



وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء



المملكة المغربية

اجتماع فريق الخبراء المعني بإدماج التغيرات المناخية  
في مخططات التنمية الوطنية في المنطقة العربية

## عرض حول استراتيجية تطوير النقل المستدام بالمملكة المغربية



عمان، من 25 إلى 27 نونبر 2019

**تقديم :** السيدة حليلة لسيق  
رئيسة مصلحة دراسات الكلفة والتعريفات بوزارة  
التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المغربية



## محاور العرض

- التزامات المغرب في مجال التنمية المستدامة والالتزامات المرتبطة بقطاع النقل
- استراتيجية الوزارة في مجال حماية البيئة والتنمية المستدامة
- المنجزات ومشاريع الوزارة في مجال تطوير النقل المستدام
- مشاريع رائدة : - مشروع صندوق البيئة العالمي للنقل المستدام  
- مشروع خارطة الطريق من أجل حركية مستدامة بالمغرب



- وضع سياسة وطنية مندمجة ترمي الحفاظ على البيئة والحد من آثار التغيرات المناخية، وكذا الحد من انبعاثات الغازات الدفيئة في حدود 42%، قياسا إلى الانبعاثات المتوقعة سنة 2030 وذلك في إطار «المساهمة المحددة وطنيا/NDC» التي قدمها المغرب في شنتبر 2016، في إطار اتفاقية باريس للمناخ؛
- اعتماد «الاستراتيجية الوطنية للتنمية المستدامة/SNDD» في يونيو 2017، والتي ستمكن من توجيه أنشطة كل المؤسسات العمومية والفاعلين الخواص بهدف تحقيق تنمية اقتصادية واجتماعية مستدامة ودينامية، هذا بالإضافة إلى وضع «استراتيجية للنجاعة الطاقية» وتحرير قطاع الطاقات المتجددة؛
- و هكذا، قام المغرب برفع مستوى طموحه في مجال الطاقات المتجددة إلى سقف إنتاج 52 % من الكهرباء المولدة انطلاقا من الطاقة المتجددة في أفق 2030 ، وذلك عبر المشاريع الكبرى المبرمجة في مجال الطاقة الشمسية والريحية.



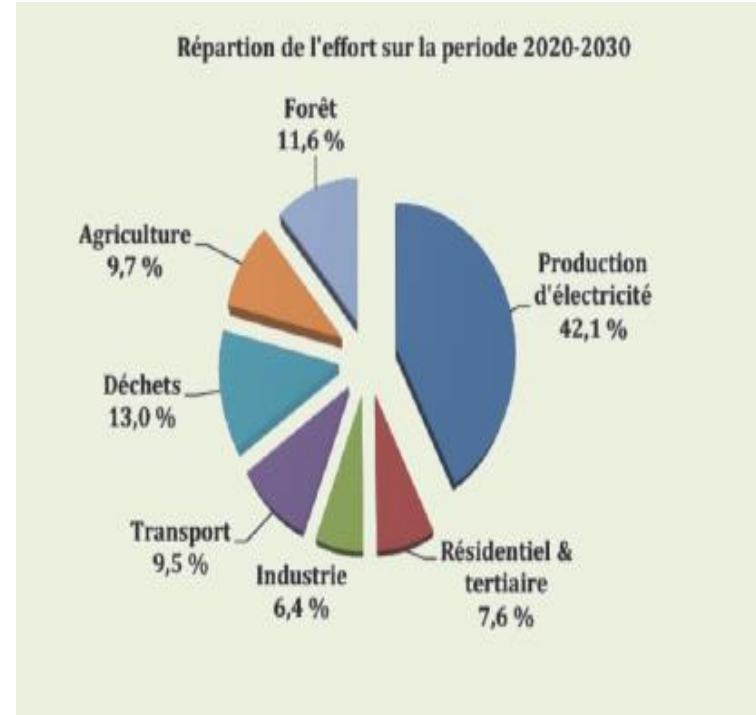
## التزامات قطاع النقل في إطار المساهمة المحددة وطنيا للمغرب

### المشاريع المعتمدة في إطار الالتزام بالتخفيض غير المشروط:

- تمديد خطوط تراموي الرباط والدار البيضاء وتجديد حظيرة سيارات الأجرة (الإجراءات من 12 إلى 14): حجم التخفيض المنتظر للانبعاثات المتراكمة للفترة 2020 - 2030 يقدر ب 12,45 ميغا طن من ثاني أكسيد الكربون CO<sub>2</sub>.

### المشاريع المعتمدة في إطار الالتزام بالتخفيض المشروط:

- الاستراتيجية الوطنية لتطوير الخدمات اللوجستية (الإجراء 40) : حجم التخفيض المنتظر للانبعاثات المتراكمة 2020 - 2030 يقدر ب 35,12 ميغا طن من ثاني أكسيد الكربون CO<sub>2</sub>؛
- تجديد العربات التي تجاوزت 20 سنة بين 2025 و 2030 (الإجراء 41) : حجم التخفيض المنتظر للانبعاثات المتراكمة 2020 - 2030 يقدر ب 2,21 ميغا طن من ثاني أكسيد الكربون CO<sub>2</sub>.



# التزامات المغرب في مجال التنمية المستدامة

المملكة المغربية



وزارة التجهيز والنقل  
واللوجستيك والماء

## التزامات قطاع النقل في إطار الاستراتيجية الوطنية للتنمية المستدامة

### محاور الاستراتيجية

7 رهانات كبرى تضم 31 محورا استراتيجيا لها أهدافها وإجراءاتها ومشاريعها



# التزامات المغرب في مجال التنمية المستدامة

المملكة المغربية



وزارة التجهيز والنقل  
واللوجستيك والماء

## التزامات قطاع النقل في إطار الاستراتيجية الوطنية للتنمية المستدامة

### الإجراءات الأولوية لقطاع النقل المراد تحقيقها في أفق 2021

وضع وتنفيذ خطة وطنية للمنصات اللوجستكية المتعددة الوسائط، مع دمج مختلف البنى التحتية في رؤية للتكامل بين مختلف أنواع النقل.

تمديد برنامج تجديد حظيرة العربات المهنية ليشمل مركبات النقل الجماعي للمسافرين.

دعم برنامج تجديد حظيرة الشاحنات من خلال العمل على تبديد العوائق التي تحول دون تنفيذه.

