

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/C.5/2018/3(Part I)
10 October 2018
ORIGINAL: ARABIC

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)



لجنة النقل واللوجستيات
الدورة التاسعة عشرة
بيروت، 26-28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018

البند 4 (أ) من جدول الأعمال المؤقت

التقدم المحرز في مجال النقل واللوجستيات منذ الدورة الثامنة عشرة للجنة

تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا والتعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة

موجز

نقدت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)، منذ الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات، مجموعة من الأنشطة المقررة في إطار البرنامج الفرعي 3 المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي من برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019، وكذلك بعض الأنشطة التي أوصت بها اللجنة في ختام تلك الدورة. وركزت هذه الأنشطة على تعزيز دور النقل واللوجستيات في تحقيق التنمية والتكامل الإقليمي بين الدول العربية، وتنوعت بين إعداد المواد الفنية وتقديم الخدمات الاستشارية وتنفيذ أنشطة التعاون الفني في مجال النقل واللوجستيات.

وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً للأنشطة التي اضطلعت بها الإسكوا في مجال النقل واللوجستيات خلال الفترة من كانون الثاني/يناير حتى تشرين الثاني/نوفمبر 2018. والدول الأعضاء مدعوة للاطلاع عليها لإبداء الرأي وتقديم المقترحات.

-2-

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
3	3-1 مقدمة
		<u>الفصل</u>
		أولاً- التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019 في مجال النقل واللوجستيات
3	8-4 ألف- متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي
3	4 "إتساس"
3	8-5 باء- المواد الفنية
5	18-9 ثانياً- أنشطة التعاون الفني
		ثالثاً- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الثامنة عشرة
7	19 ألف- التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية
7	 باء- التوصيات الموجهة إلى الدول الأعضاء
11	

مقدمة

1- تضمّن برنامج عمل اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) لفترة السنتين 2018-2019 في مجال النقل واللوجستيات مواضيع مكمّلة لجهود الإسكوا الرامية إلى تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتساس". وكان هذا النظام معروفاً في السابق باسم "اتسام"، قبل أن يتبدّل اسمه بعد توسيعه ليشمل كافة الدول العربية بهدف دعم تسهيل النقل والتجارة بين بلدان المنطقة، تمهيداً لتحقيق التكامل الإقليمي في ما بينها. وتعمل الدول الأعضاء على متابعة تنفيذ مكونات نظام "إتساس" عملاً بقرار الإسكوا 279 (د-24) بشأن متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.

2- وتندرج الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات ضمن البرنامج الفرعي 3 المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي من برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019. ويهدف هذا البرنامج بشكل عام إلى تحقيق مستوى معيشي لائق للجميع في الدول الأعضاء، من خلال تنمية اقتصادية مستدامة وشاملة في إطار من التكامل الإقليمي. وتندرج الإنجازات المتوقعة في مجال النقل واللوجستيات في إطار الإنجاز المتوقع (هـ) للبرنامج الفرعي 3 من برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019 والمتعلق بتحسين التنسيق الإقليمي بين الدول الأعضاء في ما يتعلق بالبنى الأساسية العابرة للحدود، ولا سيما في مجال النقل واللوجستيات وتسهيل التجارة.

3- وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً لأنشطة النقل واللوجستيات وتسهيل التجارة التي اضطلعت بها الإسكوا خلال الفترة من كانون الثاني/يناير إلى تشرين الثاني/نوفمبر 2018، أي منذ اجتماع لجنة النقل في دورتها الثامنة عشرة التي عُقدت في بيروت يومي 20 و21 كانون الأول/ديسمبر 2017. كما تتضمن عرضاً موجزاً لما اتُخذ من تدابير عملاً بالتوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثامنة عشرة.

