	عدد وفيات صدمات السير	820	1056	1139	913	836	***
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	820					**
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان	29.26	34.91	24.37	25.13	21.29	
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة	286	291	298		300	

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>*** موقع الإدارة العامة للمرور <http://www.traffic.gov.om/index.php/statistics/index.1.html>

عُمان - شروحات وملاحظات

أولاً - بالنسبة إلى البيانات

- بالاطلاع على بيانات وفيات صدمات السير في عُمان، الصادرة عن الإدارة العامة للمرور للفترة (2010-2014)، يلاحظ ارتفاع في عدد الوفيات خلال عام 2012 حتى 1139 حالة وفاة، يقابله انخفاض خلال عامي 2013 و2014.

ثانياً - بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- يذكر تقرير منظمة الصحة العالمية لعام 2013 وجود مجلس أعلى للسلامة على الطرق في عُمان، لكن المواقع الإلكترونية المختلفة لا تتضمن أي معلومات أو بيانات عنه.

- لا تتوفر معلومات عن وجود مؤسسة حكومية قيادية متخصصة بالسلامة المرورية.

9- فلسطين

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			كم ²			
2	عدد السكان	4048403	4168860	4293313	4420529	4550549	***
3	فئة الدخل			متوسط			**
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	2,310	2,560	3,070	3,060	---	*
5	إجمالي الناتج GDP	8,913	10,465	11,279	12,476	12,738	*
6	الوزارة المسؤولة			وزارة النقل والمواصلات			**
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية			المجلس الأعلى للمرور			***
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة	3506	3522	3538	3521	3543.6	
9	عدد المركبات المسجلة	194702**	243753	266556	275676	292298	***
10	عدد وفيات صدمات السير	116	109	97	123	89	***
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	131					**
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان	2.87	2.61	2.26	2.78	1.96	
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة	48.1	58.5	62.1	62.4	64.2	

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>
 ** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>
 *** بيانات وزارة النقل والمواصلات.

فلسطين- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

بعد المقارنة بين البيانات الواردة في استمارة المسح حول وضع السلامة المرورية وفقاً لوزارة النقل والمواصلات الفلسطينية والبيانات المتاحة في المواقع الإلكترونية للمجلس الأعلى للمرور وموقع وزارة الصحة - المؤسسة الطبية لمنع حوادث الطرق، تبين أن عدد الوفيات في الضفة الغربية وفقاً لهذه المواقع هو أكبر من عدد الوفيات وفقاً للاستبيان (الجدول 9-1).

الجدول 9-1 تبين بيانات وفيات صدمات السير في فلسطين

البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
بيانات وزارة النقل والمواصلات المقدمة إلى الإسكوا	116	109	97	123	89	استمارة المسح المرسل بالبريد الإلكتروني بتاريخ 2015-07-30
بيانات المجلس الأعلى للمرور	---	104	114	136	101	http://www.mot.gov.ps/thc/?page_id=331
بيانات المؤسسة الطبية لمنع حوادث الطرق	---	---	112	133	100	http://www.moh.ps/?lang=0&page=4&id=621 http://www.moh.ps/?lang=0&page=4&id=884 http://www.moh.ps/?lang=0&page=4&id=1175

-24-

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- أنشئ المجلس الأعلى للمرور بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (271) لعام 2005.
- صدر نظام المجلس الأعلى للمرور بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (16) لعام 2009، والذي يلغي القرار (271) ويحل محله.

ثالثاً- متفرقات

- أصبح المجلس يضم هيئة حكومية تعنى بوضع المرور بشكل عام، ويعمل فيها 17 موظفاً متفرغاً على رأسهم مدير تنفيذي.
- أصبح المجلس عبارة عن "مجلس إدارة" لهذه الهيئة.
- رغم أن السلامة المرورية هي هدف من الأهداف الأساسية الواردة في القرار رقم 16 لعام 2009، فقد تضاعف الحيز المتاح لها في الهيكلة الإدارية، حيث أصبحت تقتصر على دائرة ضمن هيئة تعنى بوضع المرور بشكل شامل.

