

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDID/2017/IG.1/L.1
3 October 2017
ORIGINAL: ARABIC

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)



لجنة النقل واللوجستيات
الدورة الثامنة عشرة
بيروت، 20-21 كانون الأول/ديسمبر 2017

البند 3 من جدول الأعمال المؤقت

جدول الأعمال المؤقت والشروح

- 1- افتتاح أعمال الدورة.
- 2- انتخاب أعضاء المكتب.
- 3- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى.
- 4- التقدم المحرز في مجال النقل واللوجستيات:
 - (أ) تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات في إطار برنامج عمل الإسكوا؛
 - (ب) الإجراءات المتخذة في الدول الأعضاء (مداخلات لممثلي/ممثلات الدول).
- 5- رؤية الإسكوا لتطوير نظام نقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية.
- 6- دور النقل في تعزيز الاتصال بسلاسل القيمة العالمية.
- 7- مؤشر الأداء اللوجستي في المنطقة العربية: مكوناته ومنهجية إعداده ومستوياته.
- 8- تنفيذ تدابير تسهيل التجارة في المنطقة العربية.
- 9- سلامة المرور في الدول العربية وتحديات تنفيذ عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011-2020.

- 10- محركات التغيير الكبرى في قطاع النقل واللوجستيات وتأثيراتها في المنطقة العربية (حلقة نقاش).
- 11- موعد ومكان انعقاد الدورة التاسعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات.
- 12- ما يستجد من أعمال.
- 13- اعتماد توصيات لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الثامنة عشرة.

الشروح

1- افتتاح أعمال الدورة

تبدأ جلسة افتتاح الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات في الساعة التاسعة والنصف من صباح الأربعاء 20 كانون الأول/ديسمبر 2017، وذلك في قاعة المؤتمرات في بيت الأمم المتحدة في بيروت. ويلقي ممثل المملكة العربية السعودية، الدولة التي تولت رئاسة الدورة السابعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات، الكلمة الترحيبية، ثم تلقي الأمانة التنفيذية للإسكوا الكلمة الافتتاحية.

2- انتخاب أعضاء المكتب

تنص المادة 18 من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا على ما يلي: "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية بالتناوب، وحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية، المعمول به في الأمم المتحدة. وتنتخب تلك الهيئات سائر أعضاء مكاتبها ما لم تقرر اللجنة غير ذلك" (*). وعملاً بهذه المادة، تتولى الجمهورية الإسلامية الموريتانية رئاسة الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات، خلفاً للمملكة العربية السعودية التي تولت رئاسة الدورة السابعة عشرة منذ تاريخ انعقادها في 23 كانون الثاني/يناير 2017 وحتى تاريخ انعقاد الدورة الثامنة عشرة في 20 كانون الأول/ديسمبر 2017. وتنتخب اللجنة نائبين للرئيس ومقررًا من بين ممثلي أعضائها.

3- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى

تنص المادة 8 من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، الذي تسري أحكامه على الهيئات الفرعية، على ما يلي: "تقر اللجنة في بداية كل دورة وبعد تولي رئيس الدورة مهامه وفقاً للمادة 12، جدول الأعمال لتلك الدورة بناءً على جدول الأعمال المؤقت". وعملاً بهذه المادة، يُعرض على اللجنة جدول الأعمال المؤقت والشروح في الوثيقة E/ESCWA/EDID/2017/IG.1/L.1، وتنظيم الأعمال في الوثيقة E/ESCWA/EDID/2017/IG.1/L.2. وقد تقرهما اللجنة بالصيغة التي يقدمان بها أو بعد إدخال تعديلات عليهما.

(*) الدول الأعضاء بحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية: المملكة الأردنية الهاشمية، الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، الجمهورية التونسية، الجمهورية العربية السورية، جمهورية السودان، جمهورية العراق، سلطنة عُمان، دولة فلسطين، دولة قطر، دولة الكويت، الجمهورية اللبنانية، ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، المملكة العربية السعودية، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، الجمهورية اليمنية.