أولاً- التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2018-2019 في مجال النقل واللوجستيات

ألف- متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتساس"

4- عملاً بتوصية لجنة النقل خلال دورتها الثامنة عشرة بأن تقوم الدول الأعضاء بموافاة الأمانة التنفيذية بتقارير عن التطورات الحاصلة في مجال النقل فيها، أرسلت الإسكوا في أيار/مايو 2018 خطاب تذكير إلى كل الدول الأعضاء بشأن الموضوع المذكور وأتبعته الخطاب برسائل إلكترونية واتصالات هاتفية. وتلقت الأمانة التنفيذية تقارير وبيانات محدّثة من خمس دول فقط. وأفادت التقارير بعدم حدوث أيّ تطورات في ما يتعلق بتنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل "إتساس".

باء- المواد الفنية

1- دراسة حول تكاليف التجارة والنقل في المنطقة العربية (قيد التحضير)

5- تقوم الأمانة التنفيذية بإعداد دراسة حول تكاليف التجارة في المنطقة العربية وحول مساهمة النقل في هذه التكاليف. وتهدف هذه الدراسة إلى تقديم تقدير، هو الأول من نوعه، لتكاليف التجارة والنقل المترتبة على المنطقة

-4-

على مستوى المنتجات، وإلى تحديد المكونات المختلفة لهذه التكاليف. والهدف من ذلك المساهمة في تقييم أثر هذه التكاليف على القدرة التنافسية للمنطقة وعلى تجارتها الخارجية والإقليمية. كما تتناول هذه الدراسة التطورات المتعلقة بتحقيق أهداف التنمية المستدامة المرتبطة بالنقل. ومن المتوقع أن تُنجز هذه الدراسة في مطلع عام 2019 وأن تُعرض على لجنة النقل واللوجستيات في دورتها العشرين.

2- وثيقة عن أداء اللوجستيات في المنطقة العربية (E/ESCWA/C.5/2018/4)

6- أعدت الأمانة التنفيذية وثيقة لتقييم أداء اللوجستيات في المنطقة العربية، مستندةً إلى أحدث المؤشرات الدولية ذات الصلة. وتتناول الورقة بالتفصيل المكونات المختلفة للوجستيات وأدائها في الدول العربية، وترمي إلى تسليط الضوء على مكامن الضعف في هذا المجال والمساهمة في معالجة الاختلالات التي تسفر عن تردّي أداء اللوجستيات وبالتالي إلى تدني تنافسيّتها في المنطقة. والهدف من هذه الوثيقة تحفيز الدول الأعضاء على اتخاذ خطوات عملية لتعزيز كفاءة اللوجستيات في المنطقة باعتبارها إحدى أهم ركائز التنافسية العالمية.

3- وثيقة عن النقل البحري: قضايا تحرير القطاع (E/ESCWA/C.5/2018/5)

7- تتناول هذه الوثيقة قطاع النقل البحري من الناحية التنظيمية، وتستعرض أهم ملامح تنظيمه والمؤشرات الدولية المتوفرة بشأنه، وتشير إلى أهم اتفاقيات تحرير التجارة الشاملة للنقل البحري ومدى تطبيق الدول العربية لها. ويندرج إعداد هذه الوثيقة ضمن الجهود الرامية إلى تعزيز كفاءة قطاع النقل البحري في المنطقة وزيادة تنافسيّته والنهوض بدوره في تحقيق التكامل الإقليمي. وترمي الوثيقة إلى تحفيز الدول العربية على إعادة النظر في سياسات النقل البحري، وإلى تعزيز التفاعل مع الأمانة التنفيذية لتحديد وتقييم المعوقات التي يواجهها النقل البحري في المنطقة.

