

## ظاهرة التعلم الاجتماعي للسلامة المرورية The Learning Process on Road Safety

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

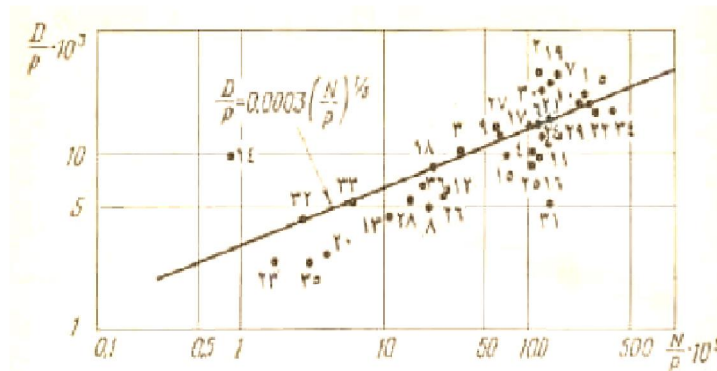
الدكتور المهندس يعرب بدر  
المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات  
شعبة التكامل والتنمية الاقتصادية، إسكوا- بيروت



الأمم المتحدة  
الإسكوا  
ESCWA

ورشة العمل الإقليمية للإسكوا حول السلامة المرورية  
بيروت، من 27 إلى 29 أيار/ مايو 2015.

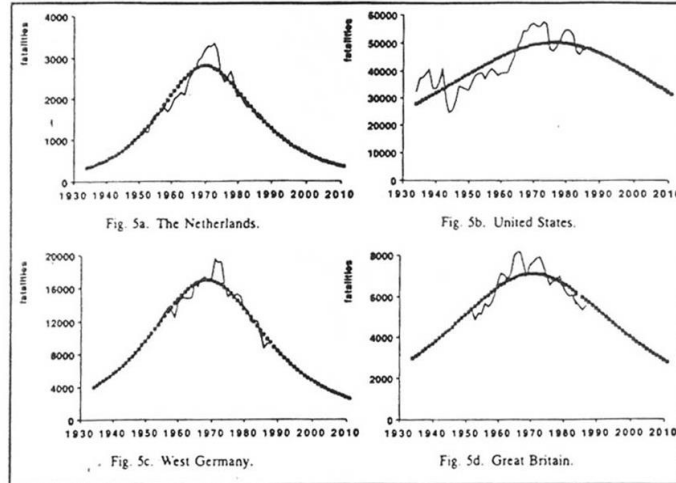
## تطور وفيات صدمات المرور في النصف الأول من القرن العشرين Ray Smeed 1949



- إن مضاعفة معدل المركبات بالنسبة لعدد السكان في بلد ما (100%) سيرافقه **زيادة** في معدل الوفيات لعدد السكان بنسبة 26%، و**انخفاض** معدل الوفيات لعدد المركبات بنسبة 37%

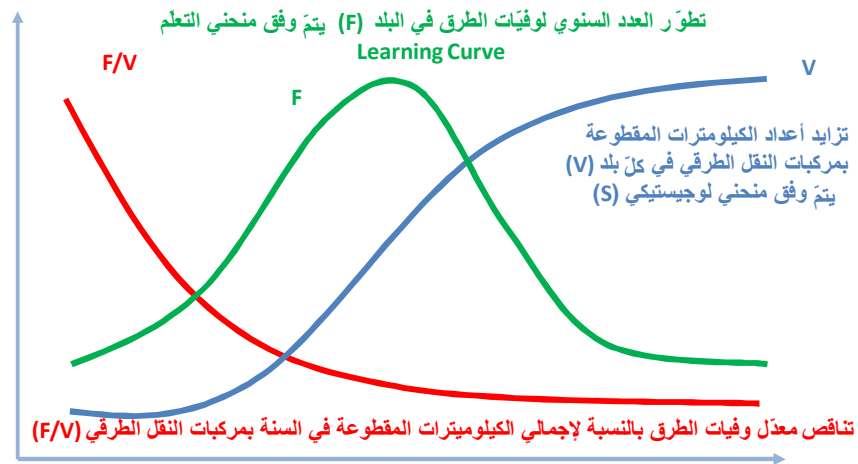
## تطور وفيات صدامات المرور في النصف الثاني من القرن العشرين Simme Oppe 1989

