

CHAIR & MASTER IN MANGEMENT OF ROAD SAFETY

ESCWA – UN
December 21st, 2017



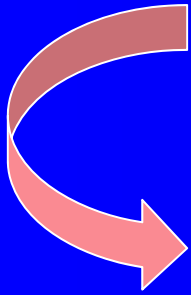
Université Saint-Joseph de Beyrouth
GROUPE RENAULT
FONDATION D'ENTREPRISE

Chaire de management de la sécurité routière

CONTEXT

1 300 000 dead people on roads ... every year

≈ 3560 dead people every day



The United Nations has taken action through the “Decade of Action for Road Safety 2011-2020”, the aim of which is to halve the number of road deaths by 2020.

5 Pillars



- **Building road safety management capacity**
- **Improving the safety of road infrastructure**
- **Further developing the safety of vehicles**
- **Enhancing the behavior of road users**
- **Improving post-crash response**

Chair Renault Foundation – USJ Master in Road safety management

The problem of road safety in the MENA (Middle East and North Africa) region is so severe that the United Nations has taken action through the “Decade of Action for Road Safety 2011-2020”, the aim of which is to halve the number of road deaths by 2020.

Motivated by the same desire to act, the Renault Foundation and Saint Joseph University (Université Saint-Joseph – USJ), Beirut, have pooled their resources to design and offer an :

Original – Multidisciplinary – Multilingual - Multinational

training and research program to help save lives through education and training.

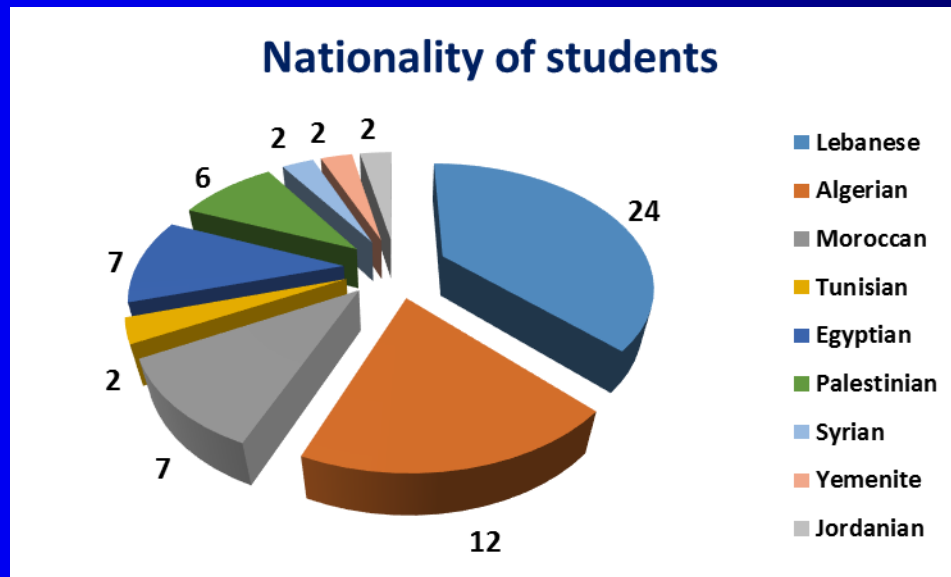
This Master’s is open to students from the MENA region and the Gulf States.

Saint-Joseph University, Beirut (USJ) is a private, higher education institute, founded in Beirut, Lebanon by the Jesuits in 1875. It has non-profit making and public service status and enjoys a high level of administrative, scientific and financial autonomy as regards its founders and Lebanese state authorities.

USJ completes its academic and research missions through a network of 13 Faculties, 21 Institutes and Higher Education Schools in addition to a certain number of research centers and Chairs covering the full range of university training and research areas.

Chair Renault Foundation – USJ Master in Road safety management

The objective of this master is to train a generation of executive managers specializing in local road safety issues and capable of initiating and managing actions or policies to tackle the root causes of poor road safety and enable the region to achieve sustainable mobility



Semester I – Fall Term

Compulsory Courses

International Seminar: Conceptual Framework of Road Safety

Principles of management applied to Road Safety	Epidemiology and statistics applied to Road Safety
Vehicles Safety	Road Environment and Traffic Management
Road Users Behavior	Regulatory Framework of Road Safety: Elaboration and Application
Management of Fleet Safety	Post-accident Optimization

Semester II – Spring Term

Policies and plans for Road Safety	Data Analyst
Management of Accident Scene and Post-accident Care	Enhancing National Capacities and Research on Road Safety
Financing Road Safety	ISO 39001
Safety of Road Environment 2	Safe Urban Development
Road Users Behavior Modification	Establishment of a National System for Road Safety Management