4- وثيقة عن الاتجاهات الكبرى التي يشهدها قطاع النقل وتأثيرها على المنطقة العربية (E/ESCWA/30/4)

8- تندرج هذه الوثيقة ضمن إطار الدراسات التحضيرية لمشروع الإسكوا المتعلق بصياغة رؤية استراتيجية مشتركة لتطوير النقل المتعدد الأنماط في المنطقة العربية والرامي إلى تعزيز التنمية الشاملة والمستدامة فيها. وتستعرض الوثيقة أهم اتجاهات التغيير التي يشهدها قطاع النقل تحت تأثير عوامل جغرافية واقتصادية واجتماعية وتنظيمية وتكنولوجية وسياسية شتى. وستسهم هذه العوامل، متداخلةً، في رسم ما سيكون عليه مشهد النقل في العالم في الفترة الممتدة بين عامي 2030 و2050. وهي تتضمن مبادرة الحزام والطريق الصينية؛ وأثار تغيير المناخ وما تمليه من ضرورة فتح خطوط ملاحية جديدة عبر المحيط المتجمّد الشمالي؛ ومشروع القطر بسرعة فائقة تتجاوز الألف كيلومتر في الساعة؛ واستخدام أنواع الطاقة النظيفة والطاقة الشمسية كبديل عن النفط الأحفوري؛ والثورة الرقمية وما تقدّمه من حلول تنظيمية للنقل؛ والمركبات الذاتية القيادة؛ وغير ذلك من المواضيع المؤثرة على تطور قطاع النقل في المستقبل وعلى احتمالات نشوء تحديات جديدة وغير مألوفة في هذا القطاع في المنطقة العربية.

ثانياً- أنشطة التعاون الفني

1- ورشة العمل التدريبية حول النافذة الواحدة في العراق

9- نظمت الأمانة التنفيذية للإسكوا يومي 16 و 17 كانون الثاني/يناير 2018 ورشة عمل تدريبية حول نظام النافذة الواحدة لمسؤولين من مختلف الجهات الحكومية وممثلين عن القطاع الخاص في العراق، بناءً على طلب من وزارة النقل العراقية. وقد تناولت الورشة الجوانب المختلفة لإنشاء وتشغيل نظام النافذة الواحدة، وتخلّلتها استعراض بعض التجارب الناجحة في المنطقة العربية وخارجها وأهم الممارسات المتفق عليها دولياً لتفعيل هذا النظام، بما في ذلك الأدوات القانونية المتوفرة على المستوى الدولي.

2- الدعم الفني لمشروع إنشاء مركز دولي للأمم المتحدة في لبنان حول الشراكة بين القطاعين العام والخاص في مجال المرافئ البحرية

10- استجابت الأمانة التنفيذية للإسكوا لطلب تلقته من المجلس الأعلى للخصخصة في لبنان في 19 كانون الثاني/يناير 2018 لتقديم الدعم الفني لمشروع إنشاء مركز دولي للأمم المتحدة في لبنان يُعنى بالشراكة بين القطاعين العام والخاص في مجال المرافئ. وقدّمت الأمانة التنفيذية خبرتها في هذا المجال عن طريق إعداد عدد من الوثائق التي تمت مناقشتها في الاجتماعات التنسيقية. ولا يزال التعاون قائماً في إطار هذا المشروع.

3- ورشة عمل حول أولويات الانضمام إلى الاتفاقيات الدولية في مجال النقل في عُمان

11- شاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا، إلى جانب لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا والاتحاد الدولي للنقل الطرقي، في ورشة عمل نظمتها شركة أسيا القابضة التابعة للحكومة العُمانية في مقر مركز عُمان للوجستيات في مسقط، في 1 أيار/مايو 2018. وحضر الورشة مسؤولون رفيعو المستوى في وزارات النقل والاقتصاد والمالية في السلطنة. واستعرض المشاركون في الورشة أهم الاتفاقيات الدولية في مجالات النقل والوجستيات وسلامة المرور، ومزايا انضمام عُمان إليها.