التقدم المحرز في مجال النقل واللوجستيات

-4

تقدم الأمانة التنفيذية في إطار هذا البند تقريراً حول الموضوع وتسهل مداخلات الدول الأعضاء كما يلي:

(أ) تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات في إطار برنامج عمل الإسكوا
(E/ESCWA/EDID/2017/IG.1/3)

يعرض هذا التقرير الأنشطة التي اضطلعت بها الأمانة التنفيذية في مجال النقل واللوجستيات في إطار برنامج عمل الإسكوا وأنشطة التعاون الفني التي اضطلعت بها بناءً على طلب الدول الأعضاء، وذلك منذ الدورة السابعة عشرة للجنة، خلال الفترة من شباط/فبراير حتى كانون الأول/ديسمبر 2017. وركزت هذه الأنشطة على تعزيز دور النقل في التنمية المستدامة والتكامل الإقليمي بين الدول العربية.

وممثلو/ممثلات الدول الأعضاء مدعوون إلى الاطلاع على هذه الأنشطة لإبداء الرأي وتقديم المقترحات بشأنها.

(ب) الإجراءات المتخذة في الدول الأعضاء
(مداخلات لممثلي/ممثلات الدول)

يقدم ممثلو/ممثلات الدول الأعضاء مداخلات حول آخر التطورات وأهم المشاريع المستقبلية في قطاع النقل واللوجستيات في بلدانهم.

رؤية الإسكوا لتطوير نظام نقل متعدد الأنماط في المنطقة العربية
(E/ESCWA/EDID/2017/IG.1/4)

-5

يقدم هذا التقرير مشروعاً تقترحه الإسكوا ينفذ على مدى ثلاث سنوات لإعداد رؤية استراتيجية بشأن نظام نقل متعدد الأنماط يعزز التكامل الإقليمي والتنمية الاقتصادية والاجتماعية الشاملة والمستدامة في المنطقة العربية، وتصميم أدوات لتقدير الاستثمارات المطلوبة وإصلاح سياسات النقل والتأثيرات البيئية في مختلف أنحاء المنطقة.

وممثلو/ممثلات الدول الأعضاء مدعوون إلى الاطلاع على المشروع لإبداء الرأي وتقديم المقترحات بشأنه.

دور النقل في تعزيز الاتصال بسلاسل القيمة العالمية
(E/ESCWA/EDID/2017/IG.1/5)

-6

تعرض الأمانة التنفيذية في إطار هذا البند تقريراً عن قدرة الخدمات والبنى الأساسية للنقل في المنطقة العربية على تحقيق التحول الاقتصادي، ومدى ملاءمتها لتيسير الاتصال بسلاسل القيمة العالمية، وذلك بالاستناد إلى المؤشرات الدولية المتاحة. ويتطرق التقرير إلى النقل كمكون من مكونات التجارة في القيمة المضافة (Trade in Value Added-TiVA)، وهو مشروع لمنظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي

-4-

ومنظمة التجارة العالمية، يضع التقديرات عن طريق إعداد جداول عالمية للمدخلات والمخرجات بغية إبراز الطابع العالمي المتزايد لإنتاج مدفوع بسلاسل القيمة العالمية.

وممثلو/ممثلات الدول الأعضاء مدعوون إلى الاطلاع على التقرير لإبداء الرأي وتقديم المقترحات بشأنه.

-7 مؤشر الأداء اللوجستي في المنطقة العربية: مكوناته ومنهجية إعداده ومستوياته
(E/ESCWA/EDID/2017/IG.1/6)

تعرض الأمانة التنفيذية في إطار هذا البند تقريراً عن مكونات مؤشر الأداء اللوجستي ومنهجية إعداده ومعلومات عن مستويات أداء البلدان العربية وفقاً له. كما يتطرق إلى سبل تحسين الأداء اللوجستي. وقد أعدت الأمانة التنفيذية هذا التقرير تنفيذاً لتوصية صادرة عن لجنة النقل واللوجستيات في دورتها السابعة عشرة.

