



UNITED NATIONS
الإسكوا
ESCWA

IsDB
البنك الإسلامي للتنمية
Islamic Development Bank

دمج العمل المناخي في التخطيط الإنمائي الوطني في المنطقة العربية

عمّان، 25-27 تشرين الثاني/ نوفمبر 2019

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

النقل وأهداف التنمية المستدامة والتغيرات المناخية

د. يعرب بدر

المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات

إسكوا، إدارة التكامل والتنمية الاقتصادية EDID



الأمم المتحدة

الإسكوا
ESCWA

المحتويات

1. النقل وأهداف التنمية المستدامة
2. بعض المؤشرات ذات الصلة
3. انفتاح المحيط المتجمّد الشمالي للملاحة البحرية
4. ملحق : مؤشرات مقارنة لأداء النقل بين الدول العربية والعالم

النقل وأهداف التنمية المستدامة

خطة التنمية المستدامة للأمم المتحدة لعام 2030

أهداف التنمية المستدامة

17 هدف (Goals)
169 غاية (Target)
240 مؤشر (Indicator)

التنمية
مستدامة

لا يوجد هدف صريح خاص بالنقل واللوجستيات
يتم التطرق لعدد من المؤشرات المتعلقة بالنقل، بشكل مباشر أو غير مباشر



التطرق للنقل ضمن أهداف التنمية المستدامة:

4 مؤشرات مباشرة

3 - 6 - 1 عدد الوفيات الناتجة عن الإصابات المميتة بسبب صدمات المرور على الطرق في فترة 30 يوما لكل 100 000 نسمة.

9 - 1 - 1 نسبة سكان الريف الذين يعيشون على بعد كيلومترين من طريق صالحة للاستعمال في جميع الفصول.

9 - 1 - 2 عدد الركاب وحجم الشحنات ، بحسب وسيلة النقل.

11 - 2 - 1 نسبة السكان الذين تتوافر لهم وسائل النقل العام المناسبة، بحسب العمر والجنس والأشخاص ذوي الإعاقة (نسبة السكان الذين يقطنون على بعد أقل من 500 متر من خط نقل جماعي بحافلات تتواتر بأقل من 20 دقيقة)





التطرق للنقل ضمن أهداف التنمية المستدامة:

5 مؤشرات غير مباشرة:

3 - 9 - 1 معدل الوفيات المنسوب إلى تلوث الهواء المحيط.

7 - 1 - 2 النسبة المئوية للسكان الذي يعتمدون أساساً على الوقود والتكنولوجيا النظيفين.

9 - 4 - 1 انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل وحدة من القيمة المضافة.

12 - ج - 1 مقدار إعانات الوقود الأحفوري لكل وحدة من الناتج المحلي الإجمالي (الإنتاج والاستهلاك) وكنسبة من مجموع النفقات الوطنية على الوقود الأحفوري.

14 - 1 - 1 مؤشر مركب لكفاءة استخدام النيتروجين.

14 - ج - 1 عدد البلدان التي تحرز تقدماً في قبول، وتصديق، وتنفيذ الأطر المؤسسية والآليات المتصلة بالمحيطات التي تقوم بتنفيذ القانون الدولي، كما يتجلى في "اتفاقية الأمم المتحدة" المتعلقة بقانون البحار، للحفاظ والاستخدام المستدام للمحيطات ومواردها.

ولكن

لنقل عدد أكبر من التأثيرات على خطة التنمية المستدامة وأهدافها:

لا يمكن تحقيق التنمية المستدامة بدون تأمين التنقلات اليومية اليومية الأساسية للسكان:



الرعاية الصحية



الترفيه



التبضع

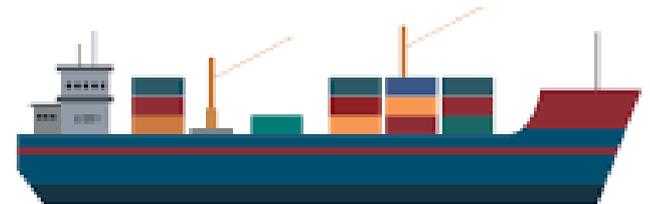


الدراسة



العمل

لا يمكن تحقيق أي نشاط اقتصادي بدون نقل البضائع والسلع من مكان لآخر:



التشابكات بين نشاطات النقل والتنمية المستدامة

منهج النظم

Systems Approach

لمقاربة الظواهر المعقدة



خصائص نظام النقل

أهداف التنمية المستدامة

مؤشرات القياس المقترحة

السلامة
Safety

قابلية الوصول
Accessibility

قابلية تحمل التكاليف
Affordability

الأداء التقني
Technical
Performance

الإنتاج الاقتصادي
Economic
Production

التأثيرات على البيئة
Effects on the
Environment

الهدف 3

التمتع بأنماط عيش صحية وبالرفاهية
الغاية 3-6

الهدف 7

الحصول على الطاقة الحديثة الموثوقة
والمستدامة
الغاية 7-2، والغاية 7-3

الهدف 8

تعزيز النمو الاقتصادي المطرد والشامل للجميع
والمستدام، وتوفير العمل اللائق للجميع
الغاية 8-1 والغاية 8-3 والغاية 8-9

الهدف 9

إقامة بنية تحتية قادرة على الصمود
الغاية 9-1 والغاية 9-3 والغاية 9-4

الهدف 10

الحد من انعدام المساواة داخل البلدان وفيما
بينها
الغاية 10-2

الهدف 11

جعل المدن والمستوطنات البشرية شاملة
للجميع وأمنة وقادرة على الصمود ومستدامة
الغاية 11-2

الهدف 13

اتخاذ إجراءات عاجلة للتصدي لتغير المناخ
وآثاره
الغاية 13-2

الهدف 14

حفظ المحيطات والبحار والموارد البحرية
الغاية 14-1

العدد المطلق لوفيات المرور، ومعدل الوفيات لكل 100 ألف نسمة

نسبة استخدام الطاقات المتجددة في قطاع النقل %

كفاءة الطاقة المستخدمة في قطاع النقل

مساهمة النقل في الناتج المحلي الإجمالي %

عدد العاملين في نشاطات النقل، وحصّة النقل من إجمالي فرص العمل

نسبة المواقع السياحية المرتبطة بشبكات النقل

معدل امتلاك وسائل النقل الخاصة مركبة/1000 نسمة

كثافة شبكة الطرق العامة بالنسبة لعدد السكان كم/100 ألف نسمة

كثافة شبكة السكك الحديدية بالنسبة لعدد السكان كم/100 ألف نسمة

نسبة السكان في تجمعات سكانية تبعد أقل من 2 كم عن طريق عام سالك دوما

طاقة حجوم النقل المتاحة للركاب والبضائع في المطارات والموانئ البحرية

نسبة سكان المدن ضمن نطاق أقل من 0.5 كم عن خط نقل (3 حافلات / سا)