4- المشاركة في ورشة عمل إقليمية حول النقل السككي في دول حوض المتوسط

12- شاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا في ورشة عمل حول النقل السككي نظّمها الاتحاد الأوروبي في ليوبليانا (سلوفينيا) في نيسان/أبريل 2018. وتناولت هذه الورشة مواضيع تعلّقت بتطوير النقل السككي في عدد من بلدان حوض المتوسط، من بينها بلدان عربية. ومن هذه المواضيع تمويل مشاريع تطوير السكك الحديدية والسُّل المتاحه لذلك، ومعايير الحصول على التمويل. ومن هذه المعايير ما يفرضه بنك الاستثمار الأوروبي ويتعلق بالربحية في مشاريع السكك الحديدية، وهو أمر غير مألوف في هذا القطاع. وقدمت الأمانة التنفيذية للإسكوا في الورشة مداخلةً تناولت فيها قطاع السكك الحديدية في المنطقة، ومكوّن النقل السككي من نظام النقل في المنطقة العربية، ومواضيع أخرى.

5- صياغة وثيقة مشروع للنقل

13- شاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا، إلى جانب اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية لأمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي، في صياغة وثيقة مشروع ممول من حساب الأمم المتحدة للتنمية ويهدف إلى تقديم المساعدة لعدد من الدول في مناطق هذه اللجان الثلاث، من أجل تعزيز قدراتها على وضع وتنفيذ سياسات للنقل المستدام تساهم في تحقيق أهداف التنمية المستدامة. ويتضمن المشروع عدداً من الأنشطة، منها إجراء الدراسات؛ وتنظيم ورشات عمل للمسؤولين في البلدان المستهدفة؛ وتحليل البيانات الوطنية المتعلقة بالنقل؛ وتنظيم اجتماعات تحاورية بين المعنيين بسياسات النقل وخبراء دوليين؛ وأنشطة أخرى. وتمت الموافقة على المشروع، وأقرت مصادر تمويله، واختارت الأمانة التنفيذية الأردن للاستفادة من المشروع نظراً لموقعه الجغرافي الهام كرابط بين عدد من البلدان العربية. ومن المتوقع أن يبدأ تنفيذ المشروع في عام 2019.

6- الاجتماع التشاوري حول محاور الربط الحيوي في المنطقة العربية

14- بدعم من البنك الإسلامي للتنمية وبالتنسيق معه، نظمت الأمانة التنفيذية للإسكوا اجتماعاً تشاورياً إقليمياً في بيروت في 23 نيسان/أبريل 2018 حول محاور الربط الحيوي في المنطقة العربية. وقد عُقد الاجتماع بمشاركة خبراء من جامعة الدول العربية، ومجلس التعاون الخليجي، واتحاد المغرب العربي، ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا، والاتحاد العربي للنقل البري، والاتحاد الدولي للنقل الطرقي، والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وعدد آخر من ممثلي الجهات الدولية والإقليمية المعنية، ووزراء سابقين، وممثلين عن جهات حكومية عربية. وشكّل الاجتماع فرصة للحوار بشأن الطرق الأكثر فعالية لتعزيز الربط الإقليمي على الرغم من التحديات السياسية والاقتصادية والأمنية. ومن القضايا التي تناولها الاجتماع فرص الربط في مجالات النقل والخدمات اللوجستية والكهرباء والطاقات المتجددة، إضافة إلى تكامل هذه الشبكات باعتبارها ممرات محسنة لتحقيق التنمية الشاملة.

7- ورشة العمل الإقليمية حول بيانات السلامة المرورية في البلدان الأورو-متوسطية

15- شاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا في ورشة عمل إقليمية حول بيانات السلامة المرورية نُظمت في إطار المشروع الأورو-متوسطي لدعم قطاع النقل في أثينا، في الفترة بين 8 و10 أيار/مايو 2018. وجرى في ورشة العمل هذه تشارك التجارب في مواءمة وتنسيق البيانات الموثوقة المتعلقة بالسلامة المرورية على المستوى الإقليمي. وشارك في الورشة ممثلون عن وزارات النقل والداخلية والصحة في مجموعة من بلدان حوض البحر الأبيض المتوسط تضمّنت الأردن وتونس والجزائر ودولة فلسطين ومصر والمغرب. وقدمت الأمانة التنفيذية للإسكوا عرضاً عن النقل والسلامة المرورية في المنطقة العربية، وأشارت إلى أهمية إنشاء مرصد عربي للسلامة المرورية لتنسيق طرق جمع البيانات المتعلقة بحوادث المرور وعرضها وتحليلها والاستناد إليها لرسم سياسات تحسين سلامة المرور في البلدان العربية وصياغة الاستراتيجيات وخطط العمل ومتابعتها.

