

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/INF.1
10 November 2014
ORIGINAL: ARABIC



المجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل
الدورة الخامسة عشرة
الرباط، 27-28 كانون الثاني/يناير 2015

مذكرة توضيحية

1- معلومات أساسية

تمثل الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل متابعة للجهود التي تبذلها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) في مجال النقل لما له من دور فاعل وهام في دعم التكامل الإقليمي العربي. وسيجري في هذه الدورة استعراض ما تم إنجازه في هذا الصدد منذ الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل التي عقدت في عمان، يومي 9 و10 تشرين الأول/أكتوبر 2013.

كما تعقد هذه الدورة من أجل استكمال تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام) ومتابعة تنفيذ مكوناته بموجب قرار الإسكوا 279 (د-24) المؤرخ 11 أيار/مايو 2006، بغية تسهيل التجارة والنقل وتحقيق التكامل الإقليمي بين بلدان المنطقة. ويشمل نظام إتسام المكونات التالية: (أ) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي؛ (ب) المحوران م40 وم45 المصنغان من المحاور ذات الأولوية؛ (ج) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي؛ (د) مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي؛ (هـ) اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة؛ (و) سلامة المرور على الطرق؛ (ز) الإطار المنهجي لنظام إتسام؛ (ح) نظام المعلومات الجغرافي المصاحب؛ (ط) النقل المتعدد الوسائط؛ (ي) الهياكل المؤسسية والتشريعات.

وما زال تنفيذ نظام إتسام في الدول الأعضاء في الإسكوا يشكل بنداً رئيسياً على جدول أعمال دورات لجنة النقل إلى جانب مواضيع أخرى تتصل بالنقل وذات أهمية بالنسبة لبلدان المنطقة. وفي هذه الدورة سيتم استعراض التطورات الحاصلة في تنفيذ مكونين من مكونات إتسام هما اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، واتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي. أما في ما يتعلق بمكون آخر من مكونات إتسام هو الهياكل المؤسسية والتشريعات، فيُعقد في إطار الدورة أيضاً الاجتماع الرابع لمجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، للاتفاق على الشروط المرجعية المقترحة

لدراسة حول "تقييم الوضع العام للتشريعات في قطاع النقل في المنطقة العربية" بشكلها النهائي، علماً أن الأمانة التنفيذية للإسكوا قامت بتحديث الشروط المرجعية المقترحة وفقاً لتوصيات ممثلي الدول الأعضاء المشاركين في الاجتماع الثالث لمجموعة العمل الذي عقد على هامش الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل.

وكما جرت العادة في الدورات السابقة، تخصص لجنة النقل أحد بنود جدول أعمالها لمناقشة إحدى قضايا النقل الهامة في المنطقة العربية. وقد حُصص هذا البند لموضوع تعزيز النقل ولوجستيات التجارة في المنطقة العربية من أجل ربط أفضل بسلاسل القيمة الإقليمية والعالمية. وتقدّم في إطاره عروض حول كفاءة اللوجستيات وتكاليف التجارة في المنطقة العربية؛ ومخطط الربط الطرقي ومخطط الربط السككي بين الدول العربية؛ وتطوير مؤشر لتقييم كفاءة البنى التحتية؛ والمسح العالمي حول تسهيل التجارة وتنفيذ التجارة اللاورقية.

وُعرض أيضاً خلال الدورة النتائج الأولية على المستوى الجزئي للمسح حول لوجستيات التجارة والدراسة الاستراتيجية حول تحقيق لوجستيات تجارة فعالة في تونس.

وتُعدّ ضمن فعاليات الدورة حلقة حوار حول التجارب الوطنية في تعزيز كفاءة النقل واللوجستيات يتحدث فيها ممثلو بعض الدول الأعضاء عن تجارب ناجحة لبلدانهم في تطوير أنظمة النقل والبنى التحتية للنقل واللوجستيات، وذلك لتبادل التجارب الوطنية والدروس المستفادة منها.