-10- قطر

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			11,437 كم ²			
2	عدد السكان	1,749,713.0	1,910,902.0	2,050,514.0	2,168,673.0	2,267,916.0	*
3	فئة الدخل						**
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	66,430	71,340	79,380	87,150	90,420	*
5	إجمالي الناتج GDP	125,122	169,805	189,945	203,235	211,817	**
6	الوزارة المسؤولة						وزارة الداخلية
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية						** اللجنة الوطنية لسلامة المرور
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة						
9	عدد المركبات المسجلة	754439**	814373				
10	عدد وفيات صدمات السير	228	205				***
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	228					**
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان						
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة						

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>*** موقع وزارة الداخلية / <http://www.moi.gov.qa/site/arabic/departments/trafficpolice/>

قطر- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- بالاطلاع على بيانات وفيات صدمات السير الصادرة عن وزارة الداخلية للفترة (2010-2011)، يلاحظ انخفاض عدد الوفيات من 228 حالة وفاة في عام 2010 إلى 205 حالات في عام 2011.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- تشير معلومات منظمة الصحة العالمية إلى وجود لجنة وطنية لسلامة المرور في قطر، ولكن لم تتوفر معلومات أو بيانات عن عمل هذه اللجنة.

- لا تتوفر معلومات عن وجود مؤسسة حكومية قيادية متخصصة بالسلامة المرورية.

11- الكويت

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			17,820 كم ²			
2	عدد السكان	2,991,580.0	3,124,705.0	3,250,496.0	3,368,572.0	3,479,371.0	*
3	فئة الدخل			مرتفع			**
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	42,480	44,380	51,190	55,470	---	*
5	إجمالي الناتج GDP	115,416	154,035	174,045	175,827	---	*
6	الوزارة المسؤولة			وزارة الداخلية			**
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية			الإدارة العامة للمرور			**
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة						
9	عدد المركبات المسجلة	1570000**	1640215	1732217	1841416	1934967	***
10	عدد وفيات صدمات السير	374	493	454	445	461	
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	374					**
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان	12.50	15.78	13.97	13.21	13.25	
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة	524.8	524.9	532.9	546.6	556.1	

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>.** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>.*** موقع الإدارة العامة للمرور <http://www.moi.gov.kw/GDT/index.aspx>.

الكويت- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- بالاطلاع على بيانات وفيات صدمات السير الصادرة عن الإدارة العامة للمرور للفترة (2010-2014)، يلاحظ ارتفاع عدد الوفيات من 374 حالة وفاة في عام 2010 إلى 493 حالة وفاة في عام 2011، ليتقلب العدد بعد ذلك منذ عام 2012 زيادة ونقصاناً، وصولاً إلى 461 حالة وفاة في عام 2014؛

- يلاحظ ارتفاع معدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة من 12.5 حالة وفاة في عام 2010 إلى 13.25 حالة وفاة في عام 2014.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- لا تتوفر معلومات عن وجود مؤسسة حكومية قيادية متخصصة بالسلامة المرورية.

- يوجد مجلس أعلى للمرور يرأسه وكيل وزارة الداخلية، ولديه أمانة سر. لكن لم تتوفر بيانات حول هذا المجلس وأمانة سره، وما إذا كانت تشكل نواة لهيئة قيادية وطنية للسلامة المرورية.

12- لبنان

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			10,452 كم ²			
2	عدد السكان	4,341,092.0	4,382,790.0	4,424,888.0	4,467,390.0	4,510,301.0	*
3	فئة الدخل			متوسط			**
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	8,440	9,080	9,450	9,670	9,880	*
5	إجمالي الناتج GDP	38,010	40,079	43,205	44,352	45,730	*
6	الوزارة المسؤولة			وزارة الداخلية			**
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية			لا يوجد			**
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة						
9	عدد المركبات المسجلة	1525738**					
10	عدد وفيات صدمات السير	549	508	595	649	657	***
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	549					
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان	12.64	11.59	13.45	14.53	14.57	
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة						

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>** بيانات منظمة الصحة العالمية <http://www.who.int/ar/>

*** موقع المديرية العامة لقوى الأمن الداخلي - مركز التحكم المروري.

لبنان- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- بالاطلاع على بيانات وفيات صدمات السير الصادرة عن المديرية العامة لقوى الأمن الداخلي - مركز التحكم المروري عن الفترة (2010-2014)، يلاحظ ارتفاع تدريجي في عدد الوفيات من 549 حالة وفاة في عام 2010 إلى 657 حالة وفاة في عام 2014، أي بمعدل زيادة إجمالي للسنتين يبلغ 19.7 في المائة.