8- المشاركة في تأسيس صندوق الأمم المتحدة الائتماني للسلامة المرورية

16- شاركت الأمانة التنفيذية للإسكوا في أنشطة تأسيس صندوق الأمم المتحدة الائتماني للسلامة المرورية الذي افتُتح رسمياً في مقر الأمم المتحدة في نيويورك في 12 نيسان/أبريل 2018. وقد تم اختيار لبنان لتمثيل بلدان

المنطقة في المجلس الاستشاري للصندوق، والذي عقد أول اجتماع له في جنيف في 9 آب/أغسطس 2018. وفي الاجتماع الأول للجنة القيادية للصندوق، المنعقد في جنيف في 10 آب/أغسطس 2018، انتُخبت الإسكوا لرئاسة اللجنة التوجيهية لمدة سنتين. وتشجّع الأمانة التنفيذية الدول الأعضاء على التعاون معها في اقتراح مشاريع لتحسين السلامة المرورية وإدارتها، من خلال تقديم التمويل اللازم للصندوق.

9- التعاون مع البنك الدولي في المراجعة الداخلية للوثيقة الأولية حول مشاريع النقل واللوجستيات في شمال لبنان

17- ساهمت الأمانة التنفيذية للإسكوا في المراجعة الداخلية للوثيقة الأولية التي أعدها البنك الدولي بشأن تطوير ممرات النقل في شمال لبنان، ضمن إطار البرنامج الوطني الاستثماري للبنى التحتية في لبنان. وفي هذه المراجعة، سلّطت الأمانة التنفيذية الضوء على دور مشاريع النقل في تحفيز التنمية في منطقة شمال لبنان، لا سيما من خلال تحسين التكامل الإقليمي مع البلدان المجاورة، عن طريق الربط السككي والتأهيل المتكامل للمنافذ الحدودية وتحسين ظروف عملها. ومن شأن ذلك أن يعزّز دور لبنان كمركز إقليمي متميّز لتجميع المواد الأولية والحاصلات الزراعية من البلدان المجاورة، وزيادة قيمتها المضافة في التصنيع والعمليات اللوجستية، ومن ثم إعادة تصديرها بالاستفادة مما يملكه لبنان من خبرات مالية ومهارات تسويقية.

10- توقيع مذكرة تفاهم للتعاون مع جامعة القديس يوسف في بيروت بشأن برنامج الماجستير في إدارة السلامة المرورية

18- استُحدث برنامج الماجستير في إدارة السلامة المرورية في جامعة القديس يوسف في بيروت عام 2012. ونظراً إلى أهمية هذا البرنامج في إعداد متخصصين في إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية، تم في 6 آب/أغسطس 2018 توقيع مذكرة تفاهم بين الإسكوا وجامعة القديس يوسف للتعاون من أجل رفع مستوى الوعي بقضايا السلامة المرورية وبناء القدرات الوطنية في مجال تحقيق السلامة المرورية ورصدها في المنطقة العربية.

ثالثاً- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الثامنة عشرة

19- أصدرت لجنة النقل واللوجستيات في ختام أعمال دورتها الثامنة عشرة مجموعة من التوصيات، بعضها موجه للأمانة التنفيذية للإسكوا والبعض الآخر موجه للدول الأعضاء. ويتضمن هذا القسم عرضاً موجزاً لما تم تنفيذه بشأن تلك التوصيات.

ألف- التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية

التوصية

الاستمرار في متابعة المستجدات الاستراتيجية والتكنولوجية في قطاع النقل، مثل مبادرة الحزام والطريق، ودراسة آثارها على الدول العربية وتقديم التوصيات لهذه الدول حول كيفية الاستفادة منها والتكثيف معها لتعزيز دور النقل في التنمية للمنطقة العربية.