حصّة النقل الجماعي في تلبية التنقلات اليومية لسكان المدن

عدد الأماكن المتاحة في وسائل النقل الجماعي بالنسبة لعدد السكان في المدن

نسبة الملوثات في الوقود المستخدم في وسائل النقل

نسبة الملوثات المنبعثة في الهواء الناجمة عن نشاطات النقل المختلفة

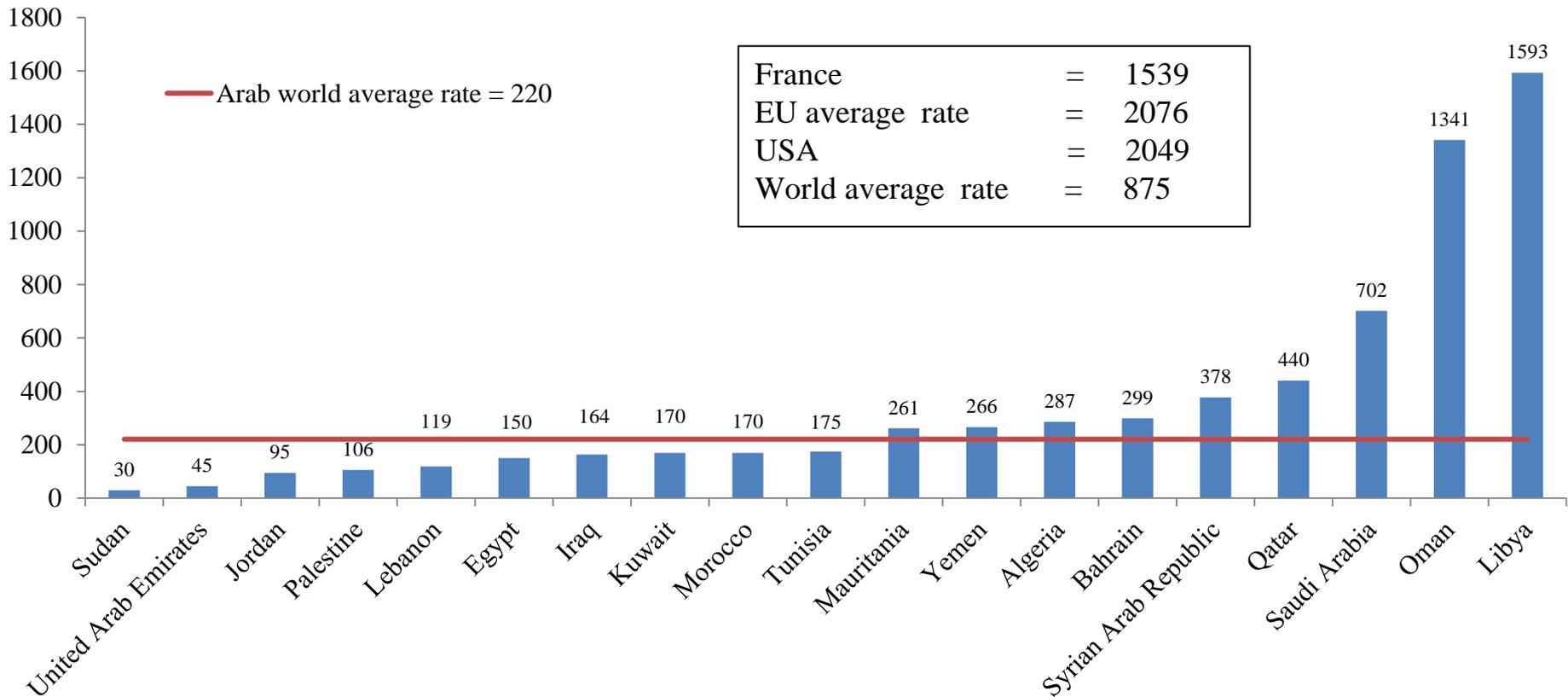
معدلات تلوث البحار والمحيطات الناجمة عن نشاطات النقل البحري وحوادثه

بعض المؤشرات ذات الصلة

مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

معدل تغطية شبكة الطرق للسكان (كم طرق لكل 100 ألف نسمة)

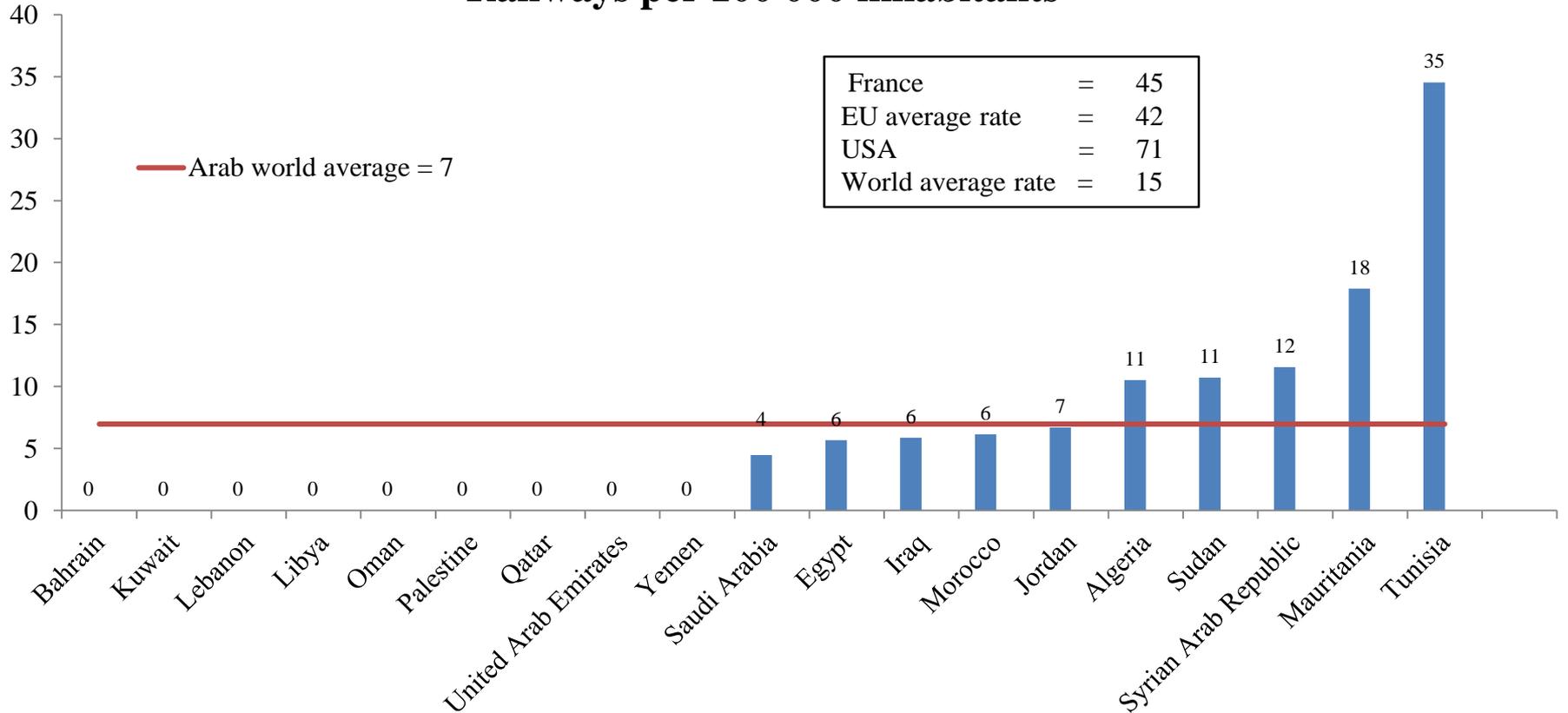
Public roads network coverage rate by population (Km/100 000)



