



Member of UN Road Safety Collaboration



ورشة العمل الإقليمية حول تطوير إحصاءات النقل ومؤشرات التنمية المستدامة بالنقل في البلدان العربية لبنان - بيروت 16-18 سبتمبر 2019م

دور البيانات في تحقيق اهداف الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية في دولة قطر

العميد مهندس/محمد عبدالله المالكي
الخبير بمكتب وزير الداخلية
عضو وامين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية



اللجنة الوطنية للسلامة المرورية

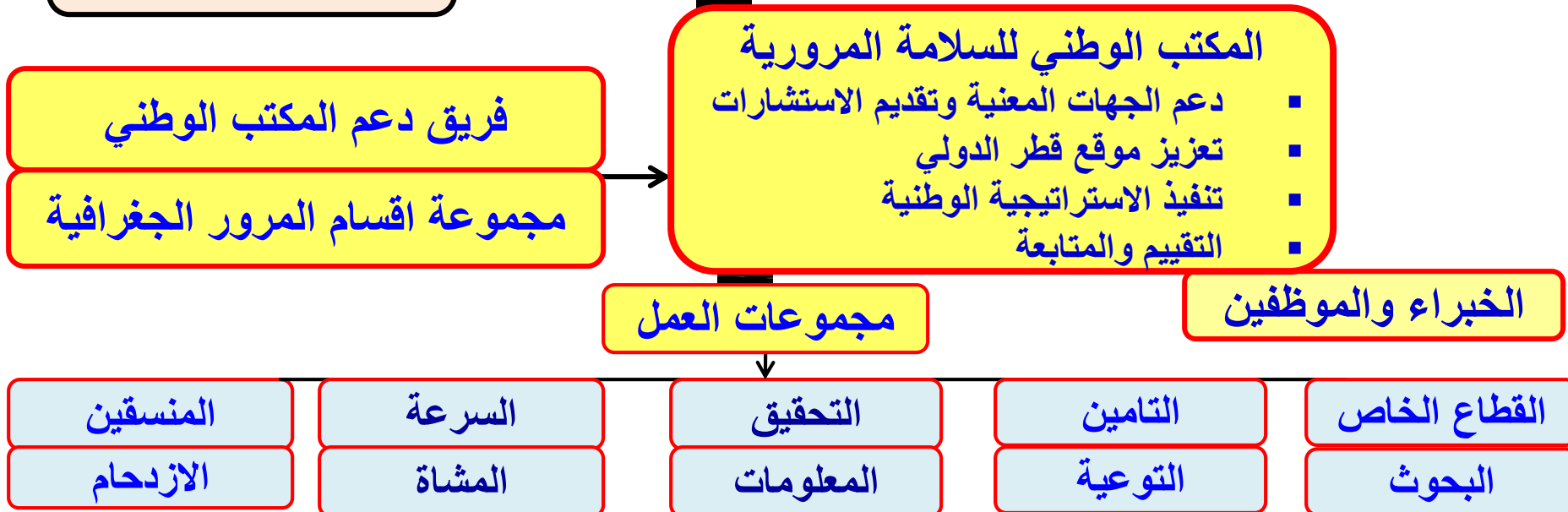


اللجنة الوطنية للسلامة المرورية هي لجنة وطنية أنشأت في وزارة الداخلية برئاسة معالي وزير الداخلية وعضوية الجهات ذات الصلة بالعمل المروري بقرار من مجلس الوزراء وفقا للمادة (101) من قانون المرور رقم (19) لسنة 2007م وهي تختص بالاتي.

- رسم السياسات ووضع الخطط في مجال المرور والعمل على تطويره.
- دراسة مشكلات المرور واقتراح أساليب علاجها.
- التنسيق والتعاون بين مختلف الجهات التي يؤثر عملها على حسن انتظام وسير المرور.
- اقتراح تطوير التشريعات المتعلقة بالمرور وهندسة الطرق والنقل بما يتوافق والمعايير الدولية ويتناسب ومتطلبات التطور المستمر للطرق والمواصلات.
- تنظيم وحضور الندوات والمؤتمرات المحلية والإقليمية والدولية ذات العلاقة بمجال المرور

الهيكل التنظيمي للجنة الوطنية للسلامة المرورية

معالي رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية ورئيس
اللجنة الوطنية للسلامة المرورية





الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية 2013-2022



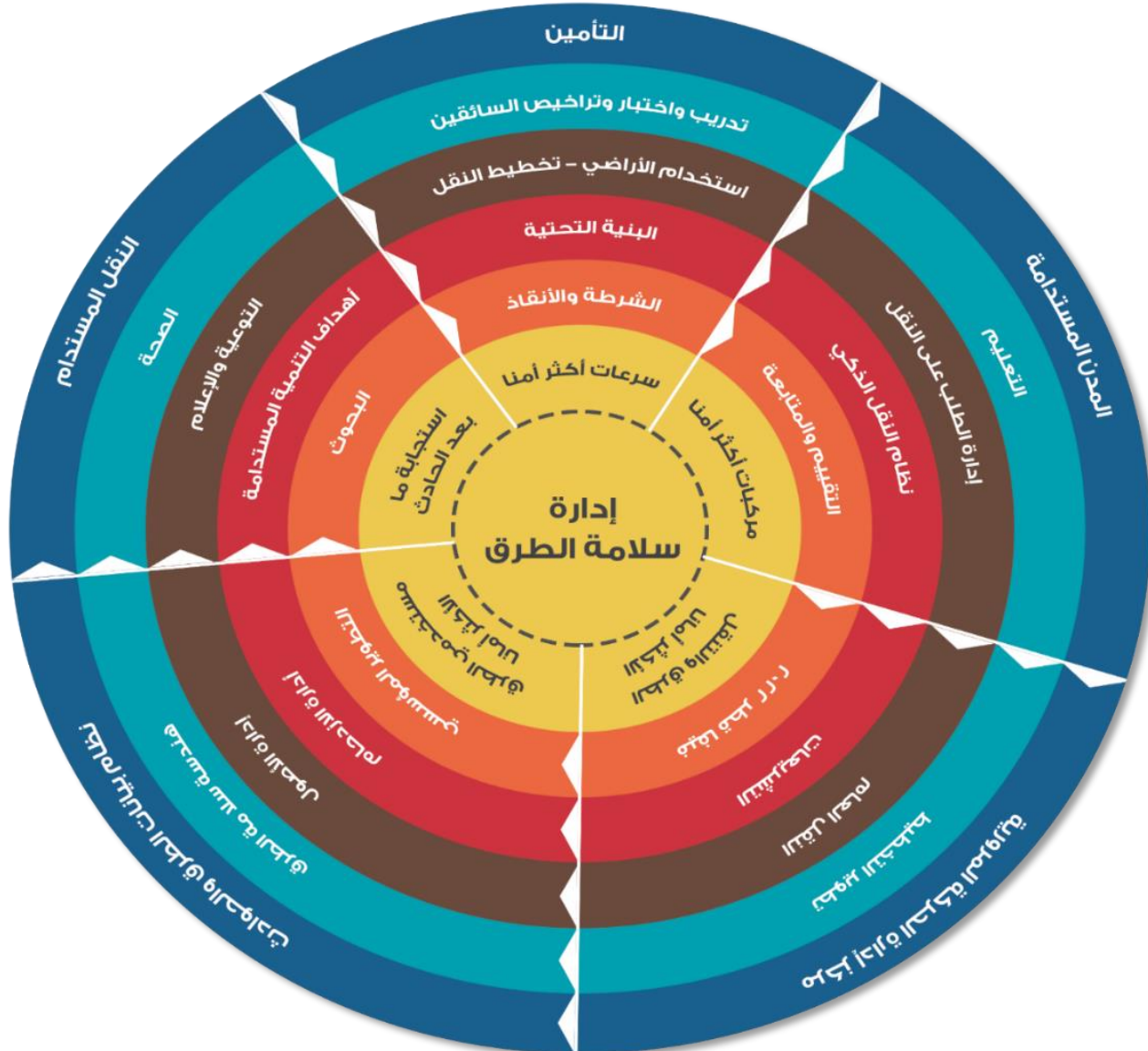
الرؤية: تستند رؤية الاستراتيجية على التوافق مع أفضل الممارسات العالمية وفهم الوضع القائم في قطر.



تطوير وتبني "النظام الامن" العالمي في الاستراتيجية من قبل اللجنة الوطنية لسلامة المرور

الرقم الدولي

978 0 648 2299 2 6



الأهداف العامة للاستراتيجية

الحد من الازدحام المروري بنسبة **15%** سنويا

تقليل وقت وصول الإسعاف إلى **8 دقائق**

خفض معدل وفيات حوادث الطرق لكل 100.000 نسمة من **13 إلى 6** بحلول 2022

خفض معدل الإصابات البليغة لحوادث الطرق لكل 100.000 نسمة من **33 إلى 15** بحلول 2022

خفض معدل الإصابات البليغة لحوادث الطرق لكل 100.000 نسمة من **33 إلى 15** بحلول 2022