التنفيذ

تواصل الأمانة التنفيذية للإسكوا متابعة المستجدات المختلفة في قطاع النقل وتشاركها مع الدول الأعضاء عبر وسائل مختلفة. وفي هذا الشأن، أعدت الأمانة التنفيذية مجموعة من التقارير حول أهم المستجدات وأثرها على قطاع النقل عموماً والمنطقة العربية خصوصاً. وسوف يُستعرض بعض هذه التقارير خلال أعمال اللجنة في دورتها التاسعة عشرة.

التوصية

المشاركة في الفعاليات الإقليمية التي تنظمها بعض الدول، خصوصاً في ما يتعلق بالقضايا التي ترتبط ببرنامج عملها، وتقديم الدعم والمشورة للدول الأعضاء في هذا الإطار.

التنفيذ

تتابع الأمانة التنفيذية المستجدات بشكل مستمر، وتشارك في الفعاليات الإقليمية عند تلقيها دعوة للمشاركة فيها وبحسب الإمكانيات المتاحة. ويشير هذا التقرير إلى عدد من الفعاليات التي شاركت فيها الأمانة التنفيذية خلال الفترة من كانون الثاني/يناير إلى تشرين الثاني/نوفمبر 2018.

التوصية

دعم اللجان الوطنية والفنية المعنية بتسهيل النقل والتجارة في الدول الأعضاء لتعزيز قدراتها وآليات عملها.

التنفيذ

تواصل الأمانة التنفيذية تقديم الدعم للدول الأعضاء في ما يتعلق باللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، لدى ورود طلبات لذلك. وفي هذا الإطار، قامت الإسكوا بتنظيم ورشة عمل تدريبية حول نظام النافذة الواحدة لجمهورية العراق، شارك فيها خبراء من مختلف جهات القطاع العام والخاص، من بينهم أعضاء في لجنة تسهيل النقل والتجارة. وتناولت الورشة عدداً من جوانب موضوع تسهيل التجارة وإنشاء وتفعيل نظام النافذة الواحدة.

التوصية

تيسير فهم الاتفاقات الدولية المتعلقة بالنقل وتسهيل التجارة وتقييمها، لإبراز الفوائد المتوخاة منها ومساعدة الدول في الانضمام إليها إذا ما رغبت في ذلك؛ وتكثيف أنشطة التعاون الفني للدول الأعضاء لتعزيز قدراتها على تنفيذ متطلبات تسهيل التجارة وتعزيز دور النقل في التنمية بحسب الإمكانيات المتاحة.

التنفيذ

قامت الأمانة التنفيذية بتلبية طلبات المساعدة الفنية التي وردتها من الدول الأعضاء في هذا الشأن في السنوات السابقة، ولم تتلقَ أي طلبات جديدة للمساعدة الفنية منذ الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات.

التوصية

دعم جهود التكامل الإقليمي في مجال النقل بين الدول العربية وتوسيع المعرفة بين صانعي القرار بأهمية التكامل والفرص المتاحة لذلك.

التنفيذ

تولي الأمانة التنفيذية هذا الجانب أهمية كبيرة ولا تدخر جهداً للمساهمة في تعزيز التكامل الإقليمي بين البلدان العربية وصياغة رؤية جديدة للتكامل الإقليمي. وفي هذا الصدد، نظمت الإسكوا اجتماعاً تشاورياً إقليمياً حول محاور الربط الحيوي في المنطقة العربية في بيروت في 23 نيسان/أبريل 2018. وهدف هذا الاجتماع إلى البحث في السبل الأكثر فعالية لتعزيز الترابط الإقليمي بين البلدان العربية والفرص المتاحة لذلك في مجالات النقل والخدمات اللوجستية والكهرباء والطاقات المتجددة، كما بحث في ضرورة تكامل هذه الشبكات باعتبارها ممرات محسنة للتنمية الشاملة.