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

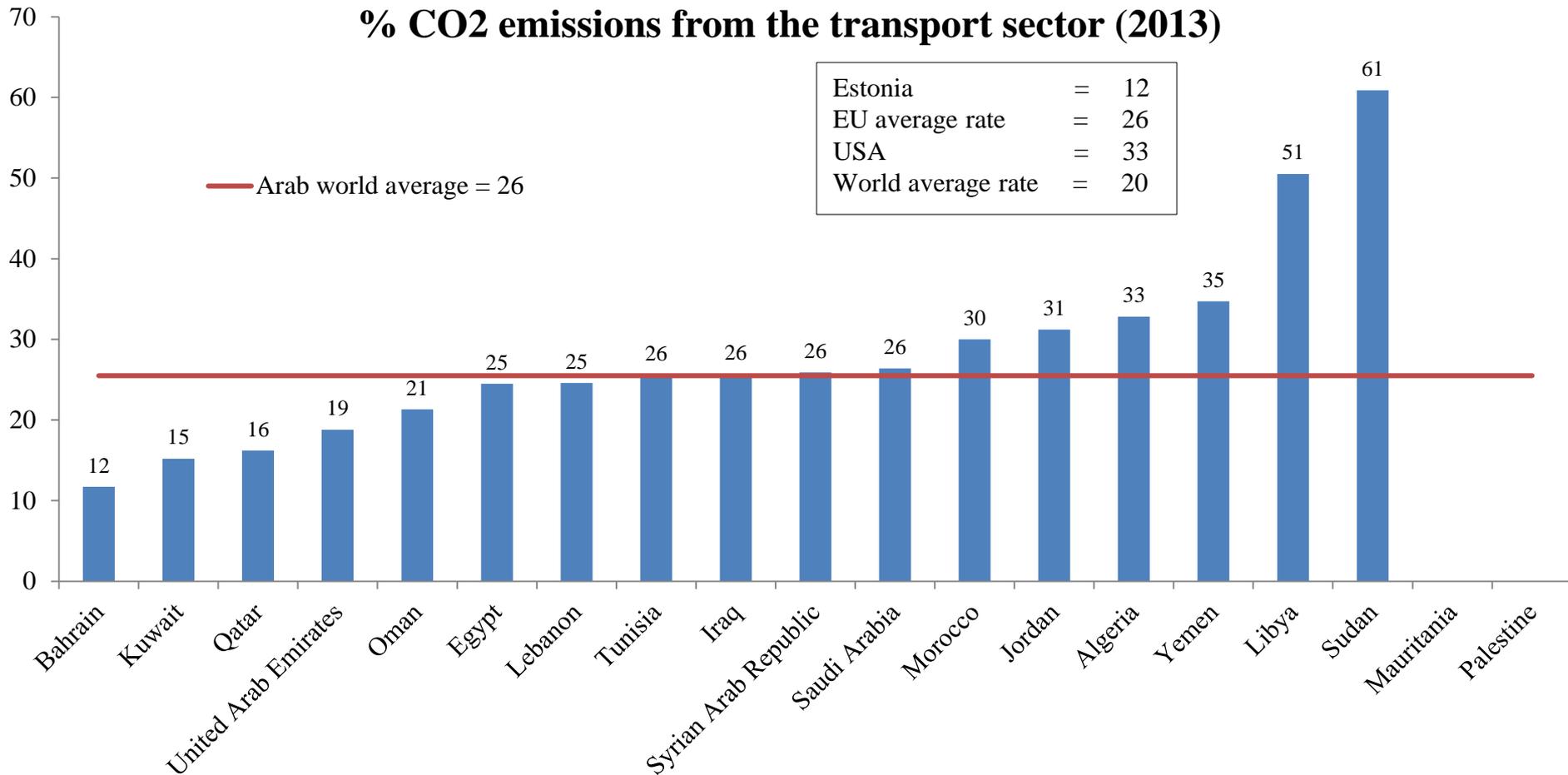
معدل تغطية شبكة السكك الحديدية للسكان (كيلومتر سكك لكل 100000 نسمة)

Railways per 100 000 inhabitants



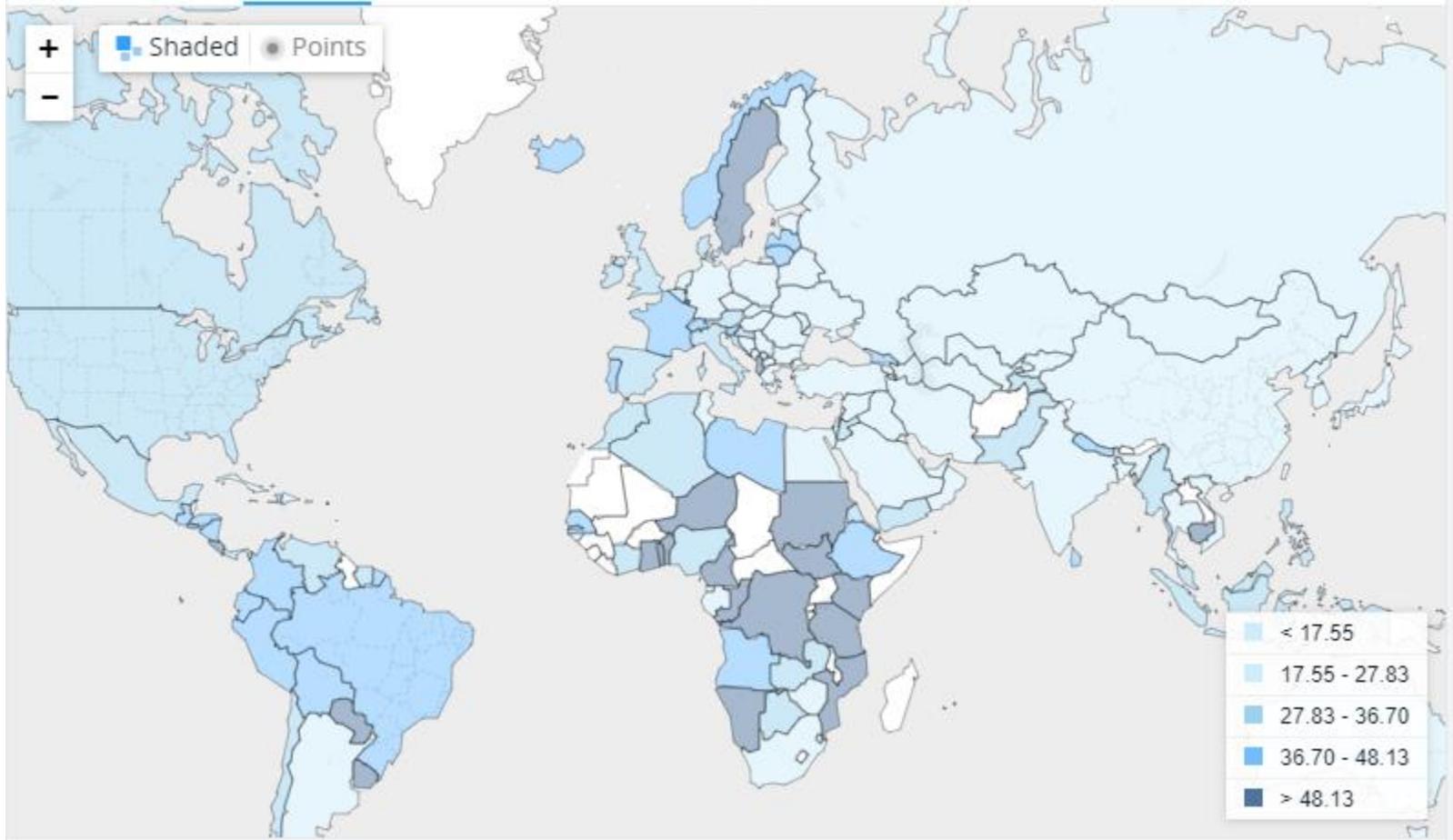
مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