تعزيز وسائل النقل الجماعي كالتراموي ووسائل النقل النظيفة.

إنشاء وكالة لمراقبة الانبعاثات الناتجة عن مركبات النقل.

تحسين كفاءة النجاعة الطاقية في قطاع النقل وتطوير النقل النظيف.

تحسيس الفاعلين اللوجستكيين بأهمية الالتزام " بالميثاق المغربي للوجستيك الأخضر"، الذي يعتبر أداة للتحسيس حول المبادئ والممارسات الجيدة لتطوير خدمات لوجستكية خالية من الكربون.

الرهان 2: إنجاح الانتقال  
نحو الاقتصاد الأخضر

# التزامات المغرب في مجال التنمية المستدامة

المملكة المغربية



وزارة التجهيز والنقل  
واللوجستيك والماء

## التزامات قطاع النقل في إطار الاستراتيجية الوطنية للتنمية المستدامة

### الإجراءات الأولوية لقطاع النقل المراد تحقيقها في أفق 2021

إنشاء جائزة "اللوجستيك الأخضر" في إطار المسابقات التي تنظمها الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجستكية، لتشجيع الفاعلين المهنيين الذين اعتمدوا ممارسات لوجستكية مستدامة.

تصميم ووضع علامة "اللوجستيك الأخضر / Label Green Logistics" لتشجيع الشركات على اعتماد نهج صديق للبيئة.

وضع دليل للبنية التحتية والمرافق اللوجستية الخضراء، يراعي متطلبات التنمية المستدامة وممارساتها الجيدة بشكل أفضل لتحقيق مرافق لوجستكية صديقة للبيئة.

تطوير دليل عملي لتجميع الأنشطة اللوجستكية.

تكوين 480 سائق مهني على القيادة البيئية في إطار برنامج SME Logis لدعم الشركات الصغرى.

الرهان 2: إنجاح الانتقال  
نحو الاقتصاد الأخضر

# التزامات المغرب في مجال التنمية المستدامة

المملكة المغربية



وزارة التجهيز والنقل  
واللوجستيك والماء

## التزامات قطاع النقل في إطار الاستراتيجية الوطنية للتنمية المستدامة

### الإجراءات الأولوية لقطاع النقل المراد تحقيقها في أفق 2021

تحسين الولوج إلى العالم القروي من خلال تعزيز البنيات التحتية القروية.

الرهان 5: إعطاء أهمية خاصة للمجالات الهشة





## مخطط العمل الأفقي الخاص بالأداء المثالي للدولة

- تخصيص نسبة 10% من مشتريات حظيرة سيارات الدولة للسيارات الكهربائية.
- القيام بجرد الاستهلاك الطاقى لمجموع بنايات الوزارات والقطاعات الحكومية التابعة للدولة ووضع مخطط لترشيد استهلاك هذه البنائات للطاقة.



## التزامات قطاع النقل في إطار الاستراتيجية الوطنية للنجاعة الطاقية في أفق 2030

تهدف الاستراتيجية الوطنية للنجاعة الطاقية إلى خفض الاستهلاك النهائي للطاقة بنسبة 25% في أفق عام 2030

النقل ← تخفيض نسبة 35% في أفق 2030

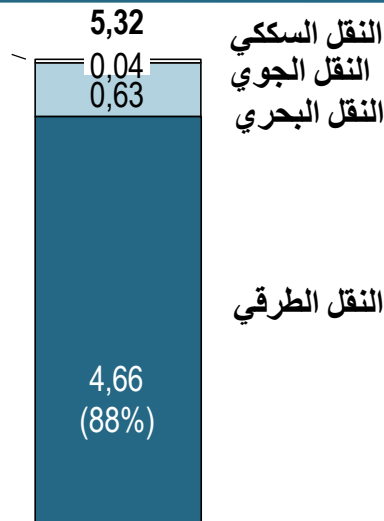
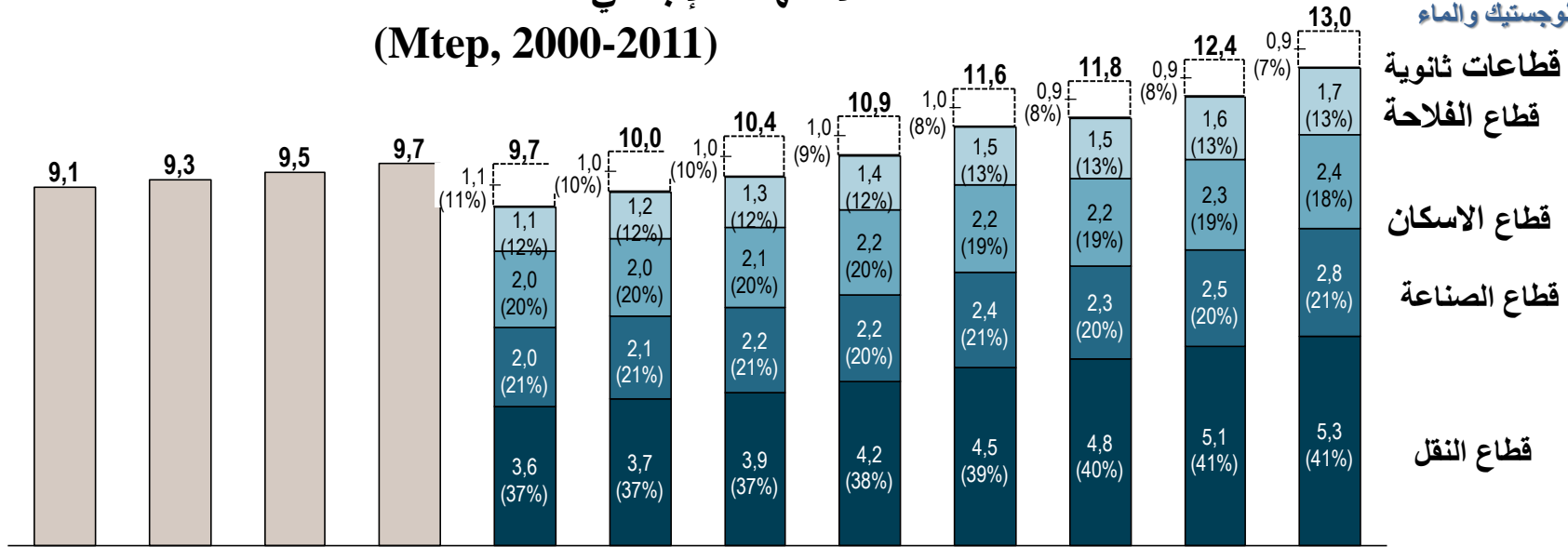