ومن بنود جدول الأعمال أيضاً عرض حول تأثير النزاعات على حركة النقل والتجارة في المنطقة العربية، من خلال أمثلة من الجمهورية العربية السورية والعراق وليبيا، حيث أدى انعدام الأمن إلى ظهور صعوبات حقيقية أمام حركة الأشخاص والبضائع على المستويين المحلي والإقليمي.

وبالإضافة إلى ما سبق، تشمل أعمال الدورة الحالية البند المعتاد حول التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة السابقة والذي يتضمن تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الرابعة عشرة، وتنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2014-2015.

2- جدول الأعمال

تتضمن الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/L.1 جدول الأعمال المؤقت والشروح للدورة الخامسة عشرة للجنة النقل. أما تنظيم الأعمال فيرد في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/L.2. ويمكن الإطلاع على وثائق الدورة من خلال الرابط التالي: <http://goo.gl/Qrmm0H>.

3- المشاركون

نظراً إلى تعدد الاهتمامات والأنشطة في قطاع النقل في المنطقة العربية، النابع من تنوع وسائط وأنظمة النقل وتعدد الجهات ذات الصلة، قد ترى الجهات المعنية في حكومات الدول الأعضاء تشكيل وفد يضم أعضاء متخصصين في المجالات المختلفة المتعلقة بالمواضيع المطروحة للنقاش، بالإضافة إلى ممثلي الدول الأعضاء في عضوية مجموعة العمل المعنية بمواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل. ومن المعلوم، حسب الأنظمة المعمول بها في الأمم المتحدة، أن الدول الأعضاء تتكفل بتكاليف سفر ممثليها وإقامتهم في مثل هذه الاجتماعات الحكومية. وسيدعى عدد من الهيئات الإقليمية والدولية ذات الصلة إلى المشاركة في أعمال هذه الدورة بصفة مراقب، على أن تتحمل هذه الهيئات أيضاً نفقات سفر ممثليها وإقامتهم.

4- المكان والزمان

تُعقد الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل في قاعة المؤتمرات في مركز الاستقبال والندوات التابع لوزارة التجهيز والنقل واللوجستك، بشارع الصنوبر، حي الرياض، مدينة الرباط في المغرب، يومي 27 و28 كانون الثاني/يناير 2015. ويبدأ تسجيل المشاركين في تمام الساعة التاسعة من صباح الثلاثاء 27 كانون الثاني/يناير 2015، على أن تُفتتح الدورة في الساعة التاسعة والنصف من صباح اليوم نفسه. وتنتهي أعمال الدورة في تمام الساعة الخامسة من مساء الأربعاء 28 كانون الثاني/يناير 2015.

5- اللغة

يتم تقديم العروض والمداخلات باللغة العربية أو الإنكليزية، وتتوفر الترجمة اللازمة من وإلى كل من اللغتين.

6- الإقامة والتنقل

تُقترح الإسكوا أن يقوم المشاركون بحجز إقامتهم في أحد فنادق الرباط، التي اتخذت الأمانة التنفيذية الترتيبات اللازمة معها لتوفير الإقامة بأسعار مخفضة. ويمكن الإطلاع على هذه الفنادق من خلال الرابط الخاص بوثائق الدورة: <http://goo.gl/Ormm0H>.

7- تأشيرات الدخول

يُطلب من المشاركين في الدورة الاستحصال على تأشيرات الدخول إلى المغرب من سفارات المملكة في بلدانهم. وفي حالة الحاجة إلى خطاب من الإسكوا، يمكن طلب ذلك من المعنيين بحسب العناوين المدرجة أدناه.

8- المراسلات

يرجى توجيه كافة المراسلات المتعلقة بهذه الدورة إلى:

السيدة ديمة خربطلي
باحثة مساعدة
شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة
الإسكوا
ص. ب.: 11-8575
بيروت، الجمهورية اللبنانية
هاتف: 961-1-978575
فاكس: 961-1-981510
بريد إلكتروني: kharbolti@un.org

و/أو

السيد عادل الغابري
مسؤول اقتصادي أول
شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة
الإسكوا
ص. ب.: 11-8575
بيروت، الجمهورية اللبنانية
هاتف: 961-1-978457
فاكس: 961-1-981510
بريد إلكتروني: al-ghaberi@un.org