نسبة انبعاث ثاني أوكسيد الكربون من قطاع النقل عام 2013 (%)



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

نسبة انبعاث ثاني أكسيد الكربون من قطاع النقل عام 2013 (%)

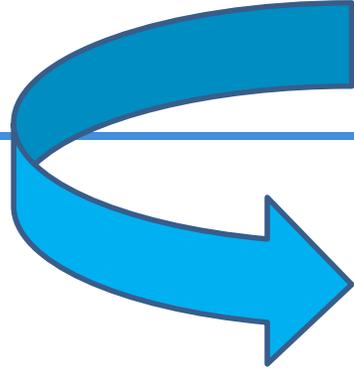


CO2 emissions from transport (% of total fuel combustion)

<https://data.worldbank.org/indicator/EN.CO2.TRAN.ZS?view=map>

مؤشرات أخرى

الملحق والروابط التالية:



النقل وأهداف التنمية المستدامة

لجنة النقل واللوجستيات فى الإسكوا، الدورة 17، القاهرة 23-24 كانون الثاني، يناير 2017.

Transport and the Sustainable Development Goals.

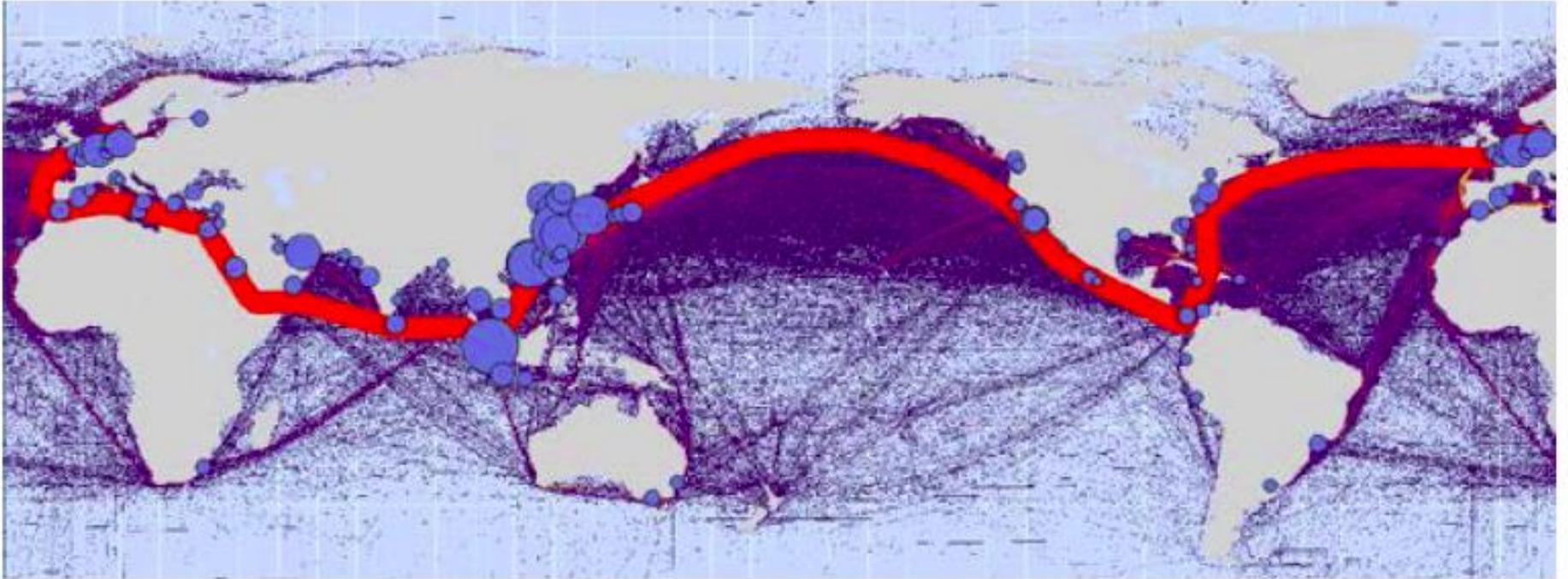
ESCWA Committee on Transport and Logistics, 17th Session,

Cairo, 23-24 January 2017

انفتاح المحيط المتجمّد الشمالي للملاحة البحرية التجارية

الخط الرئيسي شرق-غرب

85% من حركة الحاويات في العالم



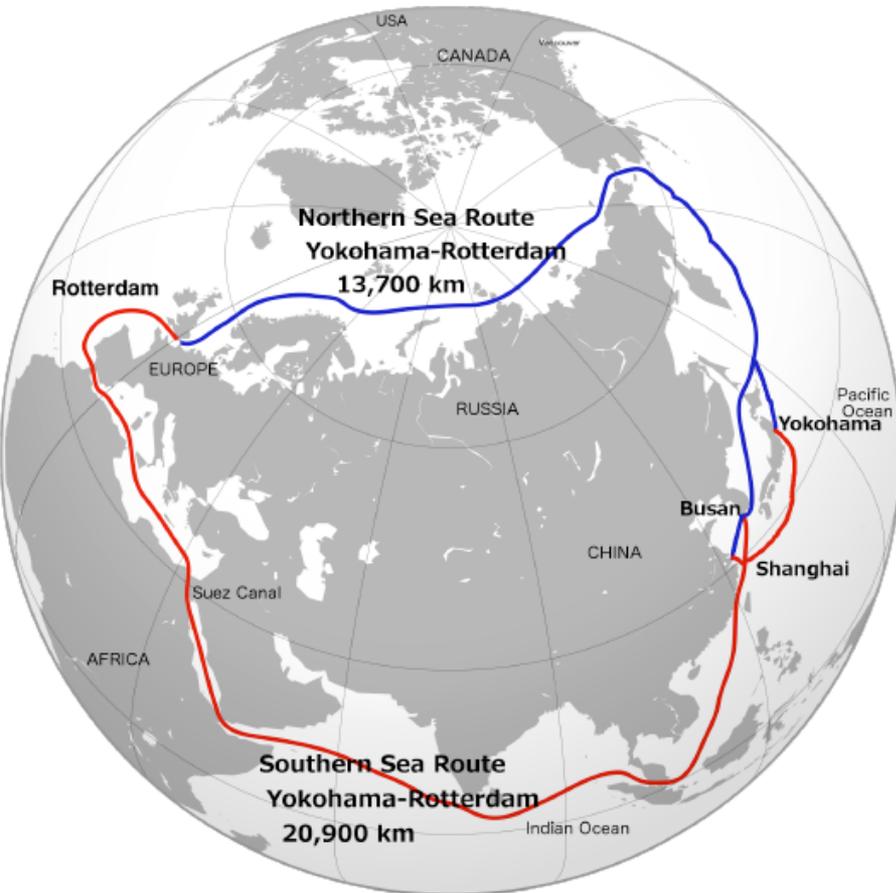
Source: UNCTAD secretariat, based on port traffic data from UNCTAD *Review of Maritime Transport*, various issues, and a map from http://bioval.jrc.ec.europa.eu/products/gam/images/large/shipping_laness.png (accessed 6 October 2014).