الوزارة في طور توقيع عقد برنامج (Contrat-Programme) مع الوكالة المغربية للنجاعة الطاقية يضم مجموعة من الإجراءات لتحسين النجاعة الطاقية لقطاع النقل الطرقي

# التزامات المغرب في مجال التنمية المستدامة



## الاستهلاك الإجمالي للطاقة لمختلف القطاعات (Mtep, 2000-2011)



## الاستهلاك الطاقى لمختلف أنماط النقل (Mtep)



## التوجهات والأهداف الاستراتيجية للوزارة 2017-2021

المساهمة في نمو قوي وشامل ومتصف ومستدام من خلال العمل على رفع تنافسية الاقتصاد الوطني

التوجه الأول

الحفاظ على رصيد البنيات التحتية الوطنية وتكييفه لضمان استدامته

التوجه الثاني

الانتقال إلى نظام نقل فعال وآمن ونظيف ومتعدد الوسائط وخدمات لوجستكية متكاملة وتنافسية

التوجه الثالث

انجاح تحديث الوزارة من خلال الأداء والتميز العملي

التوجه الرابع



## بعض المؤشرات الهامة لقطاع النقل

15 إلى 20 % من الميزانية العامة للدولة المتعلقة بالاستثمار مخصصة للبنيات التحتية وتجهيزات النقل

يعد من بين القطاعات الأكثر استهلاكاً للطاقة، حيث تقدر نسبة استهلاكه للطاقة بـ 41 %

يرتبط بنسبة 99 % من المنتجات النفطية المستوردة ( والتي تمثل ما يقارب 8 % من مجموع الواردات المغربية)

يسفر عن 23 % من انبعاثات الغازات الدفيئة

تمثل نسبة استهلاك قطاع النقل الطرقي للطاقة 34 %

يحدث قطاع اللوجستيك ما يناهز 1,7 مليون طن من ثاني أكسيد الكربون في السنة

تقارب نسبة نمو حظيرة العربات 6 % سنوياً



## النقل الطرقي

### برنامج تجديد حظيرة عربات النقل الطرقي

■ إطلاق برنامج جديد لتجديد حظيرة عربات النقل المهني الطرقي للفترة ما بين 2019-2023 عبر وضع منحة بهذا الشأن بموجب القانون المالي لسنة 2019.



■ تهم هذه العملية العربات المهنية التي يتجاوز عمرها 15 سنة ويحدد مبلغ منحة التجديد حسب عمر المركبة وعدد المقاعد بالنسبة لعربات نقل المسافرين أو حسب الوزن الإجمالي المأذون به بالنسبة لعربات نقل البضائع .



■ تضاف إلى منحة التجديد منحة للتكسير بعد وضع العربات رهن إشارة الجهات المكلفة بذلك من طرف الدولة، وذلك بهدف إتلافها وسحبها النهائي من السير عبر الطرق.



## برنامج تجديد حظيرة عربات النقل الطرقي

مبلغ المنحة بالدرهم (1Dhs ~ 0,1 \$ USA)				عمر المركبة موضوع الإلتلاف	منحة التجديد	منحة التفسير		
عدد المقاعد المأذون به	عدد المقاعد المأذون به	عدد المقاعد المأذون به	عدد المقاعد المأذون به					
للعربة يفوق 40 مقعدا	للعربة ما بين 39-26 مقعد	للعربة ما بين 25-16 مقعد	للعربة ما بين 15-9 مقعد	فوق 15 ويقل عن 20 سنة	550 000	420 000	310 000	190 000
				يعادل أو يفوق 20 سنة	300 000	200 000	200 000	80 000
					500 000	375 000	280 000	170 000
					300 000	200 000	200 000	80 000

مبلغ المنح لمركبات النقل العمومي للمسافرين

مبلغ المنحة بالدرهم					عمر المركبة موضوع الإلتلاف	منحة التجديد	منحة التفسير			
نصف مقطورة أو مقطورة	مركبة جارة	الوزن الإجمالي المأذون به للمركبة محملة يفوق 14 طن	الوزن الإجمالي المأذون به للمركبة محملة ما بين 8 طن و 14 طن	الوزن الإجمالي المأذون به للمركبة محملة ما بين 3,5 طن و 8 طن						
					فوق 15 ويقل عن 20 سنة	280 000	340 000	270 000	190 000	165 000
					يعادل أو يفوق 20 سنة	55 000	200 000	165 000	135 000	135 000
						100 000	280 000	235 000	160 000	140 000
						45 000	170 000	140 000	115 000	115 000

مبلغ المنح لمركبات النقل الطرق للبضائع لحساب الغير

توصلت مصالح الوزارة سنة 2019 ب 3523 ملف لتجديد الحظيرة، وهو ما يفوق عدد الملفات التي تم التوصل بها منذ بداية أول برنامج لتجديد الحظيرة لسنة 2008 ، إذا تمت معالجة 3393 ملفا فقط خلال الفترة الممتدة من 2008 إلى 2018.



## النقل الطرقي

### اعتماد معايير الانبعاثات الأوروبية

#### (Les normes Euros)

■ اعتمد المغرب، انطلاقا من يناير 2013 معايير مطابقة للمعايير الأوروبية أورو 4 (Norme Euro 4) خلال عمليات المصادقة على العربات الجديدة المستوردة أو المصنعة محليا.

■ اعتماد معيار الانبعاثات الأوروبية أورو 6b (Norme Euro 6b) في أفق سنة 2022 مما سيمكن من تخفيض العتبات المسموح بها بالنسبة للغازات المنبعثة من المركبات (أكسيد النتروجين NOx، المواد الهيدروكربونية HC، أحادي أكسيد الكربون CO والجسيمات الدقيقة).







