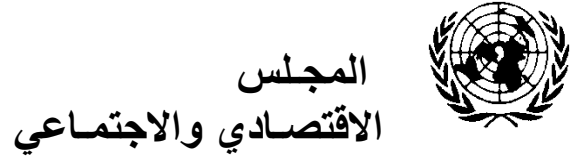


Distr.  
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/L.1  
26 August 2014  
ORIGINAL: ARABIC



## اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل  
الدورة الخامسة عشرة  
الرباط، 27-28 كانون الثاني/يناير 2015

البند 3 من جدول الأعمال المؤقت

### جدول الأعمال المؤقت والشروح

- 1- افتتاح أعمال الدورة.
- 2- انتخاب أعضاء المكتب.
- 3- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى.
- 4- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل:
  - (أ) تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الرابعة عشرة؛
  - (ب) تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا.
- 5- التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي:
  - (أ) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي؛
  - (ب) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي.
- 6- تعزيز النقل ولوجستيات التجارة في المنطقة العربية من أجل ربط أفضل بسلاسل القيمة الإقليمية والعالمية:
  - (أ) مخطط الربط البري؛
  - (ب) كفاءة اللوجستيات وتكاليف التجارة؛

- (ج) منهجية تطوير مؤشر لتقييم كفاءة البنى التحتية؛  
 (د) المسح العالمي حول تسهيل التجارة وتنفيذ التجارة اللاورقية؛  
 (هـ) لوجستيات التجارة في المنطقة العربية: التحديات وخيارات السياسة العامة؛  
 (و) تحسين النقل واللوجستيات من أجل نمو الصادرات في تونس.

- 7 حلقة نقاش حول تجارب البلدان العربية في تعزيز كفاءة النقل واللوجستيات.  
 -8 تأثير النزاعات على حركة النقل والتجارة في المنطقة العربية.  
 -9 موامة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في المنطقة العربية: الشروط المرجعية المقترحة لدراسة تقييم التشريعات في قطاع النقل.  
 -10 برنامج العمل المقترح لفترة السنتين 2016-2017 في مجال النقل.  
 -11 موعد ومكان انعقاد الدورة السادسة عشرة للجنة النقل.  
 -12 ما يستجد من أعمال.  
 -13 اعتماد توصيات لجنة النقل في دورتها الخامسة عشرة.

## الشروح

### 1- افتتاح أعمال الدورة

تبدأ جلسة افتتاح الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل في التاسعة والنصف من صباح يوم الثلاثاء 27 كانون الثاني/يناير 2015، وذلك في قاعة المؤتمرات بشارع الرياض في الرباط، المغرب. ويلقي ممثل ليبيا، بصفته رئيس مكتب الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل، الكلمة الترحيبية، ثم يلقي السيد عبد الله الدردري، نائب الأمانة التنفيذية للبرنامج الكلمة الافتتاحية. ويُتوقع أن تعقد الدورة تحت رعاية معالي وزير التجهيز والنقل واللوجستيك في المملكة المغربية السيد عزيز الرباح.

### 2- انتخاب أعضاء المكتب

تنص المادة 18 من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا على ما يلي: "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية للجنة بالتناوب، وحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية، المعمول به في الأمم المتحدة. وتنتخب تلك الهيئات سائر أعضاء مكاتبها ما لم تقرر اللجنة غير ذلك" (\*). وإذ تُعقد الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل خارج دولة المقر وتستضيفها المملكة المغربية، وعملاً بالتقليد المتبع في هذا الشأن، يعلق العمل بالترتيب الأبجدي للدول فتتولى المملكة المغربية

(\* ) الدول الأعضاء بحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية: المملكة الأردنية الهاشمية، الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، الجمهورية التونسية، الجمهورية العربية السورية، جمهورية السودان، جمهورية العراق، سلطنة عُمان، دولة فلسطين، دولة قطر، دولة الكويت، الجمهورية اللبنانية، ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، المملكة العربية السعودية، الجمهورية اليمنية.