تأثير انفتاح المحيط المتجمد الشمالي للملاحة البحرية التجارية

الإبحار عبر المحيط المتجمد الشمالي (2030-2034)

(12 ألف كم بدل 21 ألف كم)

انفتاح الاستثمارات في سيبيريا وكندا
منعكسات على المرافئ البحرية العربية



SLoCaT

<http://www.slocat.net/>

Partnership on Sustainable Low Carbon Transport

Greenhouse Gases Added To Atmosphere In 2017 Carbon Counter

Adobe Flash Player is blocked

Keyword here Search

E-newsletter Sign-up

Follow @SLoCaTOfficial

Home About SLoCaT Members Supporters SLoCaT Documents Events News Newsletters

LATEST ON SLoCaT

- SLoCaT Engagement in the Second UN Global Sustainable Transport Conference
- SLoCaT's Response to Chile's Withdrawal to Host COP25- Note from SLoCaT Secretary General Maruxa Cardama
- ACT – A global coalition is decarbonising the transport sector

NEWS

- SLoCaT Engagement in the Second UN Global Sustainable Transport Conference
- SLoCaT's Response to Chile's Withdrawal to Host COP25- Note from SLoCaT Secretary General Maruxa Cardama
- New Global Roadmap of Action to guide the future of mobility
- ACT – A global coalition is decarbonising the

GLOBAL PROCESSES ON SUSTAINABLE DEVELOPMENT

- Sustainable Development Goals & Transport
- High Level Political Forum
- Secretary General's High Level Advisory Group on Sustainable Transport
- Financing for Development Conference

Low-carbon Transport for Development

Trends and Recommendations for Islamic Development Bank Member Countries

IsDB
البنك الإسلامي للتنمية
Islamic Development Bank

Partnership on Sustainable Low Carbon Transport

رابعاً : الملحق

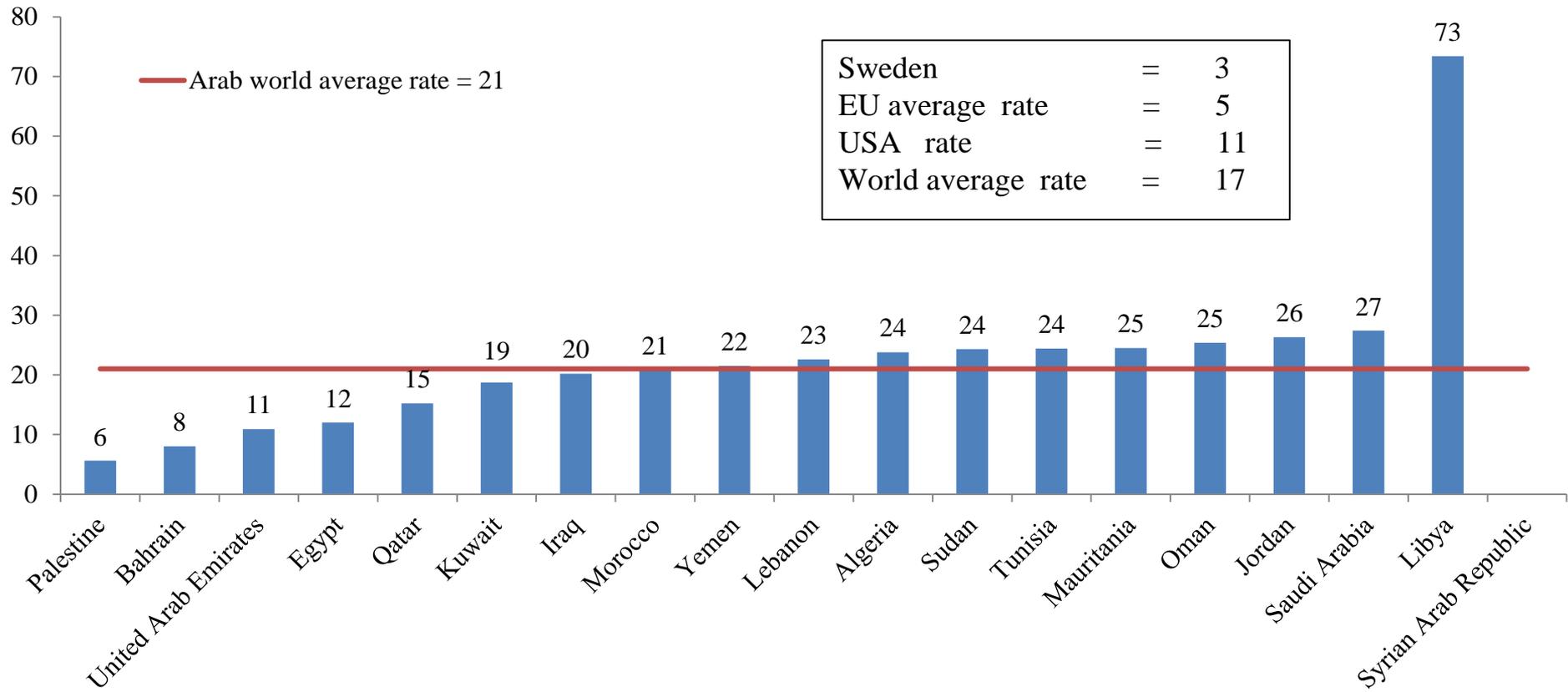
مؤشرات مقارنة

لأداء النقل بين الدول العربية والعالم

مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

معدل وفيات صدمات المرور (وفاة لكل 100 ألف نسمة، عام 2013)