- كذلك يلاحظ ارتفاع قيمة معدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة من 12.64 حالة وفاة في عام 2010 إلى 14.57 حالة وفاة في عام 2014، أي بزيادة نسبتها 15.3 في المائة.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- يلحظ قانون السير الجديد رقم 243 بتاريخ 2012/10/22 وجود مجلس أعلى للسلامة المرورية برئاسة رئيس مجلس الوزراء، ولجنة وطنية للسلامة المرورية برئاسة وزير الداخلية. وتنص المواد 355-363 من القانون المذكور على تشكيل وصلاحيات المجلس وأمانته الفنية، التي يمكن أن تشكل الهيئة القيادية الوطنية للسلامة المرورية. ولكن لم يتم تفعيل هذه البنية المؤسسية لغاية تاريخ إعداد المذكرة.

-28-

-13- ليبيا

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			1,759,540 كم ²			
2	عدد السكان	6,040,612.0	6,103,233.0	6,154,623.0	6,201,521.0	6,253,452.0	*
3	فئة الدخل						
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	12,710	4,800	11,090	10,610	7,920	*
5	إجمالي الناتج GDP	74,773	34,699	81,905	65,509	41,119	*
6	الوزارة المسؤولة						
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية						
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة						
9	عدد المركبات المسجلة						
10	عدد وفيات صدمات السير						
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية						
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان						
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة						

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>
 ** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>

ليبيا- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- لا تتوفر بيانات عن صدمات الطرق وأعداد الوفيات الناجمة عنها.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- لا تتوفر بيانات عن البنية المؤسساتية في ليبيا.
 - لم يتضمن تقرير منظمة الصحة العالمية لعام 2013 بيانات عن ليبيا.

-14- مصر

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			1,002,450 كم ²			
2	عدد السكان	78,075,705.0	79,392,466.0	80,721,874.0	82,056,378.0	83,386,739.0	*
3	فئة الدخل			متوسط			**
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	2,510	2,730	2,980	3,140	3,280	*
5	إجمالي الناتج GDP	218,888	236,002	262,824	271,973	286,538	*
6	الوزارة المسؤولة			وزير الداخلية			
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية			المجلس الأعلى للمرور			
8	مجموع أطوال الطرق المعدة						
9	عدد المركبات المسجلة	5853728					
10	عدد وفيات صدمات السير	7987	7115	6431			***
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	7398					
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان	10.22		7.97			
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة						

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>
 ** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>
 *** وزارة الداخلية - الإدارة العامة للمرور.

مصر- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- تشير البيانات المتاحة عن وفيات صدمات السير إلى انخفاض العدد السنوي للوفيات من 7987 في عام 2010 إلى 6431 في عام 2012، أي بنسبة 19.5 في المائة. وانخفض معدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة خلال نفس الفترة من 10.22 حالة وفاة في عام 2010 إلى 7.97 حالة وفاة في عام 2014، أي بنسبة 22 في المائة.

- لا تتوفر بيانات عن عام 2014.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- أنشئ مجلس أعلى للمرور بموجب قرار رئيس الجمهورية رقم 237 لسنة 1982، القاضي بتحديد نظام عمل المجلس الأعلى للمرور، ولكن لم تتوفر بيانات عن هذا المجلس.

- لا تتوفر معلومات عن وجود مؤسسة حكومية قيادية متخصصة بالسلامة المرورية.

15- المغرب

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			710,850 كم ²			
2	عدد السكان	31,642,360.0	32,059,424.0	32,521,143.0	33,008,150.0	33,492,909.0	*
3	فئة الدخل			متوسط			**
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	2,870	2,940	2,910	3,030	3,020	*
5	إجمالي الناتج GDP	90,770	99,211	95,904	103,915	107,005	*
6	الوزارة المسؤولة			وزارة التجهيز والنقل			
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية			اللجنة الوزارية المشتركة للسلامة المرورية			**
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة						
9	عدد المركبات المسجلة	2436204	2954073	3124402	3286421	3437948	
10	عدد وفيات صدمات السير	3181	3636	3531	-	3021	***
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	3778					**
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان	10.05	11.34	10.64		9.01	
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة	77	92	96	99	103	

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>
 ** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>
 *** موقع وزارة التجهيز والنقل / <http://www.mtpnet.gov.ma>

المغرب- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- بالاطلاع على بيانات وفيات صدمات السير الصادرة عن موقع وزارة التجهيز والنقل للفترة (2010-2014)، يلاحظ ارتفاع عدد الوفيات من 3181 حالة وفاة في عام 2010 إلى 3636 حالة وفاة في عام 2011، لينخفض بعد ذلك إلى 3531 حالة وفاة في عام 2012، وصولاً إلى 3021 حالة وفاة في عام 2014. ولا تتوفر بيانات عن عام 2014.