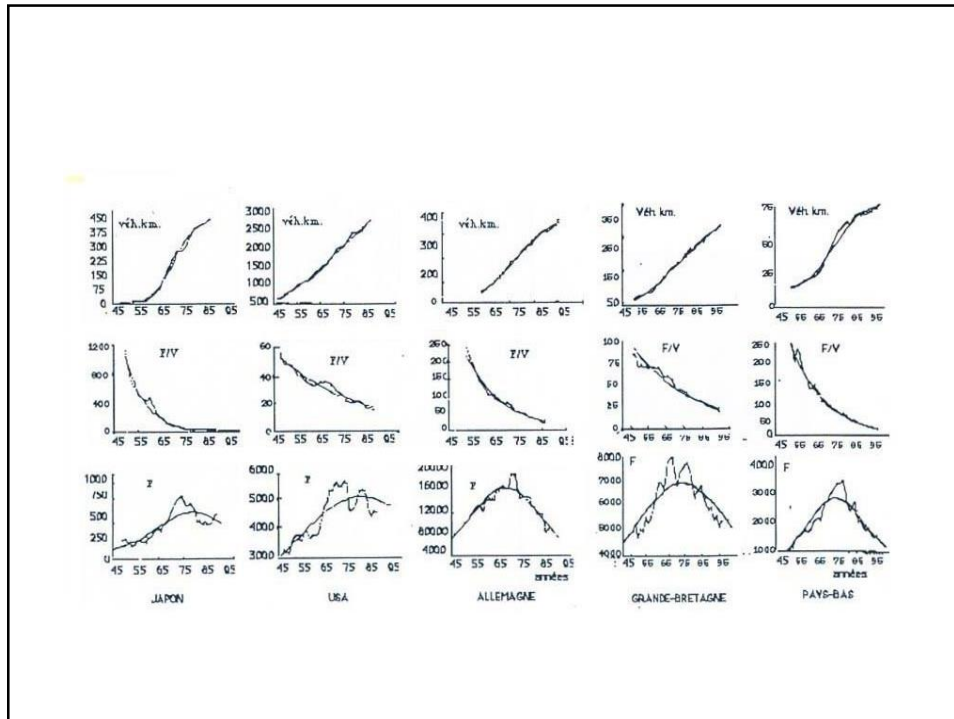
مقارنة تطور وفيات المرور في البلدان المتقدمة



(Source: Oppe S. (SWOV), *Macroscopic models for traffic and traffic safety, Accid. Anal. & Prev.* 1989, vol. 21, Nr. 3, pp. 225-232.)

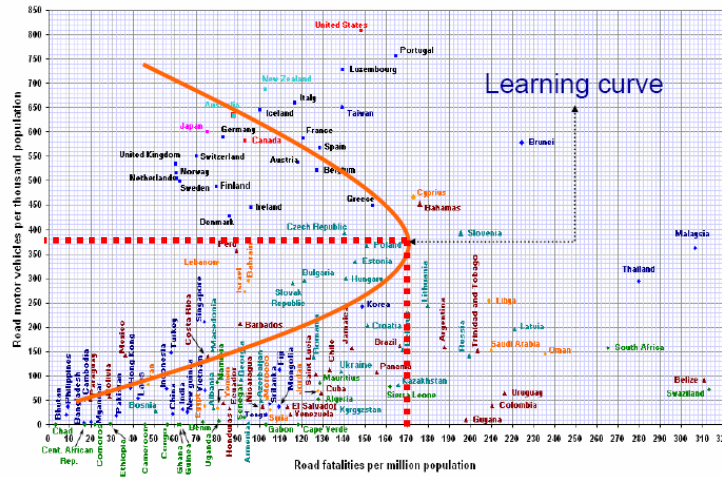
## نموذج لشرح التطور (منحني التعلم)





## منحنى التعلم (مع ضرورة التدقيق...)

### COURBE d'APPRENTISSAGE



Source: Jean Yves Le Coz, "La Sécurité Routière, Un Investissement d'Avenir" USJ- 2012

## منحنى التعلم

تعلم تدريجي للمجتمع بكامل فئاته للتعامل مع حوادث المرور:



تحسين صناعة السيارات والمركبات .

تحسين بناء وصيانة الطرق.

انتشار تجهيزات السلامة.

تحسن تعليم قيادة المركبات، منذ أعمار مبكرة.

زيادة كفاءة الإنقاذ والإسعاف.