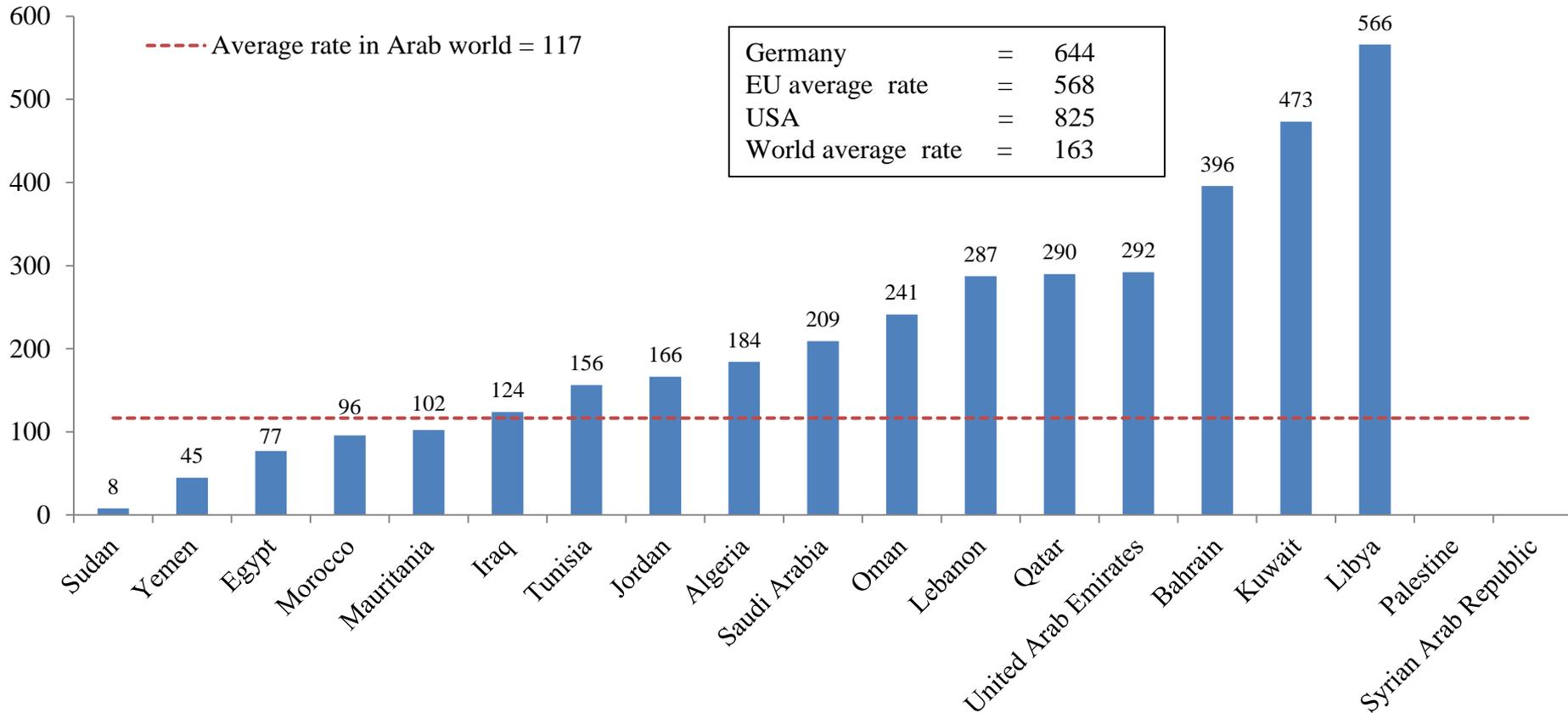
Road deaths per 100 000 inhabitants (2013)



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

معدل انتشار مركبات النقل (مركبة لكل 1000 نسمة، عام 2013)

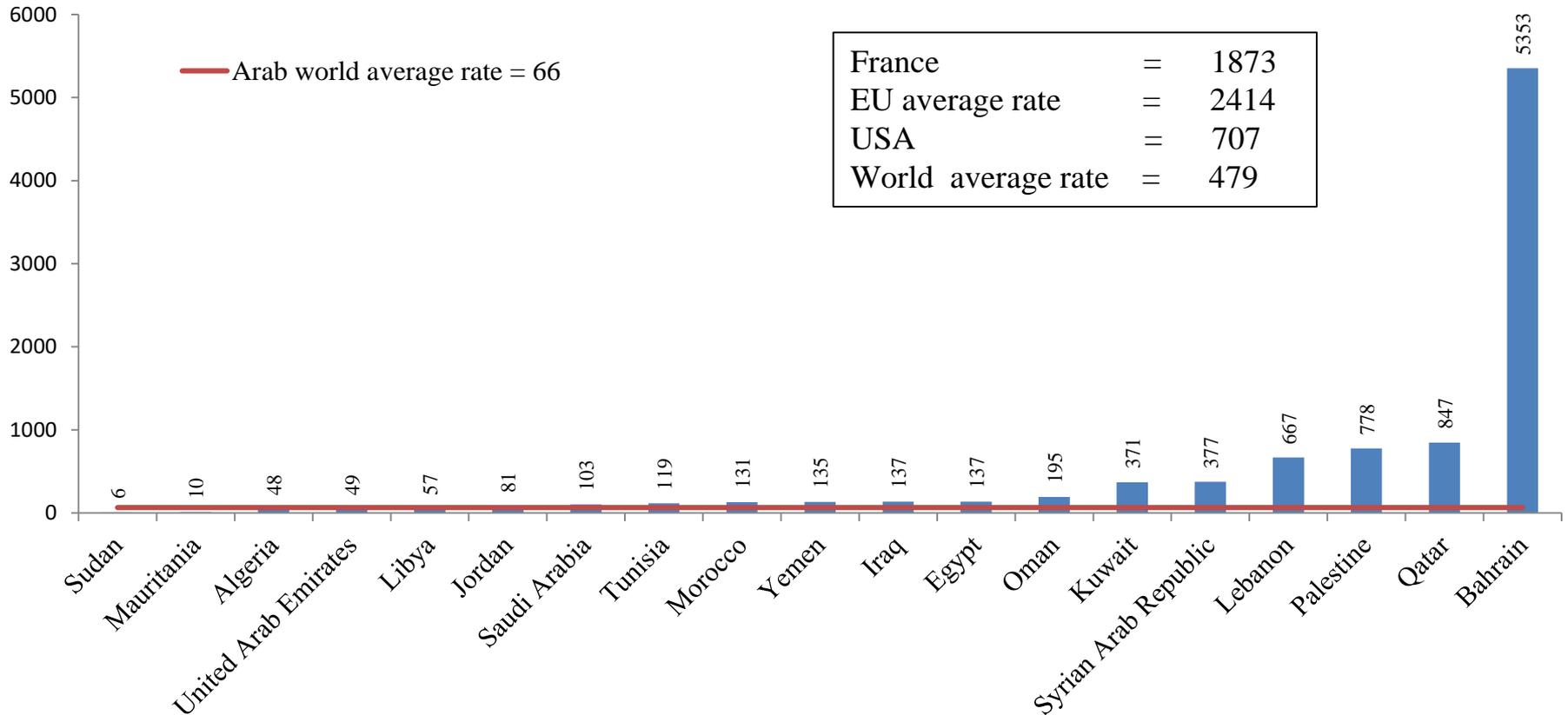
Rate of registred vehicles per 1000 inhabitants (2013)



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

كثافة شبكة الطرق العامة (كيلومتر طرق لكل 1000 كيلومتر مربع)