وممثلو/ممثلات الدول الأعضاء مدعوون إلى الاطلاع على هذا التقرير لإبداء الرأي وتقديم المقترحات بشأنه.

-8 تنفيذ تدابير تسهيل التجارة في المنطقة العربية
(E/ESCWA/EDID/2017/IG.1/7)

تقدم الأمانة التنفيذية في إطار هذا البند لمحة عن حالة تنفيذ تدابير تسهيل التجارة في البلدان العربية وفقاً لاتفاقية تيسير وتنمية التبادل التجاري بين الدول العربية التي أنشئت بموجبها منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى. وستوفر المعلومات في هذا الشأن خط أساس لمتابعة التقدم الذي ستحققه البلدان العربية على مدى السنوات القليلة المقبلة في مجال اللوجستيات.

وممثلو/ممثلات الدول الأعضاء مدعوون إلى الاطلاع على التقرير لإبداء الرأي وتقديم المقترحات بشأنه.

-9 سلامة المرور في الدول العربية وتحديات تنفيذ عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011-2020
(E/ESCWA/EDID/2017/IG.1/8)

تعرض الأمانة التنفيذية في إطار هذا البند نتائج المسح الميداني الذي أجرته في مناسبة مرور نصف فترة عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011-2020 الذي خصصته الأمم المتحدة لتحسين السلامة على الطرق في العالم. وقد جمع المسح معلومات حول واقع السلامة على الطرق في الدول العربية وما شهده من تطور خلال الفترة 2011-2015، والتحديات القائمة أمام تحسين السلامة على الطرق.

وممثلو/ممثلات الدول الأعضاء مدعوون إلى الاطلاع على نتائج المسح لإبداء الرأي وتقديم المقترحات بشأنها. وهم مدعوون أيضاً إلى تقديم مداخلات حول وضع سلامة المرور في بلدانهم والتحديات التي تعيق تحقيق التقدم في تنفيذ عقد عمل الأمم المتحدة من أجل السلامة على الطرق.

10- محركات التغيير الكبرى في قطاع النقل واللوجستيات وتأثيراتها في المنطقة العربية
(حلقة نقاش)

تعقد الأمانة التنفيذية في إطار هذا البند حلقة نقاش رفيع المستوى بمشاركة نخبة من صانعي القرار والخبراء في قطاع النقل واللوجستيات في المنطقة العربية، لمناقشة التحولات الكبرى المحتملة في هذا القطاع على المستوى العالمي وتأثيراتها الممكنة على مستقبل أنماط النقل في المنطقة، والخيارات والفرص التي يجدر التفكير بها لمواكبة هذه التحولات ومواجهة تحدياتها. وقبل بدء النقاش، تقدم الأمانة التنفيذية عرضاً مرئياً عن العوامل الداخلية والخارجية ذات التأثير على تنمية قطاع النقل والتي يتم الاستناد إليها لاستشراف ملامح التحولات الرئيسية المحتملة في مجال النقل في العالم حتى عام 2030، والتأثيرات المتوقعة لهذه التحولات على قطاع النقل في المنطقة العربية.

11- موعد ومكان انعقاد الدورة التاسعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات

يتفق ممثلو/ممثلات الدول الأعضاء على موعد ومكان انعقاد الدورة التاسعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات في عام 2018.

12- ما يستجد من أعمال

يشمل هذا البند أية مسائل أخرى قد يقرر أعضاء اللجنة طرحها ومناقشتها.

13- اعتماد توصيات لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الثامنة عشرة

تتظر اللجنة في مسودة توصيات دورتها الثامنة عشرة لمناقشتها واعتمادها.