

المرصد الوطني للسلامة المرورية - لبنان

لمحة عامة بين الواقع والحاجات



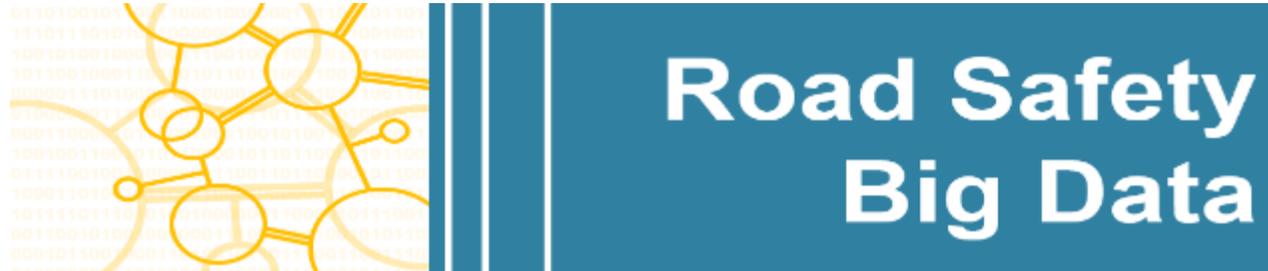
إعداد الرائد ميشال مطران
نائب أمين سر المجلس الوطني للسلامة المرورية



المجلس الوطني للسلامة المرورية

المحتوى

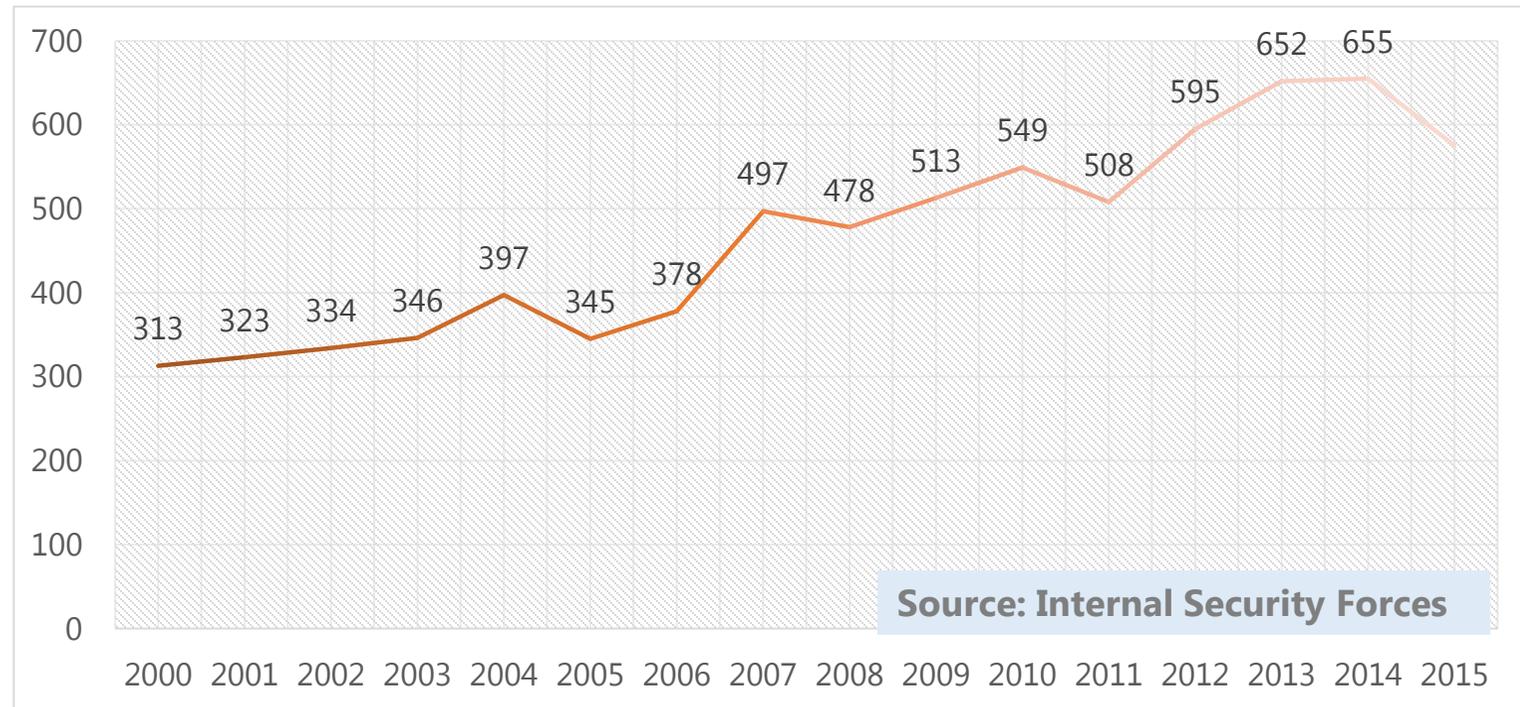
- أولاً: الواقع الرسمي لنظم معلومات الصدمات المرورية في لبنان
ثانياً: جدوى وأهميّة المرصد الوطني في الدول ذات الدخل المنخفض (حالة لبنان)
ثالثاً: المرجع القانوني لإنشاء المرصد الوطني لدى أمانة سر المجلس الوطني للسلامة المرورية
رابعاً: الشراكات القائمة والمفترضة (شراكات مع القطاعين العام والخاص ومع جهات محلية ودولية)
خامساً: الحلول والخيارات المتاحة