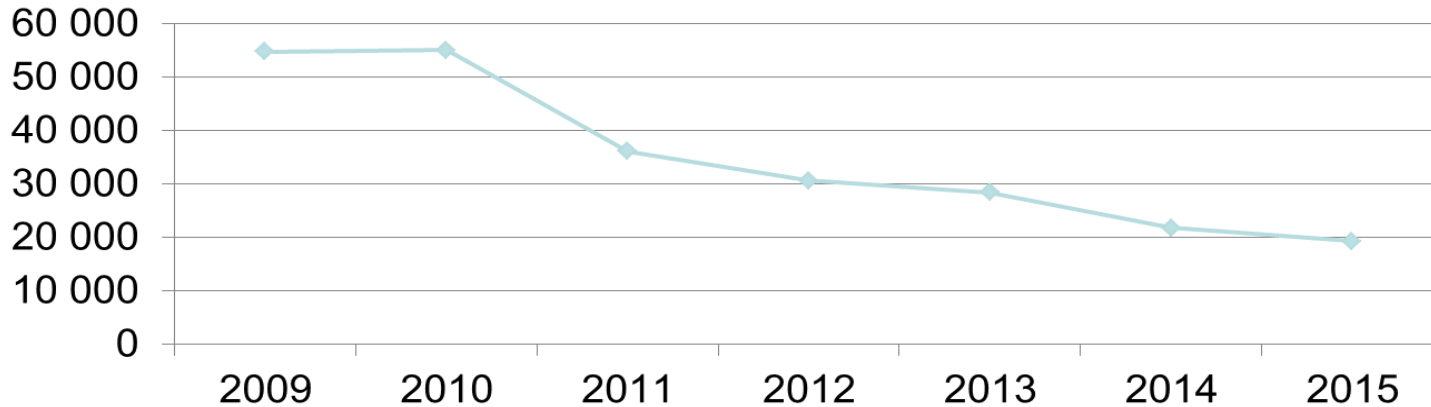
## النقل الطرقي

■ منع استيراد العربات التي يفوق عمرها خمس سنوات :

تقليص عدد السيارات المستوردة التي عمرها مافوق خمس سنوات الى ما بين أكثر من النصف بين 2011 و2015.



عدد العربات المستوردة ما بين 2009 - 2015





## النقل الطرقي

- اعتماد نظام مراقبة الانبعاثات الملوثة خلال عملية الفحص التقني الدوري للعربات، مع تحديد سقف :
  - 70% كعتبة لانبعاث الجزيئات المعلقة بالهواء بالنسبة للمركبات ذات المحرك الغازوال.
  - 4,5% كعتبة لانبعاث أحادي أكسيد الكربون بالنسبة للمركبات ذات المحرك البنزين.
- اقتراح الوزارة لرسم مكافحة التلوث يطبق على شطر الانبعاثات ما بين 50% و70% للمركبات ذات المحرك الغازوال وعلى شطر الانبعاثات لأحادي أكسيد الكربون ما بين 3% و4,5% للمركبات ذات المحرك البنزين.

تحفيز التوجه نحول استعمال السيارات الصديقة للبيئة الكهربائية أو الهجينة

توعية السائقين بضرورة صيانة محركات مركباتهم وبالتالي تخفيض انبعاثاتها





## النقل السككي

### بعض المؤشرات لسنة 2018

0,41% حصة القطار من انبعاثات  
الغازات الدفينة بالمغرب

5,2 حجم الاستثمارات  
مليار درهم

2,48% حصة القطار من انبعاثات  
الغازات الدفينة لقطاع النقل

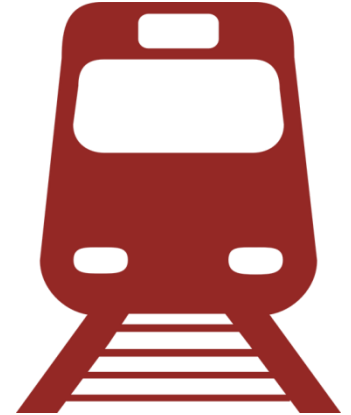
35 مليون مسافر

- 3,5% من انبعاثات الغازات  
الدفينة /السنة

27 مليون طن من  
البضائع

46 000 طن من المواد المعاد  
تدويرها

نسبة المساهمة في  
النتوج الداخلي الخام 2,8%





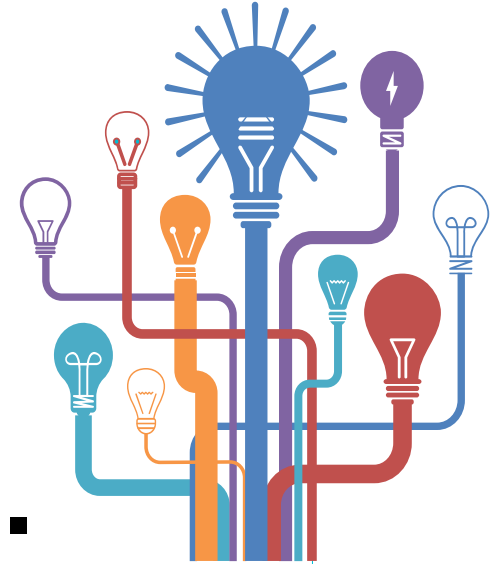
## النقل السككي

### تحدي تخفيض فاتورة الطاقة

يعد تخفيض فاتورة الطاقة مسألة استراتيجية رئيسية للمكتب الوطني للسكك الحديدية بالمغرب، ويتكون استهلاك الطاقة في المكتب من عنصرين رئيسيين:

- الطاقة اللازمة لتشغيل القطارات وتمثل 80% من إجمالي الطاقة المستهلكة؛
- 20% المتبقية يتم تخصيصها لتشغيل المباني، وخاصة المحطات (الإضاءة، تكييف الهواء، المصاعد والسلالم المتحركة وغيرها).

حدد المكتب لنفسه هدف تخفيض فاتورة الطاقة الإجمالية بنسبة 20% بحلول عام 2020، أي ما يعادل مبلغ 64 مليون درهم في السنة.





## النقل السككي

### التزامات المكتب في أفق 2030 والإجراءات المتخذة لتخفيض انبعاثاته

- تهيئة المجالات الخضراء على طول الشبكة السككية.
- برمجة 1500 كلم من الربط السككي الفائق السرعة، الشيء الذي سيمكن من تقليص 210 000 طن في السنة من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون و800 000 طن في السنة من الغازات الدفيئة.
- حصول المكتب الوطني للسكك الحديدية على شهادة إيزو 14 001 وإشهاد أنشطته لمعايير إيزو 9 001، المطابقة لمعايير إيزو 9 004 المتعلقة بفعالية الاستدامة (Performances environnementales).
- تعميم نظام التدبير البيئي والتنمية المستدامة على مستوى محطات القطارات والشبكة وكذا وحدات الإنتاج.