- انخفض معدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة من 10.05 حالة وفاة في عام 2010 إلى 9.01 حالة وفاة في عام 2014، أي بنسبة 10.3 في المائة.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- أنشئت لجنة وطنية للوقاية من صدمات السير برئاسة وزير التجهيز والنقل، بموجب المرسوم رقم 275-27-2، بتاريخ 15 تموز/يوليو 1977، ولديها موقع إلكتروني خاص بها، ولكنه لا يتضمن بيانات كافية.

- لا تتوفر معلومات عن وجود مؤسسة قيادية وطنية للسلامة المرورية في المغرب.

16- المملكة العربية السعودية

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات
1	المساحة			2,250,000 كم ²			
2	عدد السكان	27,258,387.0	27,761,728.0	28,287,855.0	28,828,870.0	29,369,428.0	*
3	فئة الدخل			مرتفع			**
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	19,040	21,200	24,700	26,340	---	*
5	إجمالي الناتج GDP	526,811	669,507	733,956	744,336	746,249	*
6	الوزارة المسؤولة			وزارة الداخلية			
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية			اللجنة الوطنية للسلامة المرورية			**
8	مجموع أطوال الطرق المعدة						
9	عدد المركبات المسجلة	6599216					
10	عدد وفيات صدمات السير						
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	6596					
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان						

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>
 ** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>

المملكة العربية السعودية- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- لم تتوفر بيانات إحصائية عن عدد وفيات صدمات السير.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- لا تتوفر معلومات عن وجود مؤسسة قيادية وطنية متخصصة في مجال السلامة المرورية.

17- اليمن

الرقم	البيانات	2010	2011	2012	2013	2014	ملاحظات	
1	المساحة			186,475 كم ²				
2	عدد السكان	22,763,008.0	23,304,206.0	23,852,409.0	24,407,381.0	24,968,508.0	*	
3	فئة الدخل			متوسط			**	
4	نصيب الفرد من إجمالي الدخل القومي	1,300	1,100	1,230	1,370	---	*	
5	إجمالي الناتج GDP	30,906,	31,079	32,075	35,955	---	*	
6	الوزارة المسؤولة	وزارة الداخلية - الإدارة العامة لشرطة السير						
7	الإطار المؤسسي للسلامة المرورية	لا يوجد						**
8	مجموع أطوال الطرق المعبدة							
9	عدد المركبات المسجلة	969725					**	
10	عدد وفيات صدمات السير	3003	2158	2720	2494	2065	***	
11	عدد الوفيات حسب منظمة الصحة العالمية	2959					**	
12	وفيات صدمات السير لكل 100,000 من السكان	13.19	9.26	11.40	10.22	8.27		
13	عدد المركبات لكل 1000 نسمة							

* بيانات البنك الدولي / <http://www.albankaldawli.org/>.** بيانات منظمة الصحة العالمية / <http://www.who.int/ar/>.*** موقع مركز الإعلام الأمني - وزارة الداخلية / <http://www.smc.gov.ye/>.

اليمن- شروحات وملاحظات

أولاً- بالنسبة إلى البيانات

- بالاطلاع على بيانات وفيات صدمات السير الصادرة عن المركز الإعلامي الأمني التابع لوزارة الداخلية، يلاحظ وجود تناقص مطرد في عدد الوفيات بين عامي 2010 و2014، باستثناء عام 2012 الذي شهد زيادة فيها. ثم انخفض هذا العدد بشكل ملحوظ في عام 2014 بنسبة 17 في المائة، ليسجل معدل الوفيات 8.27 حالة وفاة لكل 100 ألف نسمة، وهي أدنى قيمة لهذا المؤشر منذ عام 2010.

ثانياً- بالنسبة إلى البنية المؤسسية لإدارة السلامة المرورية

- الجهة المعنية بالسلامة المرورية هي المجلس الأعلى للمرور بموجب نص المادة (52) من قانون المرور اليمني رقم (46) لسنة 1991.

- أنشئ مجلس أعلى للمرور بموجب قانون المرور رقم (46) لسنة 1991 وتنص المواد (51-57) على تشكيله وصلاحياته، كالآتي:

المادة (51) المجلس الأعلى للمرور، ويتكون من الأتي: 1- وزير الداخلية والأمن رئيساً، 2- نائب وزير الداخلية والأمن نائباً للرئيس، 3- نائب رئيس هيئة الأركان العامة المختص عضواً، 4- نائب وزير النقل عضواً، 5- وكيل وزارة الداخلية والأمن المختص عضواً، 6- وكيل وزارة الإسكان والتخطيط الحضري عضواً، 7- رئيس مصلحة الجمارك عضواً، 8- نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور عضواً، 9- مدير عام المرور عضواً ومقرراً.