أولاً: الواقع الرسمي لتنظيم معلومات الصدمات المرورية في لبنان

تحليل ماكروسكوبي

1. تعدد الجهات المعنية والطامحة لقيادة الملف
2. عدم وجود رؤية مشتركة
3. مقاومة من الجهات التقليدية بسبب غياب الوعي وحجم الدور
4. ضعف القدرات الوطنية لدى معظم الجهات المعنية
5. خلط مفاهيمي بين "معلومات الطرق" و"معلومات النقل والتنقل" و"معلومات الصدمات المرورية"
6. أزمة تمويل



أولاً: الواقع الرسمي لنظم معلومات الصدمات المرورية في لبنان

تحليل مايكروسكوبي

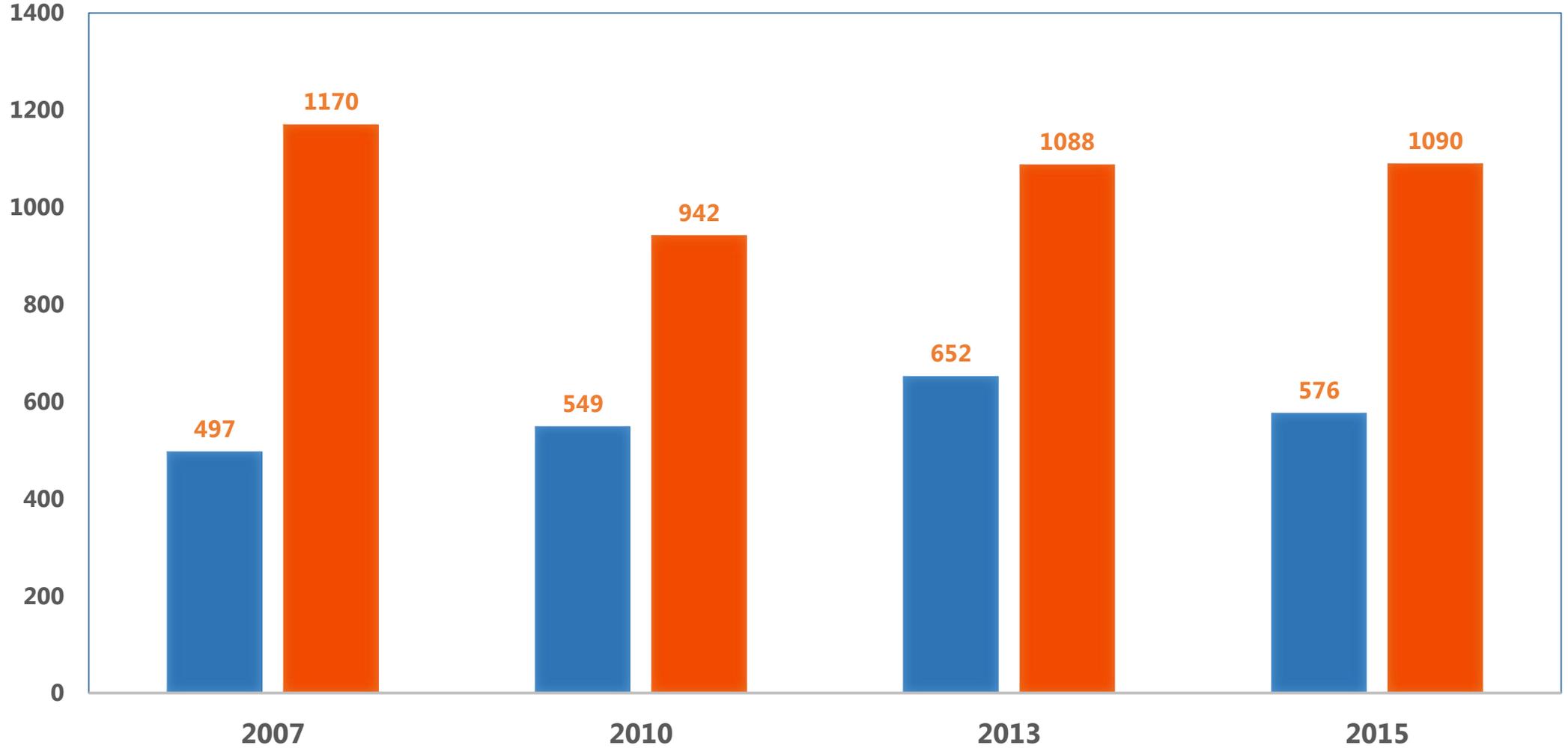
1. نقص كبير في مجال المعلومات الموثوقة والدقيقة
2. عدم وجود مرصد متخصص بالسلامة المرورية للتنسيق بين مختلف الجهات وتجميع بياناتها
3. عدم إدراك أهمية نظم المعلومات من قبل الجهات الرسمية المعنية
4. تعدد الجهات التي تُصدر المعلومات ينتج عنه "سوق" مفتوح للتحليلات
5. تضارب الأرقام بين الجهات الرسمية المحلية والمؤسسات الأهلية والدولية
6. عدم اهتمام القطاع الصحي بإعطاء إحصاءات خاصة بصدمات المرور وحصرها بقوى الأمن الداخلي
7. عدم الاستفادة من قواعد البيانات الحالية في لبنان لرسم السياسات وتحسين السلامة المرورية
8. عدم تحديد مؤشرات أداء السلامة المرورية



