

Distr.  
LIMITED

E/ESCWA/C.5/2018/L.1  
5 October 2018  
ORIGINAL: ARABIC

المجلس  
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)



لجنة النقل واللوجستيات  
الدورة التاسعة عشرة  
بيروت، 26-28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018

البند 3 من جدول الأعمال المؤقت

### جدول الأعمال المؤقت والشروح

- 1- افتتاح أعمال الدورة.
- 2- انتخاب أعضاء المكتب.
- 3- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى.
- 4- التقدم المحرز في مجال النقل واللوجستيات منذ الدورة الثامنة عشرة للجنة:
  - (أ) تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا والتعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة؛
  - (ب) الإجراءات المتخذة في الدول الأعضاء (مداخلات الدول)؛
  - (ج) مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية.
- 5- تقييم التكامل الاقتصادي العربي: التجارة في الخدمات كمحرك للنمو والتنمية.
- 6- أداء اللوجستيات في المنطقة العربية.
- 7- النقل البحري في المنطقة العربية: قضايا تحرير القطاع.
- 8- حلقة نقاش: الثورة التكنولوجية وآثارها على مستقبل قطاع النقل في المنطقة العربية.

-2-

- 9- ورشة عمل إقليمية: إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية.
- 10- موعد ومكان انعقاد الدورة العشرين للجنة.
- 11- ما يستجد من أعمال.
- 12- اعتماد توصيات لجنة النقل واللوجستيات في دورتها التاسعة عشرة.

## الشروح

### 1- افتتاح أعمال الدورة

تبدأ جلسة افتتاح الدورة التاسعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات في الساعة التاسعة والنصف من صباح الاثنين 26 تشرين الثاني/نوفمبر 2018، في قاعة المؤتمرات في بيت الأمم المتحدة في بيروت. وتلقي الدولة التي تولت رئاسة الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات، الكلمة الترحيبية، ثم تلقي الأمانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) الكلمة الافتتاحية.

### 2- انتخاب أعضاء المكتب

تنص المادة 18 من النظام الداخلي للإسكوا على ما يلي: "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية بالتناوب، وحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية، المعمول به في الأمم المتحدة. وتنتخب تلك الهيئات سائر أعضاء مكاتبها ما لم تقرر اللجنة غير ذلك" (\*). وتنتخب اللجنة نائبين للرئيس ومقررًا من بين ممثلي الدول.

### 3- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى

تنص المادة 8 من النظام الداخلي للإسكوا، الذي تسري أحكامه على الهيئات الفرعية، على ما يلي: "تقر اللجنة في بداية كل دورة وبعد تولي رئيس الدورة مهامه وفقاً للمادة 12، جدول الأعمال لتلك الدورة بناءً على جدول الأعمال المؤقت". وعملاً بهذه المادة، يُعرض على اللجنة جدول الأعمال المؤقت والشروح في الوثيقة E/ESCWA/C.5/2018/L.1، وتنظيم الأعمال في الوثيقة E/ESCWA/C.5/2018/L.2. وقد تقرهما اللجنة بالصيغة التي يقدمان بها أو بعد إدخال تعديلات عليهما.

(\* ) الدول الأعضاء حسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية: المملكة الأردنية الهاشمية، الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، الجمهورية التونسية، الجمهورية العربية السورية، جمهورية السودان، جمهورية العراق، سلطنة عُمان، دولة فلسطين، دولة قطر، دولة الكويت، الجمهورية اللبنانية، ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، المملكة العربية السعودية، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، الجمهورية اليمنية.

التقدم المحرز في مجال النقل واللوجستيات منذ الدورة الثامنة عشرة للجنة  
(E/ESCWA/C.5/2018/3)

-4

(أ) تنفيذ أنشطة برنامج عمل الإسكوا والتعاون الفني والتوصيات الصادرة عن اللجنة  
(E/ESCWA/C.5/2018/3(Part I))

يعرض هذا التقرير أنشطة النقل واللوجستيات التي اضطلعت بها الأمانة التنفيذية في إطار برنامج عمل الإسكوا وأنشطة التعاون الفني التي نُفذت بناءً على طلب الدول الأعضاء، كما يستعرض التقدم في تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة منذ دورتها الثامنة عشرة.