التزم المكتب بتخفيض

10%

من انبعاثات الغازات  
الدفيئة في أفق 2030



## تعميم نظام التدبير البيئي والتنمية المستدامة

### القطارات

- نظام استعادة الطاقة المولدة عن الفرامل؛
- تكوين طاقم القيادة على السياقة البيئية (Eco-conduite).

### محطات وبنائات المكتب

- استعمال الطاقات البديلة كالطاقة الشمسية؛
- تزويد محطات وبنائات المكتب بمصابيح LED؛
- وضع نظام تدبير أوماتيكي للطاقة الكهربائية.

### التكوين

- تدريب وتوعية المستخدمين على الممارسات الجيدة لتوفير الطاقة.

### المحطات الفرعية الكهربائية

- وضع مخطط للاقتصاد في طاقة الجر عبر استغلال الطاقة المولدة عن الفرامل؛
- ترشيد استعمال المحطات الفرعية من خلال توقفها حسب الحاجيات المرتبطة بالليل أو النهار؛
- استعمال الطاقات البديلة : الطاقة الريحية.



## النقل البحري

### على الصعيد الدولي

- يمثل النقل البحري حوالي 80 % من حجم البضائع المنقولة عالميا؛
- يعتبر النقل البحري النمط الذي يؤثر بنسبة قليلة على الغلاف الجوي للطن/كلم، حيث يمثل حوالي 2,3 % من إجمالي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون؛
- وفقا للمنظمة البحرية الدولية، انخفضت انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المرتبطة بالنقل البحري بنسبة 20% ما بين 2007 و 2012، في حين ارتفع حجم النقل البحري الدولي بنسبة 14%.





## النقل البحري

### على المستوى الوطني

- تحيين القوانين والأنظمة البحرية المتعلقة بالوقاية من التلوث؛
- الانتهاء من عمليات تحديد الملك العمومي البحري والمينائي وتنفيذ مخطط الحماية والتثمين؛
- تحديد نطاق أو مجال يمنع منه استخراج الرمال والذي يفصل الملك العمومي البحري والملكيات الخاصة؛
- حصول ميناء طنجة المتوسط على شهادة إيزو 14001 المتعلقة بنظام التدبير البيئي، في دجنبر 2015، وذلك عن نشاطها «استقبال السفن والخدمات المرتبطة بها».

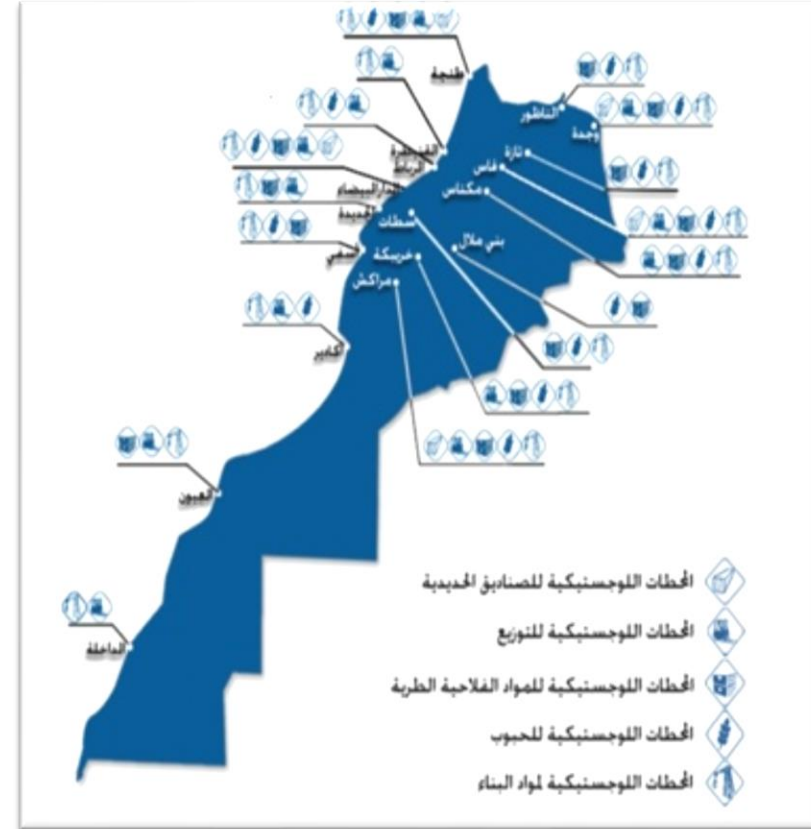




## قطاع اللوجستيك

### أهداف الاستراتيجية اللوجستية

- تقليص وزن التكاليف اللوجيستية بالمغرب مقارنة مع الناتج الداخلي الخام لتصبح 15% في أفق 2020 عوض 20% حاليا، كي تعادل النسبة الموجودة في هذا المجال لدى الدول الصاعدة، والاقتراب من النسبة المسجلة لدى الدول الرائدة في هذا المجال.
- الرفع من نمو الناتج الداخلي الخام بربح 5 نقط على مدة 10 سنوات عن طريق زيادة القيمة المضافة الناجمة عن انخفاض الكلفة اللوجيستية وبروز قطاع لوجيستيكي فعال.
- المساهمة في التنمية المستدامة للمغرب عبر تقليص انبعاث ثاني أكسيد الكربون الصادر عن النقل الطرقي للبضائع بحوالي 35% والحد من اكتظاظ الطرقات والمدن.