رئاسة الدورة الخامسة عشرة بعد أن تولت لبيبا رئاسة الدورة الرابعة عشرة من 9 تشرين الأول/أكتوبر 2013 إلى 27 كانون الثاني/يناير 2015. وفي الدورة السادسة عشرة، تعود الرئاسة إلى الدولة التي كان عليها الدور طبقاً للترتيب الأبجدي، وهي في هذه الحالة جمهورية مصر العربية.

وفيما يتعلق باختيار نائبي الرئيس والمقرر، دأبت لجنة النقل على اتباع النهج التالي انسجاماً مع نص المادة 18 وضماناً لاستمرارية العمل: يتولى منصب نائب الرئيس ممثل الدولة التي ترأست الدورة السابقة وممثل الدولة التي ستترأس الدورة التالية بحسب الترتيب الأبجدي. أما المقرر فيكون ممثل الدولة التي تلي دولة النائب الثاني لرئيس الدورة الحالية. وهكذا، يتولى ممثلاً كل من ليبيا وجمهورية مصر العربية منصب نائب الرئيس، ويتولى ممثل المملكة العربية السعودية منصب المقرر.

### -3 إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى

تنص المادة 8 من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، الذي تسري أحكامه على الهيئات الفرعية، على ما يلي: "تقر اللجنة في بداية كل دورة وبعد تولي رئيس الدورة مهامه وفقاً للمادة 12، جدول الأعمال لتلك الدورة بناءً على جدول الأعمال المؤقت". وعملاً بهذه المادة، يُعرض على اللجنة جدول الأعمال المؤقت والشروح في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/L.1، وتنظيم الأعمال في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/L.2. وقد تقرهما اللجنة بالصيغة التي يقدمان بها أو بعد إدخال تعديلات عليهما.

### -4 التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل (E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/3)

يُعرض على اللجنة في إطار هذا البند التقريران التاليان:

#### (أ) تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الرابعة عشرة (E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/3(Part I))

تستعرض اللجنة في هذا التقرير الأنشطة التي تم إنجازها والإجراءات التي تم اتخاذها في مجال النقل تنفيذاً للتوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الرابعة عشرة. ويتضمن التقرير عرضاً لكل من التوصيات وما أُخذ من إجراءات لتنفيذها.

#### (ب) تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا (E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/3(Part II))

تستعرض اللجنة في هذا التقرير التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2014-2015، وذلك منذ دورتها الرابعة عشرة، كما تستعرض أهم الأنشطة المزمع القيام بها في عام 2015.

ويطلب من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على هذين التقريرين وإبداء الآراء حول ما تم تنفيذه والملاحظات بشأن احتياجات بلدانهم للتنفيذ.

-5 التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي  
(E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/4)

تعرض الأمانة التنفيذية على اللجنة تقريراً عن كل من المكوّنين التاليين من مكونات نظام النقل المتكامل:

(أ) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي  
(E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/4(Part I))

تستعرض اللجنة في هذا التقرير التقدم المحرز في تطبيق اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي.

(ب) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي  
(E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/4(Part II))

تستعرض اللجنة في هذا التقرير التقدم المحرز في تطبيق اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي.

ويُطلب من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على ما تم تنفيذه بشأن الاتفاقيين وتقديم الملاحظات والتوصيات بهذا الشأن.

-6 تعزيز النقل ولوجستيات التجارة في المنطقة العربية من أجل ربط أفضل بسلاسل القيمة الإقليمية والعالمية  
(E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/5)

تندرج في إطار هذا البند البنود الفرعية التالية:

(أ) مخطط الربط البري

يعرض ممثل جامعة الدول العربية موجزاً لكل من مخطط الربط البري والطريقي ومخطط الربط السككي بين الدول العربية مع التركيز على التعاون والتنسيق في المرحلة القادمة بين جامعة الدول العربية والإسكوا في متابعة تنفيذ واستكمال هذين المخططين وبحث سبل تدليل العقبات التي تعترض تنفيذهما.