Semester III – Summer Term

End of Study Project Seminar

Professional Internship	Research Internship
-------------------------	---------------------

Semestre IV – Fall Term

Professional Thesis	Research Thesis
---------------------	-----------------

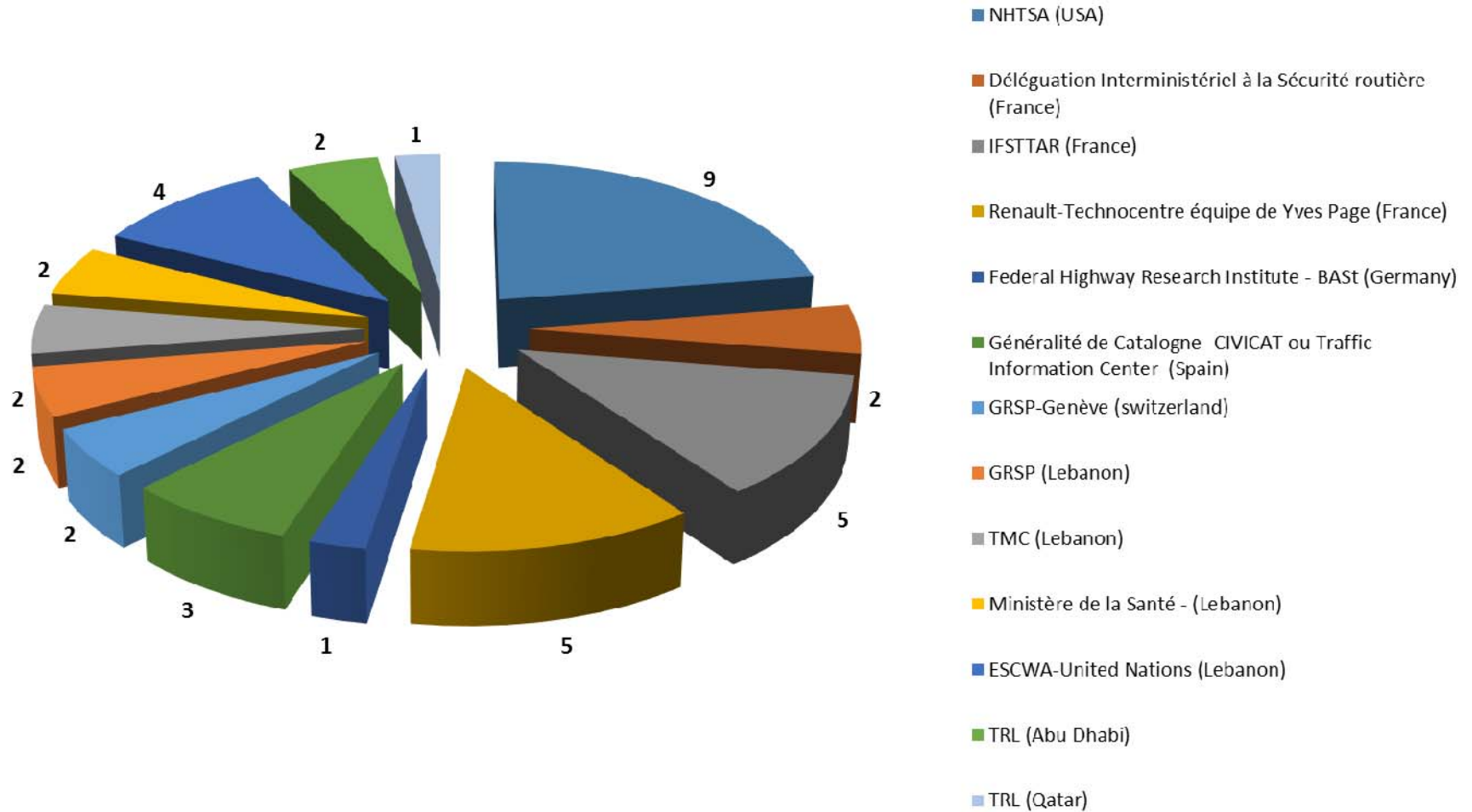
End of Study Seminar: Presentation of Professional and Research Theses

Graduation Ceremony

Advantages of the program:

- **Educational material that encompasses numerous issues relating to society (transport, mobility), policy (national road safety strategies), economics (choice of infrastructures), public health (human cost, social costs), technical issues (vehicle development) and psychosocial issues (education and culture)**
- **An international and multicultural environment**
- **Expertise from a major global car manufacturer**
- **A diverse teaching staff**
- **Assignments and placements in association with the professional world**