## محاور الاستراتيجية اللوجستية

إحداث إطار ملائم  
لحكامة القطاع

تنمية الموارد البشرية من  
خلال مخطط وطني للتكوين  
في مهن اللوجستيك

تأهيل وتشجيع بروز فاعلين  
لوجستيين مندمجين

ترشيد وتجميع  
أروجة البضائع

تطوير شبكة وطنية مندمجة  
للمناطق اللوجستية

• الوكالة المغربية لتنمية  
الأنشطة اللوجستية  
• المرصد الوطني  
للتنافسية اللوجستية

تكوين 61.600 شخص  
في أفق 2020 في 19  
تخصص من أطر  
التسيير وتقنيين  
وعمال متخصصين

• نظام تصنيف مهنية  
عالية  
• تأهيل شركات النقل  
الطرفي  
• تأهيل الطلب على  
الخدمات اللوجستية

50 إجراء لعقلنة وهيكلية  
السلاسل اللوجيستية  
لأهم أروجة البضائع

70 منطقة بـ18 مدينة على  
مساحة 3300 هكتار في أفق  
2030 منها 2080 هكتار  
في أفق 2020



# مشاريع رائدة مشروع صندوق البيئة العالمي للنقل المستدام GEF- Transport

## مشروع صندوق البيئة العالمي للنقل المستدام «إدماج التغيرات المناخية ضمن الاستراتيجية الوطنية لتطوير التنافسية اللوجستكية»

### النتائج المرتقبة

تعزيز المؤسسات والسياسات العمومية وكذا القوانين والأنظمة من أجل تنمية وتطوير قطاع نقل خال من الكربون في المغرب

تطوير شبكة المناطق اللوجستكية لجهة الدار البيضاء الكبرى كمشروع نموذجي لإجراء التخفيف الملائم على المستوى الوطني (NAMA) في إطار الاستراتيجية الوطنية لقطاع اللوجستيك (Mesure d'Atténuation Appropriée au niveau National-)

تفعيل إجراء التخفيف الملائم على المستوى الوطني (NAMA) من خلال تأهيل المناطق اللوجستكية المبرمجة في إطار المخطط الجهوي للوجستيك بالدار البيضاء الكبرى.

### الأهداف المحددة

إدماج بعد التغيرات المناخية في قطاع اللوجستيك بالمغرب

تطوير مفهوم لوجستيك «منخفض الانبعاثات»، مع التركيز على المخطط اللوجستيكي الجهوي للدار البيضاء - سطات، كمخطط نموذجي

اتخاذ إجراءات التخفيف من انبعاثات الغازات الدفيئة وتعميمها في مناطق لوجستكية أخرى بالمغرب

يساهم هذا المشروع في تقليص انبعاثات الغازات الدفيئة المرتبطة بقطاع النقل الطرقي للبضائع بنسبة 35%.