التوصية

متابعة المؤتمرات والقرارات الدولية حول النقل وتداعياتها على الدول العربية، والتنسيق مع هذه الدول بشأن توحيد المواقف من المخرجات والتوصيات الصادرة عن مثل هذه المؤتمرات، والاستمرار في تقديم المشورة الفنية بشأن البيانات والالتزامات التي تصدر عن هذه المؤتمرات.

التنفيذ

تواصل الأمانة التنفيذية متابعة المؤتمرات والقرارات الدولية ودراسة آثارها المتوقعة على البلدان العربية والعمل على تنسيق الجهود الوطنية للتوصل إلى مواقف موحدة تجاهها في ما بين الدول العربية.

التوصية

الاستمرار في متابعة أحدث التطورات الإقليمية والعالمية في مجال النقل وسلاسل القيمة العالمية وتقديم مقترحات عملية للدول الأعضاء في هذا الشأن، من خلال العمل على إعداد دليل سياسات عملي يساعد الدول على الاندماج بسلاسل القيمة العالمية وتعظيم الاستفادة منها، عبر اللوجستيات اللازمة لذلك.

التنفيذ

تولي الأمانة التنفيذية أهمية خاصة لهذا الموضوع، وتسعى إلى إعداد مشروع لدراسته بتعمق أكبر في الأعوام القادمة.

التوصية

البدء في تنفيذ مشروع إعداد نظام نقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية والسعي لدى مؤسسات التمويل الإقليمية والدولية لتعبئة الموارد اللازمة لذلك.

التنفيذ

تم عرض الموضوع على البنك الإسلامي للتنمية والبنك الدولي، وقد تعهدا بتقديم تمويل جزئي للمشروع. وتواصل الأمانة التنفيذية السعي للحصول على تمويل من جهات أخرى.

التوصية

إيلاء اهتمام خاص لدولة فلسطين بما لها من وضعية خاصة باعتبارها دولة تحت الاحتلال، في تقديم الدعم الفني وإعداد الدراسات المتعلقة بإنشاء المناطق اللوجستية، وفي عملية الانضمام إلى المنظمات الدولية واتفاقات النقل التي تتناسب مع الواقع الفلسطيني، وعقد حلقات تدريبية حول تيسير التجارة بين الجهات ذات العلاقة لتوحيد وتبسيط الإجراءات.

التنفيذ

يتم التنسيق مع الشركاء الدوليين للإسكوا، مثل الاتحاد الدولي للنقل الطرقي ومشروع النقل الأوروبي المتوسطي، للتأكد من دعوة دولة فلسطين إلى جميع ورشات العمل التدريبية المتعلقة باتفاقيات النقل. وتُدعم طلبات انضمام دولة فلسطين لجميع اتفاقيات النقل ذات الصلة.

التوصية

تنظيم ورشة عمل إقليمية مخصصة للسلامة المرورية في الدول العربية للبحث على نحو معمق في واقع السلامة المرورية، وتحديات تحقيق أهداف عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية، وأهداف التنمية المستدامة ومقاصدها المتعلقة بالسلامة المرورية، لا سيما بشأن البيانات وسلوك المستعملين ومواصفات السلامة في مركبات النقل وتجهيزاتها.

التنفيذ

تُنظّم هذه الورشة بالشراكة مع المبعوث الخاص للأمين العام المعني بالسلامة على الطرق خلال فعاليات لجنة النقل واللوجستيات في دورتها التاسعة عشرة.

التوصية

الاستمرار في بناء الشراكات مع المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال النقل واللوجستيات، وتوسيع هذه الشراكات تعزيزاً للعمل التكاملي لتحقيق الاستفادة المثلى للدول الأعضاء.