والدول الأعضاء مدعوة إلى الاطلاع على هذه الأنشطة لإبداء الرأي وتقديم المقترحات.

(ب) الإجراءات المتخذة في الدول الأعضاء  
(مداخلات الدول)

تقدم الدول الأعضاء مداخلات حول آخر التطورات في قطاع النقل واللوجستيات على المستوى الوطني، وتستعرض ما نُفذ من التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها الثامنة عشرة الموجهة إليها.

(ج) مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية  
(E/ESCWA/C.5/2018/3(Part II))

تقدّم الأمانة التنفيذية عرضاً عن التقدم المحرز في تنفيذ مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية والمراحل اللاحقة للمشروع.

والدول الأعضاء مدعوة إلى الاطلاع على التقرير لإبداء الرأي وتقديم المقترحات.

تقييم التكامل الاقتصادي العربي: التجارة في الخدمات كمحرك للنمو والتنمية

-5

تقدّم الأمانة التنفيذية في إطار هذا البند عرضاً مرئياً عن تقرير "تقييم التكامل الاقتصادي العربي: التجارة في الخدمات كمحرك للنمو والتنمية"، الذي يناقش الأولويات والتحديات الماثلة أمام الدول العربية في التفاوض بشأن اتفاقات التجارة في الخدمات. ويتعرض التحليل في التقرير إلى ما لتحرير التجارة في الخدمات في المنطقة العربية واتفاقية منطقة التجارة الحرة العميقة والشاملة بين الدول العربية والاتحاد الأوروبي من آثار على جملة من القضايا المرتبطة بأهداف التنمية المستدامة لعام 2030. ويخلص التقرير إلى أنّ الانفتاح التجاري، رغم المنافع التي يعود بها على النمو، قد يتسبب بضغط إضافي على الموارد الطبيعية، وزيادة التفاوت بين مستويات الدخل، وارتفاع منسوب التلوث وما له من آثار سلبية على الأوضاع الاجتماعية والاقتصادية.

والدول الأعضاء مدعوة إلى الاطلاع على التقرير، المتاح على الموقع <https://www.unescwa.org/ar/publications/التجارة-الخدمات-النمو-التنمية> لإبداء الرأي.

-4-

أداء اللوجستيات في المنطقة العربية  
(E/ESCWA/C.5/2018/4)

-6

تتضمن الوثيقة لمحة عن أداء اللوجستيات في المنطقة العربية بالاعتماد على المؤشرات الدولية المعروفة. كما تتناول أهم التطورات في هذا المجال، وتحدد مكامن القوة والضعف في الأداء لتسليط الضوء على ما يمكن القيام به لتعزيز كفاءة اللوجستيات في المنطقة.

والدول الأعضاء مدعوة إلى الاطلاع على الوثيقة لإبداء الرأي وتقديم المقترحات.

النقل البحري في المنطقة العربية: قضايا تحرير القطاع  
(E/ESCWA/C.5/2018/5)

-7

تسلط الوثيقة الضوء على أهمية النقل البحري في زيادة التنافسية، وتستعرض مستوى تنظيم وتحرير التجارة في هذا القطاع في المنطقة العربية، من خلال المؤشرات المتوفرة لتقييم مستوى التحرير. وتعرض الوثيقة أيضاً الاتفاقيات الدولية والإقليمية المتاحة للدول العربية في مجال خدمات النقل البحري، وتستخلص مجموعة من التوصيات لتعزيز دور القطاع في المنطقة.

والدول الأعضاء مدعوة إلى الاطلاع على التقرير لإبداء الرأي وتقديم المقترحات.