ويجوز تعديل هذا التشكيل بقرار جمهوري.

المادة (52) يتولى المجلس رسم السياسات العامة والخطط المتعلقة بمرفق المرور وبحث ودراسة مشاكله ووسائل النهوض به ويمارس على وجه الخصوص المهام والصلاحيات التالية:

- دراسة وإقرار الوسائل العامة لتأمين السلامة المرورية وبحث الأسباب والعوامل المؤدية الى تزايد الحوادث المرورية والعمل على الحد منها.
- دراسة وإقرار اللوائح والتأمينات الإرشادية لقواعد السير وبرامج التوعية الإعلامية.
- المصادقة على النماذج المتعلقة بطلبات ترخيص تسجيل المركبات والقيادة وتحديد أشكال ومواصفات اللوحات المعدنية للمركبات المختلفة.
- تحديد فئات الرسوم الأخرى المنصوص عليها في هذا القانون التي خلى من تحديد مقدارها قانون الرسوم والإيرادات الخدمية.
- وضع السياسة العامة لخطط وبرامج التأهيل والتدريب الإداري والتخصص الفني للعاملين بمرفق المرور.
- بحث ودراسة الظواهر المؤدية الى ازدحام حركات المرور وزيادة معدلاتها وتحديد أسبابها وعلاقة ذلك بعمليات استيراد واستقدام المركبات من الخارج ووضع واقتراح المعالجات المناسبة لتلافيها حسب الأحوال.
- تحديد الأسس والضوابط الخاصة بمنح تراخيص إقامة مدارس تعليم قيادة المركبات وإقرار اللوائح والنظم المتعلقة بنشاط هذه المدارس وبرامجها التعليمية.
- بحث ودراسة إشكال ومواصفات اللوحات المعدنية للمركبات العسكرية والأمنية والأسس والمعايير التي بموجبها تتم عملية تسجيل هذه المركبات ومنح رخص قيادتها من قبل الجهة المسؤولة عنها وتحديد العلاقة وأوجه التنسيق والتعاون بينها وبين مرفق المرور.
- تلقي ودراسة التقارير الدورية المرفوعة من مختلف المراكز المرورية والبت فيها.
- أي مهام أخرى مناصرة بالمجلس وفقاً لإحكام هذا القانون.

المادة (53):

- أ- يعقد المجلس اجتماعاً اعتيادياً مره واحدة كل شهرين على الأقل ويجوز له ان يعقد اجتماعات استثنائية كلما دعت الحاجة إلى ذلك بدعوة من رئيس المجلس أو بناء على طلب ثلث أعضائه؛
- ب- يجوز للمجلس أن يعهد لرئيس المجلس ببعض اختصاصاته.

المادة (54) لا يكون اجتماع المجلس صحيحاً إلا بحضور أغلبية أعضائه وتتخذ قراراته بأغلبية أصوات الأعضاء الحاضرين.

-34-

المادة (55) يجوز لرئيس المجلس أن يدعو لاجتماعات المجلس من يرى ضرورة حضوره من المختصين والخبراء والمستشارين في شؤون المرور دون أن يكون لهم صوت معدود في المداولات التي يجريها المجلس.

المادة (56) يصدر الوزير بعد موافقة المجلس اللائحة الداخلية لسير العمل في المجلس وإجراءاته.

المادة (57) تنشأ بقرار من الوزير بعد موافقة المجلس لجان مرورية تلحق بالمجلس على مستوى أمانة العاصمة وسائر محافظات الجمهورية برئاسة أمين العاصمة أو المحافظ وعضوية الجهات ذات العلاقة على أن يراعى عند التشكيل ألا يقل عدد أعضاء كل لجنة عن خمسة ولا يزيد عن سبعة بما فيهم الرئيس، ويصدر الوزير بعد موافقة المجلس قراراً بمهام وصلاحيات هذه اللجان ومواعيد اجتماعاتها ونظام سير أعمالها وكافة القواعد والإحكام المتعلقة بها.

- بالاطلاع على المجلس وصلاحياته يتبين أنه أقرب إلى أن يكون لجنة فنية للمرور بشكل عام برئاسة وزير الداخلية، ولا يوجد مجلس أعلى متخصص بالسلامة المرورية على مستوى رئاسة الوزراء، ولكن مجلس المرور برئاسة وزير الداخلية يتطرق لبعض قضايا السلامة المرورية في مهامه الموضحة بالمادة (52).

- لا تتوفر معلومات عن وجود مؤسسة قيادية متخصصة بالسلامة المرورية في اليمن.