(ب) كفاءة اللوجستيات وتكاليف التجارة  
(E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/5(Part I))

تعرض الأمانة التنفيذية موجزاً عن وضع الخدمات اللوجستية في المنطقة العربية ككل والخدمات اللوجستية الفرعية مع التركيز على جوانب الضعف في الخدمات الفرعية، وتأثير كفاءة الخدمات اللوجستية المختلفة على تكاليف التجارة، وذلك باستخدام المتوفر من البيانات والمؤشرات حول الأداء اللوجستي للبلدان والمنطقة ككل، بالإضافة إلى بعض التجارب الناجحة في العالم في مجال تخفيض تكاليف التجارة عن طريق تحسين أداء اللوجستيات. كما تعرض مقترحات لتحسين أداء اللوجستيات بما يساهم في تخفيض تكاليف التجارة لتعزيز التنافسية.

(ج) منهجية تطوير مؤشر لتقييم كفاءة البنى التحتية

يعرض ممثل مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع، المنهجية المتبعة في تطوير مؤشر لتقييم كفاءة البنى التحتية والتطبيقات المحتملة، مع تسليط الضوء على تجربة دولة فلسطين في تطبيق هذه المنهجية. ويقدم أيضاً عرضاً حول منهجية البنى التحتية المقترحة للحد من مخاطر الكوارث والتي بدأت الأمم المتحدة بتطويرها. ويلى العرض حوار حول الدور المحتمل للمنظمة في توفير الخدمات التي تتعلق بتقييم كفاءة البنى التحتية حيث سيؤخذ باقتراحات المشاركين.

(د) المسح العالمي حول تسهيل التجارة وتنفيذ التجارة اللاورقية  
(E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/CRP.1)

تجري الإسكوا بالتعاون مع لجان أخرى تابعة للأمم المتحدة ومنظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي مسحاً عالمياً حول تنفيذ تدابير تسهيل التجارة وتطبيق التجارة اللاورقية لجمع البيانات والمعلومات حول هذا الموضوع من البلدان كافة. ويهدف هذا المسح إلى تمكين البلدان من التعمق في فهم موضوع تيسير التجارة ومراقبة التطور الحاصل فيه، ووضع السياسات المرتكزة على الأدلة في هذا المجال، وتوفير منتدى لتبادل المعرفة بين البلدان النامية وتعزيز التعاون بين بلدان الجنوب.

وتعرض الأمانة التنفيذية بعض خصائص ومكونات هذا المسح للفت انتباه ممثلي الدول الأعضاء في الإسكوا المشاركين في الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل إلى أهمية هذا المسح وحشد الجهود لملء استبيان المسح في بلدانهم.

(هـ) لوجستيات التجارة في المنطقة العربية: التحديات وخيارات السياسة العامة  
(E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/5(Part II))

تقدم الأمانة التنفيذية عرضاً موجزاً حول نتائج جزئية لمسح ميداني لعناصر لوجستيات التجارة في عدد من البلدان العربية على مستوى الشركات في عدد محدد من القطاعات الإنتاجية. ويمثل المسح خطوة أولى في عملية تحديد عناصر التكلفة التي تتكبدها بعض القطاعات الإنتاجية لتأمين الخدمات اللوجستية التي تحتاج إليها وكيفية تأمين هذه الخدمات في ظل الظروف التي تعمل فيها.

(و) تحسين النقل واللوجستيات من أجل نمو الصادرات في تونس  
(E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/CRP.2) (باللغة الإنكليزية فقط)

تعرض الأمانة التنفيذية الخطوط العريضة للدراسة الاستراتيجية التي تقوم الإسكوا بتنسيقها حول تحقيق لوجستيات فعالة للتجارة في تونس. وتقدم الدراسة تقييماً أولياً لكفاءة وملاءمة البنى التحتية وأنظمة النقل وأداء الخدمات اللوجستية ضمن سلاسل الإمداد في تونس ومدى تأثير قطاعات التصدير بأداء هذه الخدمات. وتهدف الدراسة إلى رسم الخطوط العريضة لخطة تطوير الخدمات اللوجستية من أجل تحسين وضع النقل والخدمات اللوجستية وتعزيز نمو الصادرات.

ويطلب من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على ما تم عرضه في البنود أعلاه وتقديم الملاحظات والتوصيات.