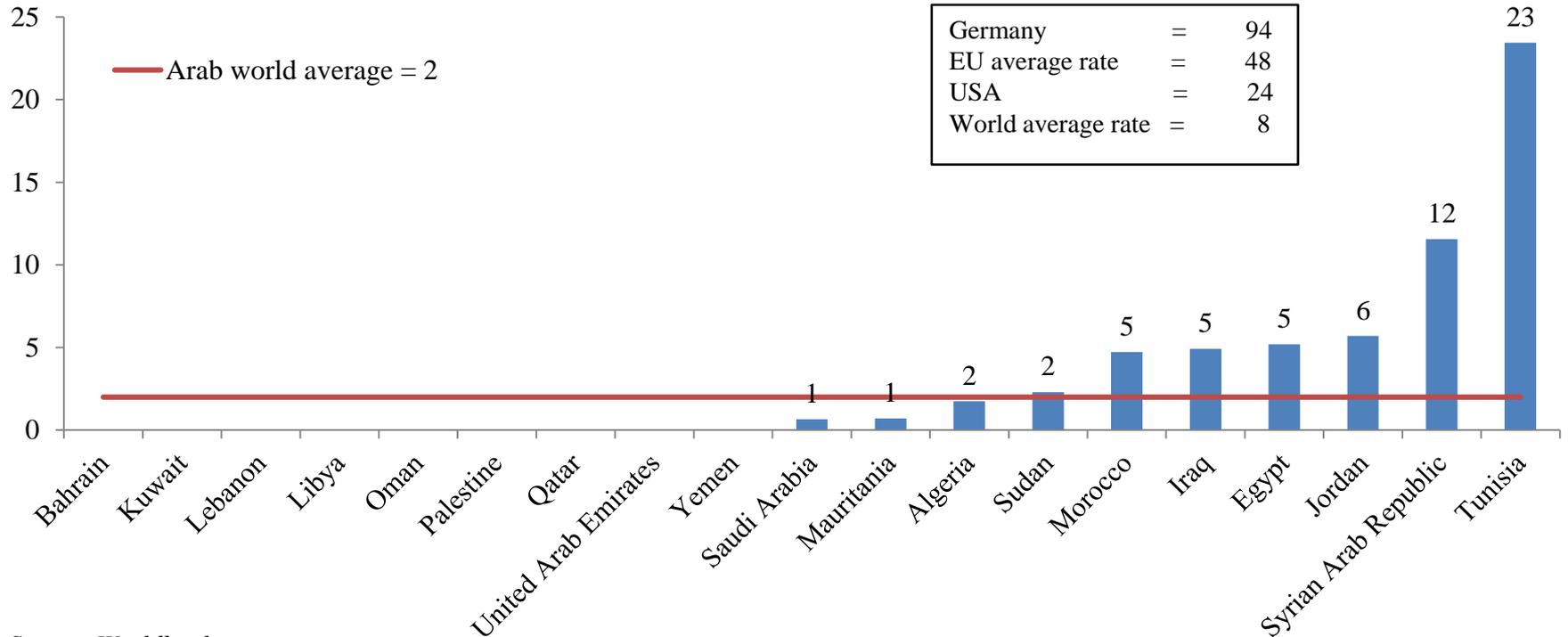
Public network coverage rate by area (Km/1000 Km2)



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

كثافة شبكة السكك الحديدية (كيلومتر سلك لكل 1000 كم مربع)

Railways per 1000 km2 (2014)



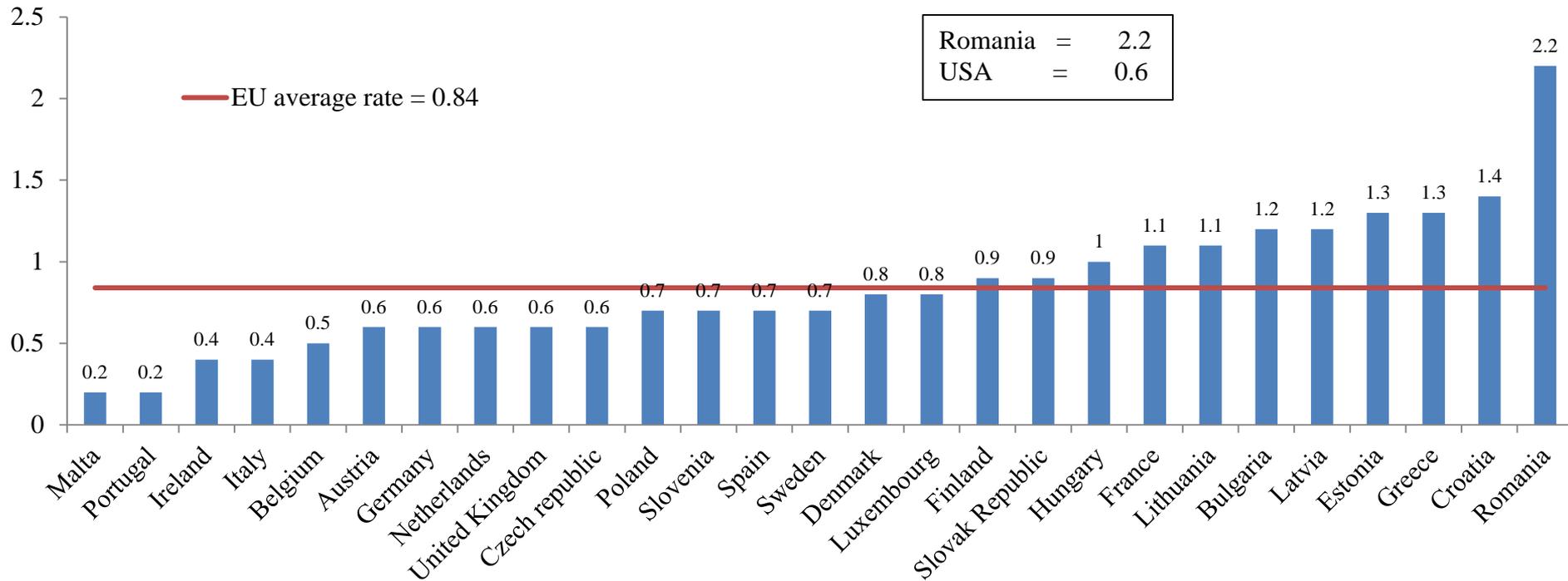
Source: Worldbank

<http://data.worldbank.org/indicator/IS.RRS.TOTL.KM?view=chart>

مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

نسبة الاستثمار في النقل وصيانتته من الناتج المحلي الإجمالي (%)