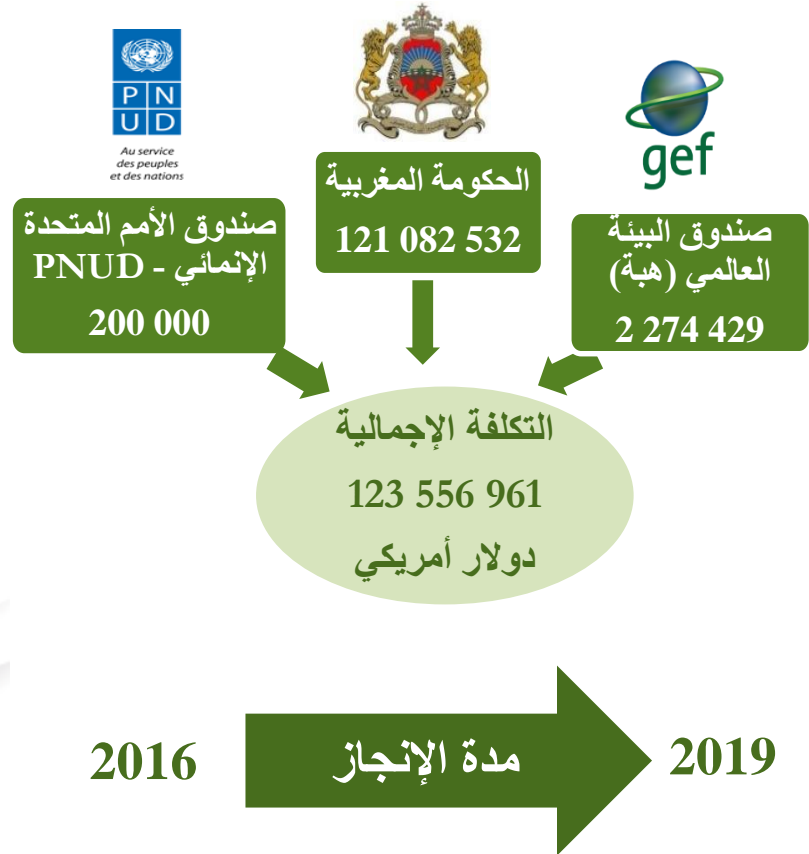
# مشاريع رائدة

## مشروع صندوق البيئة العالمي للنقل المستدام GEF- Transport

المملكة المغربية

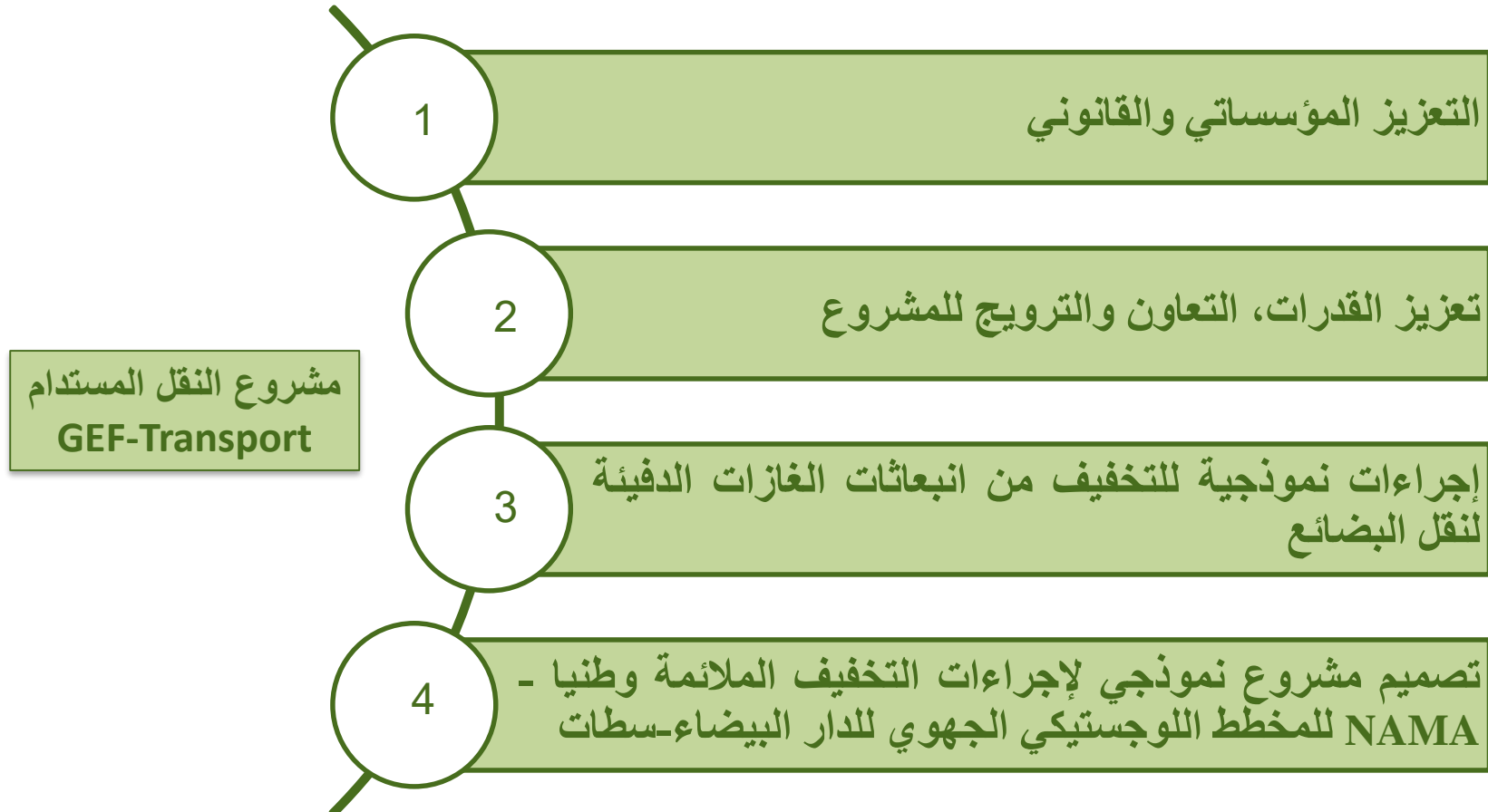


وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء





## محاوِر تنفيذ المشروع





## التعزيز المؤسسي والقانوني

إحداث اللجنة التقنية لتغير المناخ في قطاعي النقل واللوجستيك على مستوى وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

مراجعة الإطار القانوني المنظم للسياسة المهنية من أجل إدماج التدريب على السياسة البيئية

صياغة ثلاث دلائل تقنية لتيسير تنفيذ المراجع التوجيهية

إعداد 3 مراجع توجيهية وطنية حول جرد انبعاثات الغازات الدفيئة، وإجراءات التخفيف (NAMA)، وبلورة نظام القياس والإبلاغ والتحقق (MRV)

الدليل التقني رقم 1

جرد انبعاثات الغازات الدفيئة في قطاع الشحن.

الدليل التقني رقم 2

إجراءات تخفيف انبعاثات الغازات الدفيئة من أجل إزالة الكربون من قطاع الشحن.

الدليل التقني رقم 3

القياس والإبلاغ والتحقق (MRV).





## تعزيز القدرات، التعاون، والترويج للمشروع

تكوين 100 إطار من الوزارة وشركائها بهذا المشروع من أجل تدبير أمثل لقطاع نقل بالمغرب خال من الكربون



بلورة وتنفيذ استراتيجية ومخطط التواصل من أجل الترويج لمشروع صندوق البيئة العالمي-النقل GEF -Transport



الترويج  
تعزيز القدرات



التعاون  
تبادل التجارب



القيام برحلة دراسية بباريس لتبادل الخبرات حول التجارب الناجحة في تطوير قطاع نقل منخفض الكربون في فرنسا لفائدة 16 إطار

توقيع اتفاقية للتعاون التقني مع وزارة الانتقال البيئي و التضامن بفرنسا، ممثلة بمديرية الشؤون الأوروبية والدولية لدعم تنفيذ بعض أنشطة المشروع



إجراءات نموذجية للتخفيف من انبعاثات  
الغازات الدفيئة لنقل البضائع

مشروع النقل المستدام  
GEF-Transport

النجاعة الطاقية

الطاقات النظيفة

تنظيم يوم توافلي  
للتحسيس بأهمية  
السياسة البيئية للحد من  
الانبعاثات، لفائدة  
مقاولات النقل الطرقي

تنفيذ برنامج لتكوين  
مؤطري السياسة البيئية  
لفائدة 102 مكون تابعين  
للمؤسسات والمراكز  
العمومية المعتمدة

إعداد مراجع  
تقنية لتكوين  
المكونين على  
السياسة البيئية

إنتاج 0,5 ميغاواط سنة 2018

إنتاج 1,5 ميغاواط سنة 2019

إبرام اتفاقية بين المشروع  
والشركة الوطنية للنقل  
واللوجستيك لتمويل اقتناء وتثبيت  
ألواح الطاقة الشمسية ذات قدرة  
1,5 ميغاواط على مستوى المنطقة  
اللوجستكية لزنانة