حلقة نقاش: الثورة التكنولوجية وآثارها على مستقبل قطاع النقل في المنطقة العربية  
(E/ESCWA/C.5/2018/CRP.1)

-8

تستعرض الأمانة التنفيذية في الوثيقة أهم ملامح الثورة التكنولوجية المعاصرة والتحولات البنوية الناجمة عنها في قطاع النقل. ففي الثورة التكنولوجية احتمالات متعددة لمستقبل قطاع النقل، كاستبدال الوقود الأحفوري بالطاقة الكهربائية المولدة مباشرة من الطاقة الشمسية، واستحداث نُظم للنقل السككي بسرعة فائقة، وإنتاج المركبات الذاتية القيادة، وتضافر تكنولوجيات الاتصال المتقدمة مع الحوسبة الفائقة السرعة والإنترنت ونُظم تحديد المواقع وتطبيقات الهواتف الذكية لتقديم حلول تسهل التواصل المباشر بين طالبي خدمات النقل ومقدميها.

وتُعقد، بعد تقديم التقرير، حلقة نقاش تتناول فيها الدول الأعضاء الانعكاسات التنظيمية والأخلاقية للثورة التكنولوجية في مجال النقل، ومنها:

(أ) الاستعدادات التنظيمية اللازمة لاستيعاب نتائج الثورة التكنولوجية وإدراجها ضمن سياسات النقل واللوجستيات؛

(ب) الجوانب الاجتماعية المحتمل أن تتأثر بإلغاء مهن الوساطة في أعمال الشحن والتخليص؛

(ج) المسائل الأخلاقية المتعلقة بإعادة تعريف المسؤولية في ظل الأتمتة الكاملة في تسيير وسائط النقل، لا سيما المركبات ذاتية القيادة.

والدول الأعضاء مدعوة إلى الاطلاع على التقرير والمشاركة في حلقة النقاش لإبداء الرأي وتقديم المقترحات.

-9 ورشة عمل إقليمية: إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية  
(E/ESCWA/C.5/2018/CRP.2)

تُنظَّم هذه الورشة بالتعاون مع مبعوث الأمين العام للأمم المتحدة الخاص للسلامة المرورية، السيد جان تود، وتُخصَّص للتعريف بأصول إدارة السلامة المرورية حسب تعليمات الأمم المتحدة واستعراض أفضل الممارسات الدولية في هذا المجال. وستقدِّم في الورشة نتائج المسح الذي تقوم به الإسكوا لتقييم واقع إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية على خلفيّة دليل الإسكوا الإرشادي حول أنظمة إدارة السلامة على الطرق الذي قُدِّم في الدورة السادسة عشرة للجنة، وسُبل تجميع بيانات حوادث الطرق ومدى تجانسها وتوافقها مع المبادئ المعتمَدة دولياً، ومدى استخدام البيانات الموثوقة في وضع السياسات وصياغة الاستراتيجيات البعيدة المدى وخطط العمل المرحلية لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية ضمن إطار عقد عمل الأمم المتحدة من أجل السلامة على الطرق 2011-2020 وخطة التنمية المستدامة لعام 2030. وسيشارك في هذه الورشة ممثلون عن وزارات الداخلية في الدول الأعضاء وعددٌ من الخبراء الدوليين والإقليميين المعنيين، من أجل تناول الموضوع من أبعادٍ مختلفة.

والدول الأعضاء مدعوة إلى المشاركة في أعمال هذه الورشة التي ستخلص إلى مجموعة من التوصيات والمقترحات تعتمد في ختام هذه الدورة.

-10 موعد ومكان انعقاد الدورة العشرين للجنة

تتفق الدول الأعضاء على موعد ومكان انعقاد الدورة العشرين للجنة النقل واللوجستيات في عام 2019.

-11 ما يستجد من أعمال

يشمل هذا البند أية مسائل أخرى قد يقرر أعضاء اللجنة طرحها ومناقشتها.

-12 اعتماد توصيات لجنة النقل واللوجستيات في دورتها التاسعة عشرة

تنظر اللجنة في التوصيات المقترحة في دورتها التاسعة عشرة لمناقشتها واعتمادها.