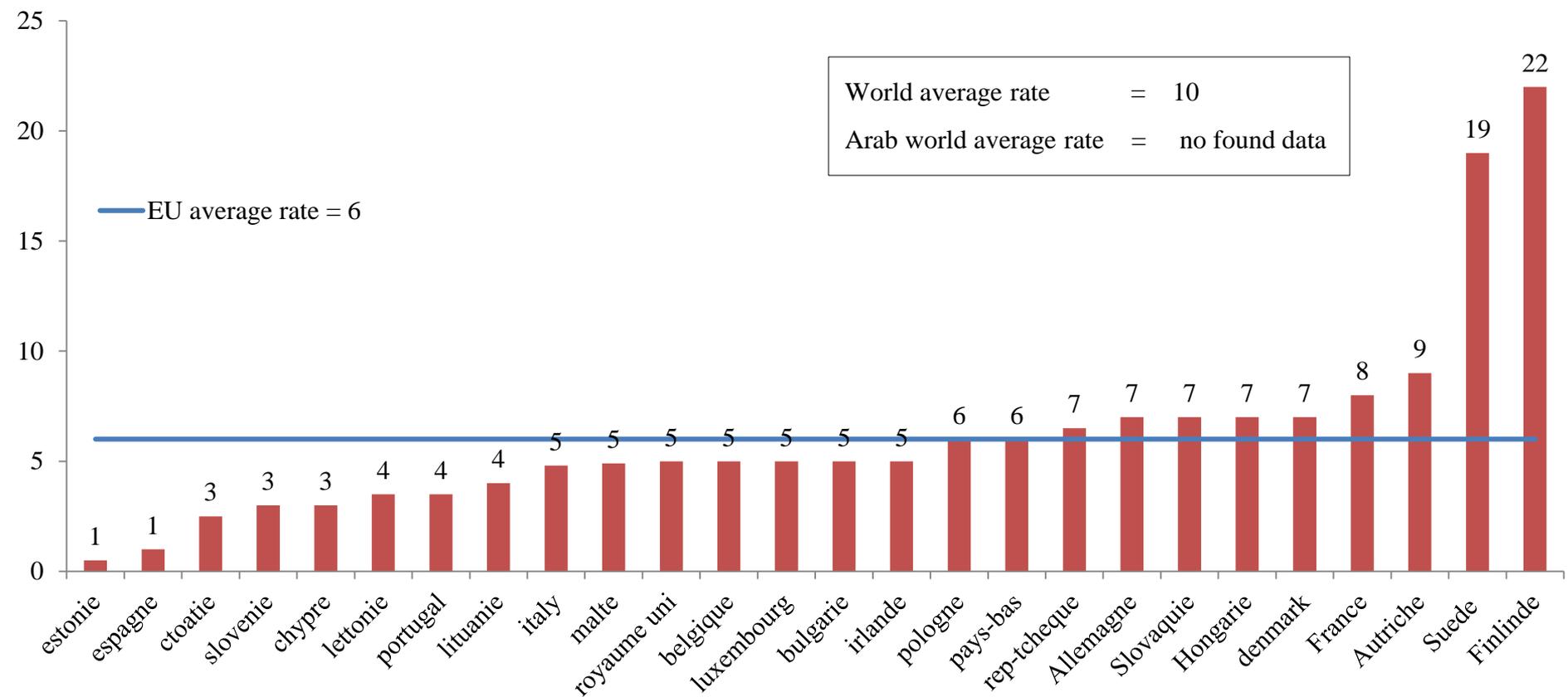
Total inland transport infrastructure investment per % of GDP (2013)



مقارنات دولية وإقليمية لبعض مؤشرات النقل

نسبة الطاقة المتجددة من إجمالي الطاقة المستهلكة في قطاع النقل (%)

% of renewable energy in transport sector (2014)



Melting Ice Caps and the Economic Impact of Opening the Northern Sea Route

Eddy Bekkers¹, Joseph F. Francois^{*2}, and Hugo Rojas-Romagosa³

¹University of Bern

²University of Bern and CEPR

³CPB Netherlands Bureau for Economic Policy Analysis

توقعات ذوبان جليد المحيط المتجمد الشمالي

May 2015

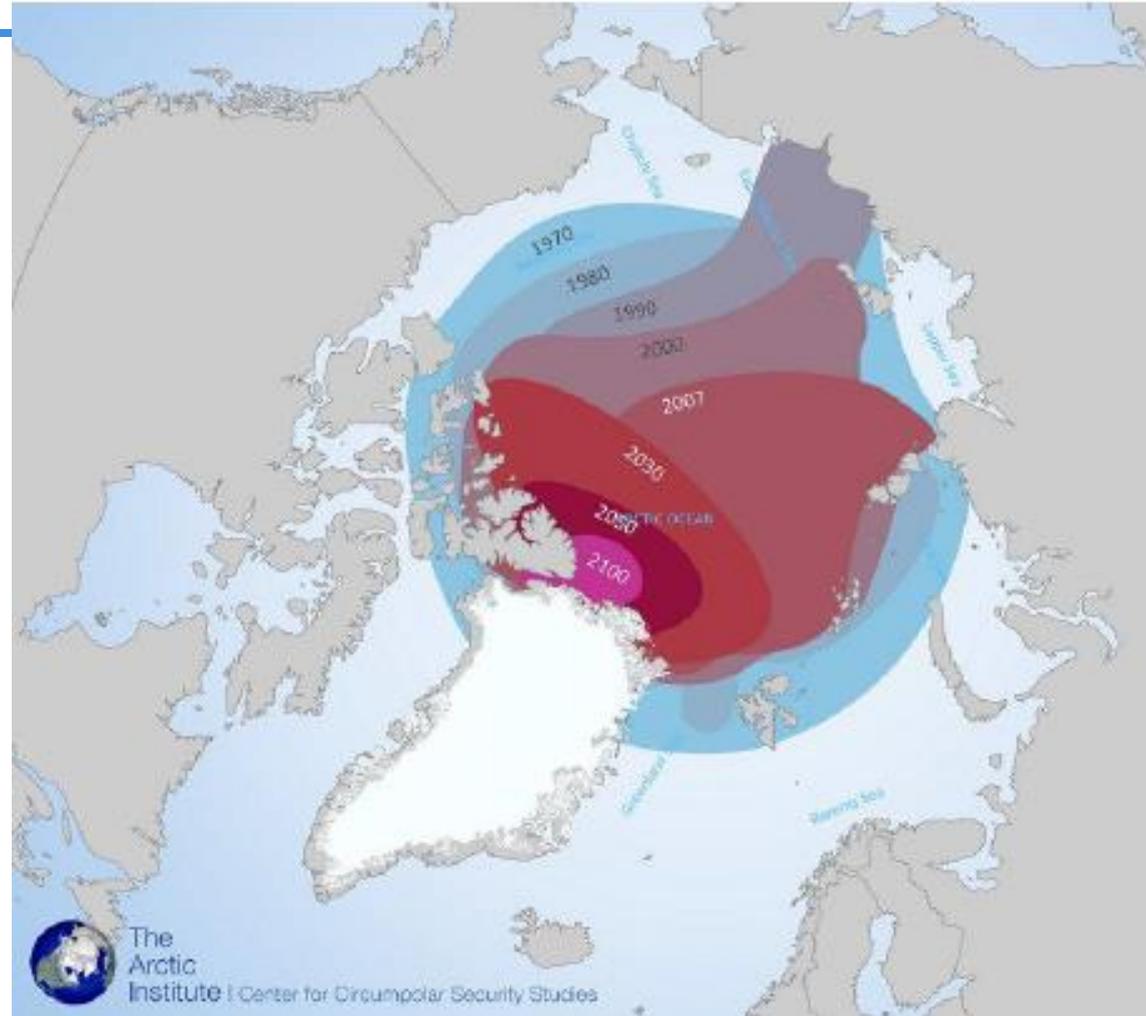


Figure 2: Arctic Sea Ice Extent observation (1970 to 2007) and forecast (2030 to 2100)

شكراً

Dr. Yarob Badr
badr3@un.org



الأمم المتحدة

الاستسها

ESCWA