التنفيذ

تتمن الأمانة التنفيذية تقدير الدول الأعضاء لجهودها في مجال النقل واللوجستيات، ولا تألو جهداً لتحقيق تطلعات المنطقة في هذا الصدد. وفي إطار عملها المتواصل على تعزيز الشراكات الفنية مع المنظمات والهيئات الدولية والإقليمية، أبرمت الإسكوا شراكات جديدة، منها عن طريق توقيع مذكرة تفاهم مع جامعة القديس يوسف في بيروت للتعاون في مجال تعزيز إدارة السلامة المرورية. وتواصل الإسكوا كذلك تفعيل الشراكات القائمة بالفعل مع الاتحاد الدولي للنقل الطرقي، ومشروع النقل الأوروبي المتوسطي، والبنك الإسلامي للتنمية، والبنك الدولي، والأوساط الأكاديمية، ومنظمات أخرى.

باء- التوصيات الموجهة إلى الدول الأعضاء

التوصية

حث الدول الأعضاء على الاستفادة مما تقدمه الإسكوا من توصيات حول تأثير التطورات الكبرى في قطاع النقل والعمل على متابعة هذه التطورات بشكل دوري بما يمكنها من تطوير أداء قطاع النقل واللوجستيات في التنمية.

التنفيذ

لم تتلق الأمانة التنفيذية أي طلب للمساعدة الفنية من الدول الأعضاء منذ الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات.

التوصية

متابعة تنفيذ أهداف التنمية المستدامة ذات الصلة بالنقل واللوجستيات على المستوى الوطني وطلب المساعدة من الأمانة التنفيذية للإسكوا في هذا المجال بحسب الحاجة.

التنفيذ

مطلوب من الدول الأعضاء التطرق إلى التقدم المحرز في هذا المجال أثناء تقديم مداخلاتها.

التوصية

المشاركة الفعالة في المؤتمرات والمحافل الدولية المنعقدة في مجال النقل واللوجستيات، والتنسيق مع الأمانة التنفيذية للإسكوا في هذا المجال.

التنفيذ

مطلوب من الدول الأعضاء التطرق لذلك أثناء تقديم مداخلاتها.

التوصية

موافاة الأمانة التنفيذية بتقرير عن التطورات الحاصلة في مجال النقل في كل دولة في الفترة من 1 كانون الثاني/يناير 2016 إلى 15 حزيران/يونيو 2018، في موعد أقصاه 30 حزيران/يونيو 2018، لتتمكن من إعداد تقريرها الشامل وعرضه على الموقع الإلكتروني للجنة بهدف تسهيل اطلاع الدول الأعضاء عليه.

التنفيذ

تكرم كل من السودان والعراق وعمان ودولة فلسطين والمملكة العربية السعودية واليمن بموافاة الأمانة التنفيذية بتقارير عن التطورات الحاصلة في قطاع النقل عموماً.

التوصيات

التعاطي الإيجابي مع الجهات المسؤولة عن إعداد المؤشرات الدولية لكفاءة اللوجستيات الصادرة عن المؤسسات الدولية، بهدف التأكد من أن ما ينشر مطابق للواقع، خصوصاً في ما يتعلق برصد التطورات الحاصلة وعكسها في المؤشر، وكذلك أن المنهجيات المستخدمة تعكس واقع الدول العربية.

العمل على تنفيذ تدابير تسهيل التجارة، لما لذلك من آثار كبيرة متوخاة على تكاليف التجارة والتنافسية والتنمية عموماً.

الاستمرار في دراسة إمكانية الانضمام إلى اتفاقيات النقل الدولية، إذا ما رأت الدولة أن ذلك يصب في مصلحتها الوطنية.

العمل على تحقيق التكامل بين خطط تنمية التجارة وخطط تنمية أنظمة النقل، للارتباط الوثيق بين القطاعين، وتفعيل آليات التنسيق الوطنية في هذا الإطار.

الاستفادة من الفرص المتوفرة في المؤسسات التعليمية في قطاع النقل الموجودة في المنطقة العربية.

التنفيذ

مطلوب من الدول الأعضاء التطرق لهذه المواضيع إذا ما رغبت في ذلك أثناء تقديم مداخلاتها خلال أعمال لجنة النقل واللوجستيات في دورتها التاسعة عشرة.