حلقة نقاش حول تجارب البلدان العربية في تعزيز كفاءة النقل واللوجستيات

-7

في إطار السعي لتطوير النقل على المستوى الإقليمي تماشياً مع مقررات تعزيز التكامل الإقليمي والتجارة بين بلدان المنطقة، خصصت الأمانة التنفيذية حلقة نقاش في الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل حول تجارب الدول العربية في هذا المجال. ويقدم ممثلو بعض الدول الأعضاء المشاركة في الدورة مداخلات مقتضبة عن تجارب ناجحة لبلدانهم في تطوير سياسات النقل واللوجستيات من حيث الأنظمة والبنى التحتية. ويتيح ذلك تبادل التجارب الوطنية والاستفادة من الدروس المستخلصة.

ويطلب من ممثلي الدول الأعضاء، المشاركة في النقاشات وتقديم المقترحات والتوصيات.

تأثير النزاعات على حركة النقل والتجارة في المنطقة العربية

-8

(E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/CRP.3)

تقدم الأمانة التنفيذية عرضاً حول تأثير النزاعات على حركة النقل والتجارة في المنطقة العربية من خلال أمثلة مستوحاة من الجمهورية العربية السورية والعراق وليبيا، التي أدى انعدام الأمن فيها إلى ظهور صعوبات حقيقية أمام حركة الأشخاص والبضائع على المستويين المحلي والإقليمي. وترافقت الحلول البديلة التي تم استنباطها لتجاوز مناطق الخطر مع زيادات كبيرة في المدة الزمنية للرحلات وتكلفتها؛ وفي بعض الحالات، أدى انعدام الأمن إلى اختفاء خطوط الترانزيت التقليدية لصالح خطوط جديدة ذات انعكاسات سياسية واقتصادية خطيرة على استفادة البلدان العربية من مسارات الترانزيت الدولية المارة عبرها.

موامة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في المنطقة العربية: الشروط المرجعية المقترحة

-9

لدراسة تقييم التشريعات في قطاع النقل

(E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/6)

تستعرض اللجنة، في إطار هذا البند، الشروط المرجعية لإعداد دراسة موامة الهياكل التشريعية في قطاع النقل في المنطقة العربية والتي أدخلت عليها التعديلات المقترحة من قبل مجموعة العمل بشأن موامة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا في اجتماعها الثالث الذي عقد في عمان ضمن أعمال الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل (عمان، 9-10 تشرين الأول/أكتوبر 2013). وتناقش اللجنة الشروط المرجعية المحدثة بهدف إقرارها تمهيداً للبدء في إعداد الدراسة المشار إليها والتي تهدف إلى تسهيل إجراءات عمليات نقل البضائع والأفراد بين الدول الأعضاء.

برنامج العمل المقترح لفترة السنتين 2016-2017 في مجال النقل

-10

(E/ESCWA/EDGD/2014/IG.1/7)

تتضمن هذه الوثيقة النواتج المقترحة أن تحققها الإسكوا في فترة السنتين 2016-2017 في مجال النقل. وقد أعد برنامج العمل المقترح وفقاً للبرنامج الفرعي 3 المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي، من الإطار الاستراتيجي المنقح لفترة السنتين 2016-2017 الذي اعتمده الإسكوا في دورتها الثامنة والعشرين (تونس، 15-18 أيلول/سبتمبر 2014). وتتولى تنفيذ البرنامج الفرعي 3 شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة في الإسكوا.

ويطلب من ممثلي الدول الأعضاء الاطلاع على النواتج المقترحة لبرنامج العمل وتقديم المقترحات والتوصيات بشأنها.

-11 موعد ومكان انعقاد الدورة السادسة عشرة للجنة النقل

يتفق ممثلو الدول الأعضاء بشأن موعد ومكان انعقاد الدورة السادسة عشرة للجنة النقل، على أن يكون في الربع الأخير من عام 2015.

-12 ما يستجد من أعمال

يشمل هذا البند أية قضايا أخرى قد يرى أعضاء اللجنة طرحها ومناقشتها.

-13 اعتماد توصيات لجنة النقل في دورتها الخامسة عشرة

تنظر اللجنة في مسودة توصيات دورتها الخامسة عشرة لمناقشتها واعتمادها.

-----