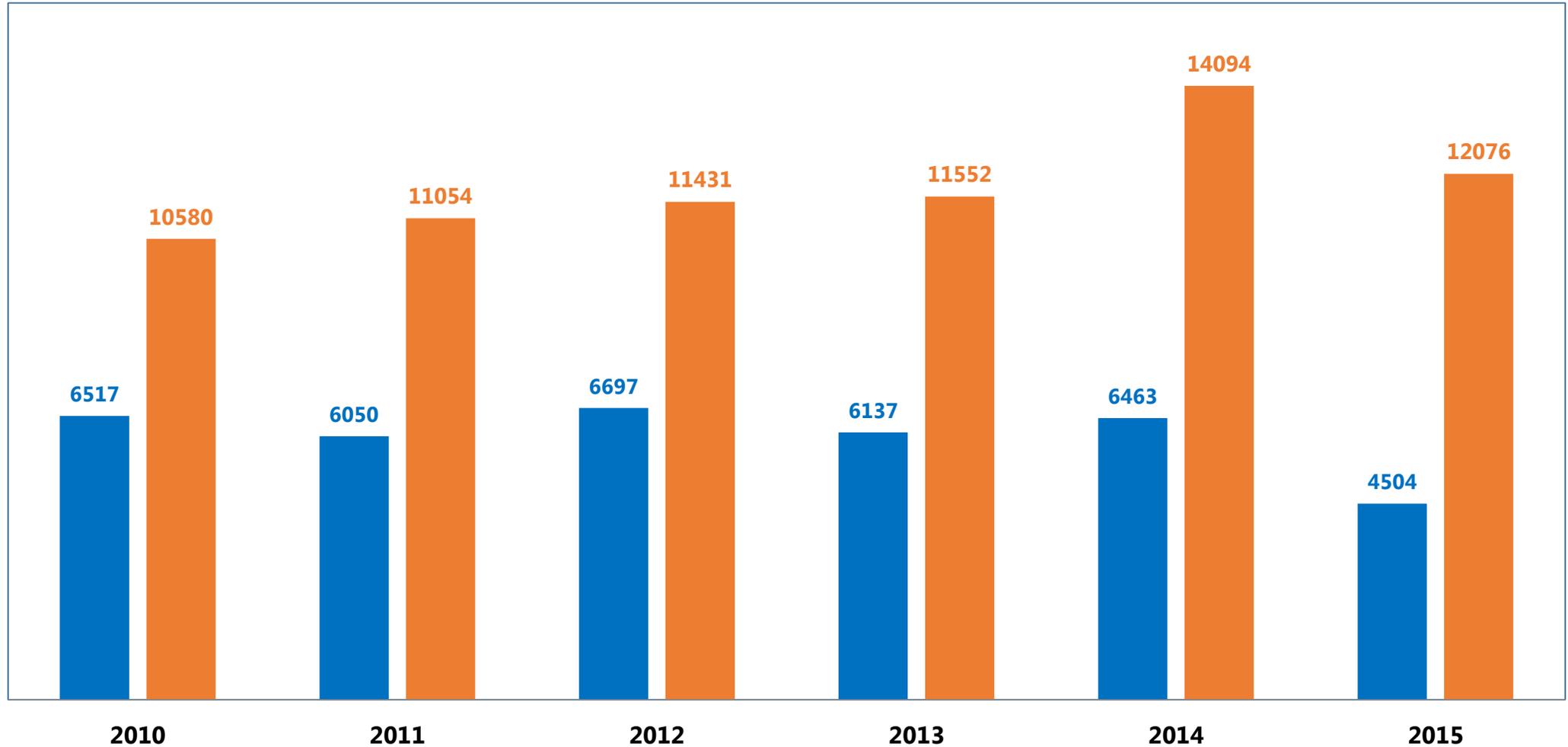
خلل على كافة مستويات المنظومة:

- 1- تجميع المعلومات
- 2- نقل المعلومات
- 3- حفظ المعلومات
- 4- تحليل المعلومات

■ قوى الأمن الداخلي ■ الأرقام التقديرية لمنظمة الصحة العالمية



■ قوى الأمن الداخلي ■ الصليب الأحمر اللبناني



نتيجة حتمية لكل ما سبق:

المديرية العامة لقوى الامن الداخلي - هيئة الاركان - الدنوان - غرفة العمليات المشتركة في هيئة ادارة السير والآليات والمركبات

جول بأساس حوادث السير الواقعة خلال عام 2015

النسبة المئوية	العدد	سبب الحادث
26.44	873	عدم مراعاة قواعد السرعة
3.54	117	عدم مراعاة قواعد عدم الانبعاث
27.14	896	عدم تقييد المسافة بقواعد احتياز الطريق
23.08	762	عدم مراعاة قواعد احتياز الطريق
2.76	91	عدم مراعاة قواعد تغيير الاتجاه
3.69	122	عدم مراعاة قواعد الاصطدام
3.42	113	الازدحام
3.24	107	عدم مراعاة قواعد الوقوف والتوقف
0.88	29	فعل جرمي
1.42	47	انسير بالاتجاه المعاكس
-	-	فقدان السيطرة
0.55	18	شكل الطريق
0.58	19	عطل ميكانيكي طارئ
0.76	25	زحام أو تعاض المسائق
0.39	13	عطل طارئ في الاطارات
0.03	1	تفاعل بين الطريق
1.66	55	عدم تقييد المسائق بالاتجاهات الكهربائية والوجهية
-	-	حادث وسط الطريق
0.24	8	جرائم الاحتيال
0.03	1	المسيرة الخاطئة
0.03	1	الاصول الخفية
0.03	1	سائرة وسط الطريق
0.06	2	أهمل العيون
0.03	1	عريس سعي
-	-	عدم مراعاة قواعد الاشارة
-	-	تسبب هوائية
100%	3302	المجموع العام

2015

المديرية العامة لقوى الامن الداخلي - هيئة الاركان - الدنوان - مركز التحكم بالمرور
تداول بأساس حوادث السير الواقعة خلال عام 2014