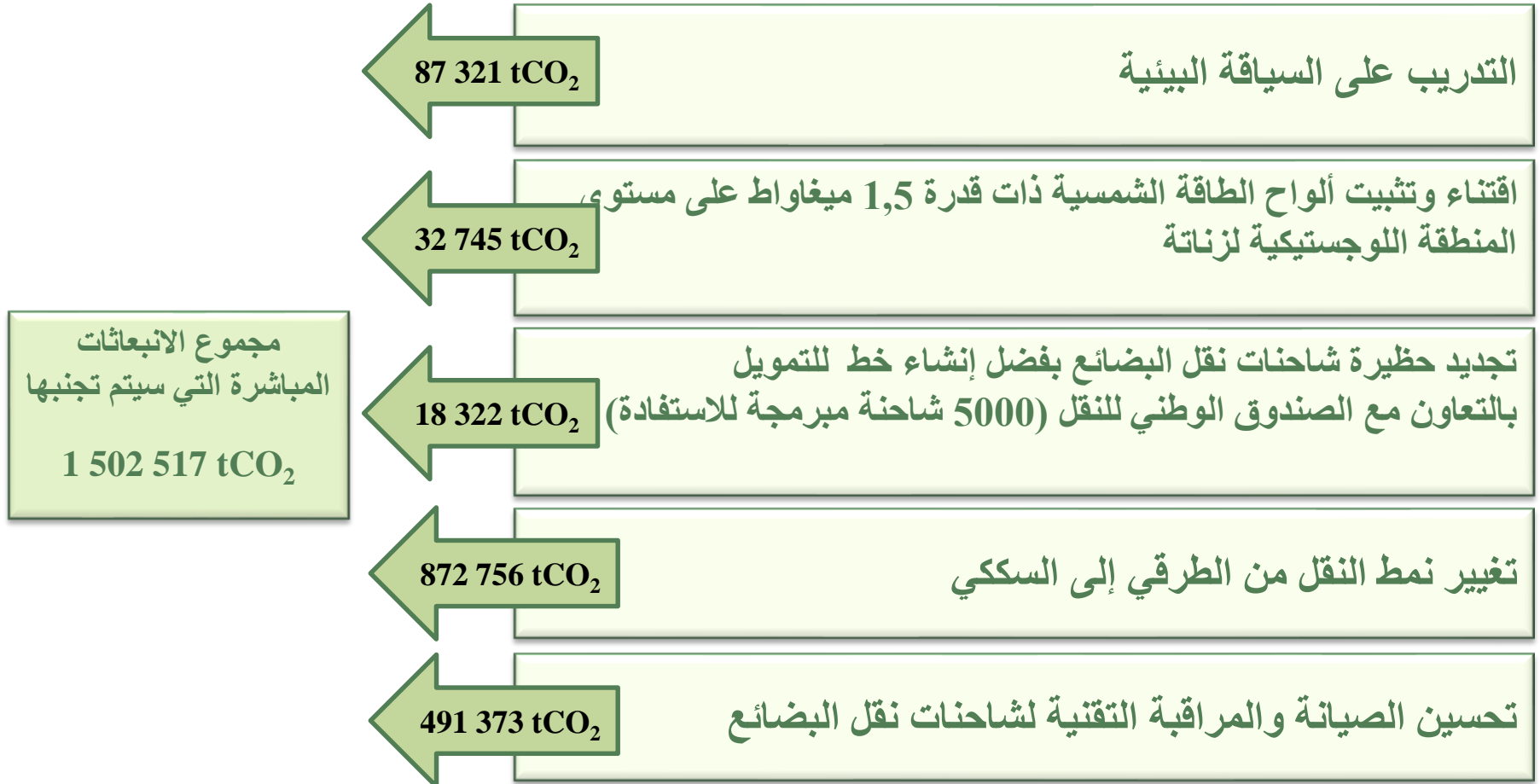


تصميم مشروع نموذجي لإجراءات التخفيف الملائمة وطنيا - NAMA -  
للمخطط اللوجستيكي الجهوي للدار البيضاء-سطات





## نسب تخفيض الكربون المتوقعة للمشروع





## مشروع النقل المستدام

مديرية الاستراتيجية والبرامج والتنسيق بين أنواع النقل الحي الإداري، صندوق البريد.597،  
الرباط - شالة - وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المغربية.

الهاتف : +212 5 38 00 50 02/03

الفاكس : +212 5 37 76 33 50

الموقع الإلكتروني: [www.gef-transport.com](http://www.gef-transport.com)

الفيسبوك: [www.facebook.com/geftransport](http://www.facebook.com/geftransport)



## مشروع خارطة الطريق من أجل حركية مستدامة بالمغرب

### السياق العام للمشروع

- شرعت الوزارة منذ ما يزيد عن سنة ونصف، في إنجاز خارطة الطريق من أجل حركية مستدامة ببلادنا، وذلك بدعم من الوكالة الألمانية للتعاون الدولي وشركة الاستثمارات الطاقية.
- وتستمد هذه الخارطة جذورها من تعاون المغرب مع " عملية باريس من أجل النقل والمناخ" بمناسبة الكوب22، حيث استلهم من الخارطة الشمولية لتطوير النقل التي أعدتها المنصة الدولية "عملية باريس للنقل والمناخ/ PPMC" في مراكش، حين شرع المغرب في أول تكييف وطني لهذا النموذج، على أمل أن يلهم بلادنا أخرى لكي تحذو حذوه.





## مشروع خارطة الطريق من أجل حركة مستدامة بالمغرب

### الأهداف

- يهدف المشروع إلى تحقيق رؤية مشتركة لتنقل الأشخاص والسلع، تتيح إمكانية الوصول إلى حركة تتسم بالفعالية، وذلك من خلال أسعار معقولة، اقتصاد في الطاقة، تخفيض إصدار الغازات واحترام البيئة.
- وقد اعتمد في تطوير مسودة خارطة الطريق هاته، على استشارة العديد من الجهات الفاعلة من القطاعين العام والخاص، والمجتمع المدني، مع الأخذ بعين الاعتبار خصوصيات المغرب وبعض المعطيات المرتبطة بالاستراتيجيات الوطنية الرئيسية، بما في ذلك المساهمات المحددة وطنيا، والاستراتيجية الوطنية للتنمية المستدامة، فضلا عن الاستراتيجيات القطاعية.



## مشروع خارطة الطريق من أجل حركة مستدامة بالمغرب

### المحاور الرئيسية للمشروع

ترتكز هذا الخارطة على تسعة محاور رئيسية تشمل مختلف الجوانب المتعلقة بقطاع النقل المستدام، نذكر منها على سبيل المثال لا الحصر:

- التوجه نحو طاقة ذات محتوى كاربوني منخفض، خاصة عبر الاعتماد التدريجي على الطاقة الكهربائية؛
- تحسين النجاعة الطاقية لأنماط النقل والأنظمة البديلة ذات الانبعاثات المنخفضة مثل النقل السككي والبحري؛
- تحسين السلاسل اللوجستكية من خلال إنشاء المناطق اللوجستكية بالقرب من أحواض الإنتاج، وتكييفها مع التدفقات الجهوية الخاصة والموسمية؛
- اقتراح حلول للتنقل تتناسب مع خصوصيات العالم القروي؛
- اعتماد الوسائل التشريعية والمالية الضرورية لتنفيذ الخارطة.



## مشروع خارط الطريق من أجل حركية مستدامة بالمغرب

مديرية الشؤون التقنية والعلاقات مع المهنة - وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك  
والماء المغربية.

الموقع الإلكتروني: [www.frmd.ma](http://www.frmd.ma)

# شكرا على حسن إصغائكم



وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء  
- المملكة المغربية -