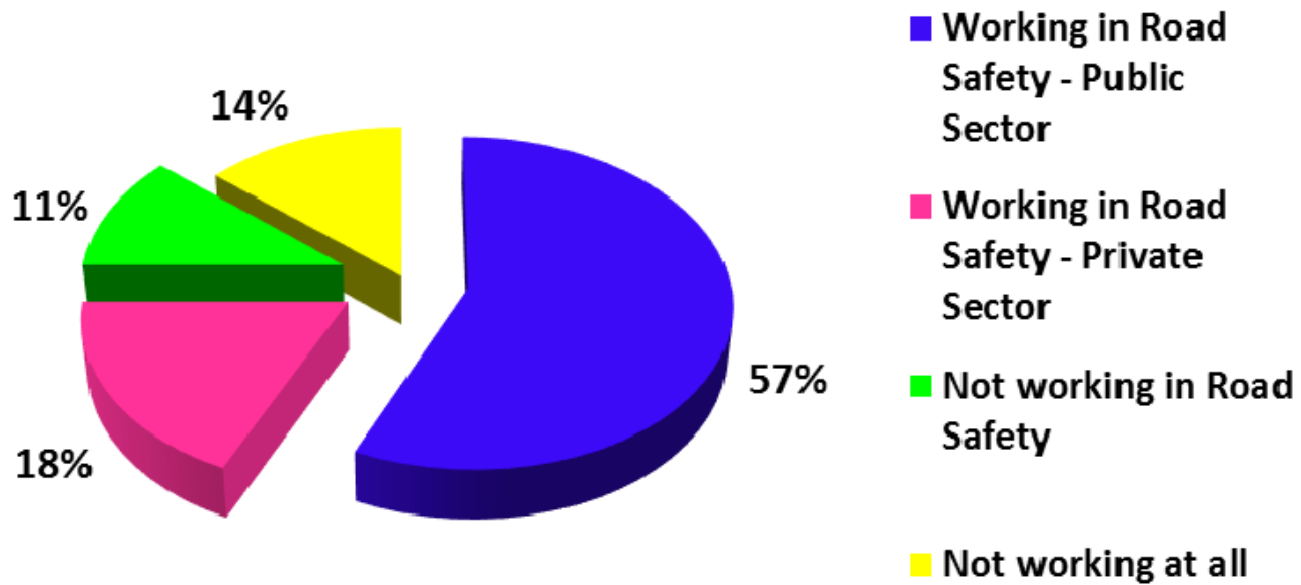
OUR PARTNERS - TRAINING



Scholarship \approx 35 000 US dollars

- Full tuition fees of 18 200\$
 - Life costs for 10 months in Beirut = 10 000 \$ (from September 2018 till June 2019)
 - Study trip in Europe in September 2019 (3 weeks) = everything is taken in charge by Renault Foundation
 - Training of one month in October 2019 = 1 400 \$
 - 2 weeks in Beirut for the defense and Graduation ceremony in Feb-March 2020 = 500 \$
- + all the airplane tickets, insurances, visas etc. during 18 months**

SITUATION OF GRADUATES AT MID-TERM



ACTIVITIES



ACTIVITIES









ACTIVITIES



SUBJECTS OF THE RESEARCH THESIS PERFORMED BY THE STUDENTS

SUBJECTS
The effectiveness of the Lebanese Red cross ambulance system in responding to road crashes in Lebanon
Examen de la mise en œuvre d'un Plan de Déplacements Doux pour la ville de Beyrouth et Tunis : Étude de deux projet-pilotes dans les deux quartiers Badaro et Avenue Habib Bourguiba avec un tronçon de Avenue Mohamed 5
Assessment of road safety considerations on Ramallah city master plan
Identification des mesures prises par les autorités algériennes afin de modifier le comportement des usagers de la route. Cas : décennie d'action 2011-2020
Etude cartographique du risqué routier à la ville de Beyrouth
Adaptation de l'application The good drive aux pays de la région MENA
Etude d'accidentologie de la ville de Sousse
Spatial Analysis of Traffic crashes in Beirut city using Geographic Information Systems
محاضر السرعة الزائدة، من الضبط حتى التبليغ فالتحصيل، و كافوالجهات المعينة في المعالجة
الوضع القائم ومقترحات التطوير :التحقيق في صدامات المرور في لبنان
أساليب لتعزيز تطبيق عناصر نظرية الردع في مجال السلامة المرورية في لبنان
أهمية نظام النقاط ومستلزمات تطبيقه في لبنان