النسبة المئوية	العدد	سبب الحادث
35.79	1756	عدم مراعاة قواعد السرعة
23.27	1142	عدم تقييد المسافة بقواعد احتياز الطريق
18.81	923	عدم مراعاة قواعد احتياز الطريق
4.22	207	عدم مراعاة قواعد عدم الانبعاث
2.92	143	عدم مراعاة قواعد الاصطدام
2.89	142	فعل جرمي
2.43	119	الازدحام
2.43	119	عدم مراعاة قواعد تغيير الاتجاه
1.84	90	عدم مراعاة قواعد الوقوف والتوقف
1.14	56	انسير بالاتجاه المعاكس
0.98	48	عدم تقييد المسائق بالإشارات النورية والكهربائية
0.73	36	عطل ميكانيكي طارئ
0.55	27	شكل الطريق
0.43	21	فقدان السيطرة
0.29	14	عطل طارئ في الاطارات
0.22	11	زحام المسائق
0.14	7	عائق وسط الطريق
0.12	6	اشغال حائل الطريق
0.12	6	عازم سعي
0.12	6	قرار من سائرة أمن
0.08	4	احتلال الكحول أو المخدرات
0.08	4	زحام مسائق
0.08	4	حادث وسط الطريق
0.06	3	استعمال الهاتف
0.06	3	عدم مراعاة قواعد الاشارة
0.04	2	عطل عكسية
0.04	2	أهمل العيون
0.04	2	عطل وسط الطريق
0.02	1	لاشغال الجبهة
0.02	1	المسيرة الخاطئة
0.02	1	عطل في الاشارة
0.02	1	سائرة وسط الطريق
100%	4907	المجموع العام

2014

ثانياً: جدوى وأهميّة المرصد الوطني في الدول ذات الدخل المنخفض (حالة لبنان)

- مقاربات علمية لملف السلامة المرورية
- كشف مكامن الخلل الحقيقية في منظومة السلامة المرورية في لبنان وتحديد النقاط السوداء وتوجيه سياسات البنى التحتية
- إدارة أفضل للملف وتحويل الأرقام إلى سياسات
- تحسين القدرة على الضغط وتصويب الأهداف بغية صياغة استراتيجية وطنية للسلامة المرورية

إصلاح المنظومة على كافة المستويات

- تجميع المعلومات
- نقل المعلومات
- حفظ المعلومات
- تحليل المعلومات



ثالثاً: المرجع القانوني لإنشاء المرصد الوطني لدى أمانة سر المجلس الوطني للسلامة المرورية

يقع في صلب مهام أمانة السر المحددة في الباب العاشر من قانون السير 243/2012:

1. متابعة أعمال المؤسسات والإدارات العامّة والخاصّة التي تعنى بشؤون السير والسلامة المرورية وتحضير التقارير حولها لرفعها إلى المجلس.
2. دراسة واستثمار الإحصاءات حول حوادث المرور والنقاط السوداء على الطرقات العامّة وتقديم المقترحات لتصحيح الأوضاع غير المرضية.
3. تحديد الأضرار اللاحقة بالأماكن العامّة على الطرقات الناتجة عن الصدمات المرورية، وتقديم المقترحات لمعالجتها حفاظاً على السلامة العامّة.
4. القيام بالدراسات والأبحاث اللازمة لتعزيز التنقل الآمن والسلامة المرورية.
5. إعداد مختلف التقارير والمقترحات اللازمة لاتخاذ المجلس واللجنة القرارات المنوطة بهما.

المجلس الوطني
للسلامة المرورية

اللجنة الوطنية
للسلامة المرورية

أمانة السر

المرصد الوطني
للسلامة المرورية

رابعاً: الشراكات القائمة والمفترضة (شراكات مع القطاعين العام والخاص ومع جهات محلية ودولية)



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



UNITED NATIONS

الاسكوا
ESCWA



UNITED NATIONS
ROAD SAFETY TRUST FUND



رابعاً: الشراكات القائمة والمفترضة (شراكات مع القطاعين العام والخاص ومع جهات محلية ودولية)



ROAD SAFETY
RESEARCH CENTER
مركز أبحاث السلامة المرورية



خامساً: الحلول والخيارات المتاحة

المديين القصير والطويل



Together We can
Save millions
of lives.



DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020

أهداف التنمية
المستدامة



1. تعديل تعليمات قوى الأمن الداخلي رقم 375 لاعتماد استمارة جديدة مبنية على التي اقترحت في إطار مشروع SSP لتتسجم مع ما هو مطلوب لمشاركة لبنان في قاعدة المعلومات الدوليّة IRTAD التي ترعاها منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية OECD.
2. ضم محضر الضبط إلى الإستمارة عند تخزين المعلومات كمصدر رئيسي للمعلومات.
3. تأمين الدعم السياسي والمالي وتعزيز أمانة سر المجلس الوطني للسلامة المرورية بجهاز إداري وتقني متخصص بالسلامة المرورية للقيام بالمهام المطلوبة منها في قانون السير.
4. إنشاء المرصد الوطني للسلامة المرورية للتنسيق مع مختلف الجهات المعنية للحصول على المعطيات الخاصة بالصدمات المرورية.
5. إصدار تقرير سنوي مفصّل عن أحوال السلامة المرورية مع مقترحات لأولويّات التدخّل التي من شأنها تحسين السلامة المرورية (دراسة واستثمار الاحصاءات حول حوادث المرور والنقاط السوداء على الطرقات العامة).



International Traffic Safety
Data and Analysis Group

إحصاءات حوادث السير في لبنان عشوائية ولا يفاد منها في تحسين السلامة المرورية

ألين فرح | 18 حزيران 2014 | 00:00

هناك ثلاث جهات في لبنان تتحدث عن إحصاءات حوادث السير، هي: قوى الأمن الداخلي، إحصاءات رسمية لمجمل اعداد الحوادث التي ينتج منها ضحايا، الصليب الأحمر اللبناني، عن أعداد الإصابات الناتجة من الحوادث، والجمعيات الأهلية التي تتحدث عن أرقام تقديرية بناءً على تقارير منظمة الصحة العالمية.

يملك معظم البلدان، شكلاً أو آخر، من النظم الوطنية لجمع المعطيات المتعلقة بحوادث الطرق، باستخدام قواعد بيانات الشرطة أو المستشفى أو كليهما. أما في لبنان فتعتبر إحصاءات حوادث السير من الأمور التي تطرح إشكالية كبيرة، من خلال الفارق في الأرقام ما بين المعنيين بموضوع السلامة المرورية، ونظراً الى عدم وجود نظام وطني موحد لجمع المعلومات وتحليلها وإصدار الأرقام الدقيقة والموثوقة.

تشير تقديرات منظمة الصحة العالمية في تقريرها الصادر في العام 2013 الى سقوط 942 قتيلاً العام 2010، في حين يشير الرقم الرسمي اللبناني الصادر عن قوى الامن الداخلي الى 540 قتيلاً. علماً ان قوى الامن الداخلي لا تفتح تحقيقاً في الحوادث التي ينتج منها اصابات طفيفة، وتسجّل لدى احصاءات الصليب الاحمر اللبناني.

"ان الهدف من التحقيق في قوى الأمن الداخلي "قضائي بحت، ولتحديد المسؤوليات فقط، وليس لتحليل المعلومات وتحسين السلامة المرورية. إضافة الى ذلك، ثمة مشكلات أخرى تتعلق بعدم دقة الاحصاءات، وتكمن في اعتماد نظم المعلومات في شكل أساسي على الإفادة الفورية قبل انتهاء التحقيق، وليس على الإستمارات المعتمدة التي تسجّل فيها الوفيات التي تحصل بعد أيام من وقوع الحادث، إضاعة بعض الإستمارات أثناء نقلها من مفارز السير إلى مركز التحكم المروري، عدم الجدية في تعبئة الاستمارة، وعدم مراقبة عمل رتباء التحقيق، عدم دمج كل المعلومات الصادرة عن الجهات المختلفة بحوادث السير في مرصد وطني متخصص بتحليل المعلومات المختلفة واصدار التقارير السنوية ووضعها في متناول الجميع. ومن المشكلات الاساسية ايضاً عدم وجود فريق عمل متخصص في المعلوماتية وتحليل البيانات ورسمها، النقص في عديد رتباء التحقيق في قوى الأمن الداخلي، والدورات التدريبية والتأهيلية، إضافة إلى العتاد اللازم، وعدم التنسيق ما بين الهيئات المختلفة".

للتواصل

Mobile: 00961-3-660120

E-mail: moutranmichel@gmail.com



شكرا لحسن استماعكم



Michel Moutran ✓

@MichelMoutran

PhD in Law| Maj. @lebisf| Prince Micheal

@roadsafetyaward Winner 2014|

@isostandards 39001 @IRCAofficial

Lead Auditor| Founder @tmclebanon|

Founder @nrsclebanon