فعالية القوانين والتعليمات والمراقبة والضبط.

تحسن وعي المستعملين وسلوكهم.

## تحديات .....



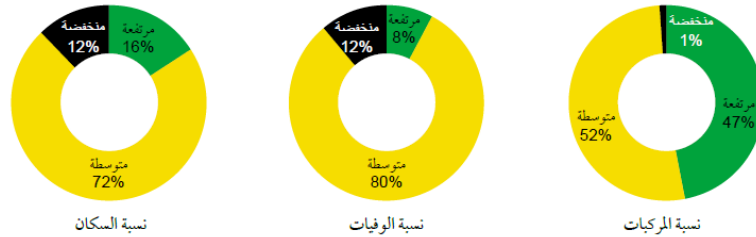
### مشكلة (1)

8% من وفيات المرور في العالم  
92% من وفيات المرور في العالم

البلدان مرتفعة الدخل  
البلدان متوسطة ومنخفضة الدخل

### تهديد جدي لطموحات عقد عمل الأمم المتحدة 2011-2020

الشكل 1: نسبة السكان والوفيات الناجمة عن تصادمات الطرق والمسجل من المركبات المزودة بمحركات\* بحسب دخل البلد.

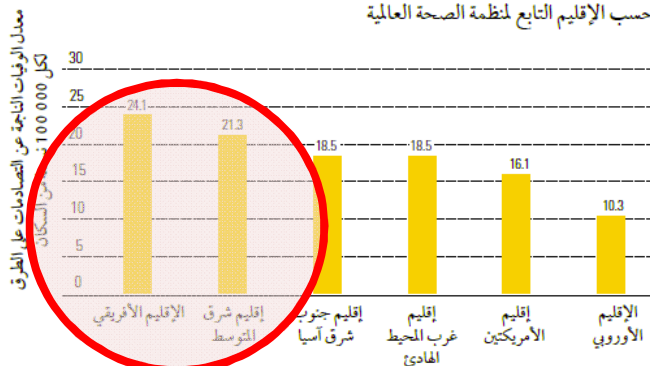


المصدر: منظمة الصحة العالمية، التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق، موجز باللغة العربية، 2013.

## مشكلة (2)

### اقليم افريقيا واقليم شرق المتوسط

الشكل 2: معدل الوفيات الناجمة عن التصادمات على الطرق لكل 100 000 نسمة من السكان بحسب الاقليم التابع لمنظمة الصحة العالمية

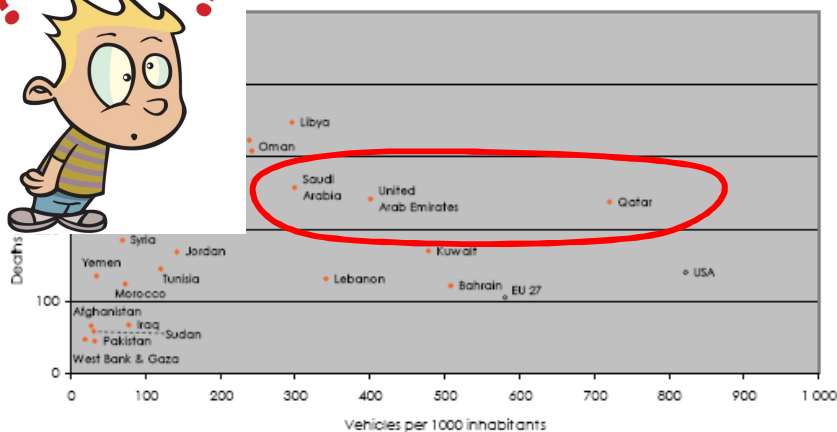
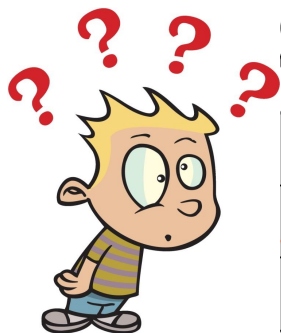


المصدر: منظمة الصحة العالمية، التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق، موجز باللغة العربية، 2013.

## مشكلة (3) البلدان العربية:

### البلدان الأغنى ليست الأفضل من حيث السلامة المرورية

torisation rates for the region, compared to the nd the United States.



Source: Yasa 2012, based on WHO 2009, Global Status Report on Road Safety (Data 2007)