SUBJECTS OF THE RESEARCH THESIS PERFORMED BY THE STUDENTS

SUBJECTS
Etude de faisabilité d'un observatoire au Maroc
Amélioration de la sécurité routière au profit des collaborateurs du groupe Renault Maroc au niveau de la section Tanger Melloussa
Examen de capacité de gestion de la sécurité routière au Maroc
Coûts socio-économiques des accidents de circulation
Identification et classement des collisions sur les autoroutes rurales en Egypte
Le corollaire entre les collisions fatales et l'excès de vitesse sur les autoroutes égyptiennes
Situation actuelle du système d'aide aux victimes des routes en Palestine et les procédures développement
Indemnités des victimes des accidents de la route en Palestine : une étude juridique comparée
Développement du système d'information sur la sécurité routière au Liban
Modification de la législation selon les normes européennes

SUBJECTS OF THE RESEARCH THESIS PERFORMED BY THE STUDENTS

SUBJECTS
La situation actuelle des systèmes de contrôle technique des automobiles au Maroc et ses perspectives d'amélioration
Analyse des caractéristiques des zones de dangers sur les autoroutes rurales égyptiennes
Le système d'information et bases de données sur la sécurité routière en Egypte
Rôle des zones 30km/h et des zones apaisées dans l'harmonisation entre l'urbanisme et la sécurité routière
Comment renforcer les gouvernements locaux et les municipalités à travers la région MENA au niveau de la sécurité routière avec un accent particulier sur deux municipalités
Examen des capacités nationales en management de la sécurité routière en Algérie
Assurances et Sécurité Routière

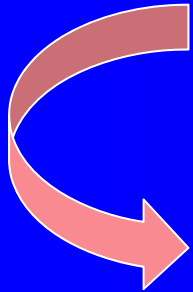
SUBJECTS OF THE RESEARCH THESIS PERFORMED BY THE STUDENTS

SUBJECTS
Coûts économiques de l'insécurité routière en Algérie
Dispositifs de la mise en œuvre des politiques de SR en France: enseignements pour l'Algérie
Mécanismes d'admissibilité à la conduite: expériences et propositions internationales pour le Liban
Coordination des feux de circulation: Études de cas Avenue Charles Malek à Beyrouth et l'intersection de l'Université libanaise à Hadath
Enquête sur les accidents de la route au Yémen: la situation existante et des propositions pour le développement
L'impact de l'application de systèmes de transport intelligents pour améliorer la sécurité routière sur le centre routier circulaire du Grand Caire
Des points noirs dans la province ... en Palestine: causes et moyens d'y remédier
Impact de l'application du nouveau code de la route sur les accidents corporels au Liban: Cas du Metn

SUBJECTS OF THE RESEARCH THESIS PERFORMED BY THE STUDENTS

SUBJECTS
Les obstacles qui ont empêché l'application de la loi 1967 sur la sécurité routière ; modifications et propositions d'application de la Nouvelle loi 2015
Conduite des véhicules: méthodologie et mécanismes - une comparaison entre trois pays et propositions pour le Liban
L'application des normes de sécurité routière prévue dans « ISO 39001 » sur le management des flottes des Forces de sécurité intérieures
Les moyens de renforcer l'application des éléments dissuasifs dans le domaine de la sécurité routière au Liban
Méthodes et mécanismes pour prévenir les violations de circulation
Concevoir un environnement sécuritaire pour les piétons dans la ville de Beyrouth, en se basant sur les systèmes d'information géographique
Enquête sur des accidents de la circulation au Liban: la situation existante et des propositions

RESEARCH PROGRAM



PhD THESIS



ROAD SAFETY

“Towards a Regional and International Integrated Information System for Road Safety in MENA Countries”

“ Vers un système d'information régional et international intégré pour la gestion de la sécurité routière dans les pays du MENA ”

TRAINING

Syrian Automobile Club

From May 08 till may 12 May 2017

A- Background (1 and 1/2 day)

Based on the five pillars of the UN Decade for Road Safety 2011-2020:

1. - General Introduction
2. - Safer Roads
3. - Safer vehicles
4. - Safer Road Users
5. - Post crash response
6. - Road Safety Management (with focus on the role of NGOs and Automobile and Touring Clubs)

B- The Method of preparing road safety projects (1 and 1/2 day):

1. - The diagnostic (Define the problem)
2. - The project (Area of intervention)
3. - Project Planning
4. - Project Resources
5. - Project Implementation
6. - Monitoring and Evaluation

C- Individual Applications by Trainees to develop their own projects (1 day)

D- Presentations of Individual projects and Evaluation (1 day)

TRAINING

Syrian Automobile Club

From May 08 till may 12 May 2017



Thank you for your attention

**CHAIR & MASTER IN MANGEMENT
OF ROAD SAFETY**

CONTACTS

Pr Wassim RAPHAEL

Directeur du Master

wassim.rafael@usj.edu.lb | +961 1 421354 ou +961 1 421643

Mlle Marguerita MOUAWAD

Assistante Professionnelle

marguerita.mouawad@usj.edu.lb | +961 1 421642