تطوير شبكة الطرق الداخلية والخارجية (السريعة) وزيادة طول الشبكة بنسبة **30%**

زيادة عدد مستخدمي النقل الجماعي بنسبة **25%** بحلول 2018

بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية الموحد

تحديد ومعالجة نقاط الحوادث السوداء سنويا



مرجعية استراتيجية السلامة المرورية 2013-2022

استمدت الاستراتيجية اطارها المرجعي من :



تحديد القيم والغايات الطويلة الأمد

رؤية قطر الوطنية 2030

تعزيز الموقع الدولي والحضاري

قطر 2022

تحديد المبادرات نحو تحقيق
الرؤية

إستراتيجية التنمية الوطنية

تحسين سلامة الطرق
الحد من الازدحام

اهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة

تحسين تخطيط المدن
تحسين الطرق والنقل

تحديد الأولويات القطاعية لتعزيز
الأمن والسلامة

الخطط والبرامج القطاعية للمؤسسات
العامة والخاصة

تعزيز دور المجتمع في دعم
جهود الدولة

اسهامات المجتمع وقادة الراي

تدشين استراتيجية السلامة المرورية

التدشين: دشنت اللجنة الوطنية للسلامة المرورية استراتيجية السلامة المرورية بتاريخ 13/1/2013 في حفل حضره:

- معالي رئيس مجلس الوزراء، وزير الداخلية
- الوزراء وكبار المسؤولين بالوزارات ومؤسسات الدولة.
- مسؤولي الجهات ذات العلاقة بموضوع السلامة المرورية في القطاع العام والخاص.





المشاركون في اعداد وتنفيذ استراتيجية السلامة المرورية



➤ قام بإعداد الاستراتيجية استشاري عالمي متخصص في وضع الاستراتيجيات.

➤ كافة الجهات المسؤولة عن منظومة النقل في البلاد في اعدادها .

➤ المجتمع وقادة الرأي في عملية الاعداد بهدف اشراك الجميع لكون السلامة المرورية مسئولية اجتماعية تضامنية بين المجتمع ومؤسساته.

التنفيذ: تتولى اكثر من 35 جهة حكومية واهلية عملية التنفيذ بإشراف ومتابعة مكتب فني متخصص يضم نخبة من الخبراء في مجال السلامة المرورية وذلك بهدف ضمان تطبيقها وفقا للخطة التنفيذية الموضوعة في واطارها الزمني المحدد وبمعايير مهنية عالية.



دور البيانات في تحديد المشكلة واعداد الاستراتيجية



ساعدت البيانات في تحديد حجم المشكلة وكيفية معالجتها من خلال وضع خطط عمل تنفيذية للاستراتيجية في مرحلتها الأولى (198) خطة والثانية (350) خطة وقد مكنت البيانات الجهات المسؤولة عن تطبيق الاستراتيجية من تنفيذها وفقا لإطارها الزمني المحدد وتحقيق الأهداف المرجوة والتي تأتي في مقدمتها توفير السلامة المرورية على الطرق وخفض معدل حوادث الوفيات والاصابات السنوي، وقد ساعدت البيانات المرورية الخاصة بمستخدمي الطرق من معرفة الاتي:

➤ عدد الحوادث المرورية على الطرق الداخلية والخارجية (السريعة).

➤ عدد الإصابات والوفيات الناجمة عن حوادث السير.

➤ الأماكن الأكثر خطورة في حوادث السير.



➤ الفئة العمرية (15-30 سنة) الأكثر تسببا في الحوادث والأكثر تضررا منها.

➤ المواسم والافاقات التي يرتفع فيها معدل حوادث السير.

➤ اكثر الأسباب التي تقف خلف حوادث السير (السرعة، الهاتف، حزام الأمان، الاهدال)

➤ مواصفات ومعايير الامن والمتانة الخاصة بالمركبات.

➤ حدود السرعة على الطرق الداخلية والخارجية.

➤ اشتراطات السلامة على الطرق.



دور البيانات في تحقيق اهداف الاستراتيجية



نتيجة لتوفير البيانات الدقيقة عن حجم مشكلة السلامة المرورية علي الطرق فقد استطاعت دولة قطر من تحقيق نتائج فاقت التوقعات ومن اهم الأهداف التي حققتها الاستراتيجية الاتي:

➤ بناء شبكة طرق متطورة ومستوفية لأعلى معايير الامن والسلامة وزيادة سعتها الاستيعابية لتتواءم مع النهضة العمرانية الكبيرة التي تشهدها الدولة في كافة مرافقها الحيوية.





دور البيانات في تحقيق اهداف الاستراتيجية

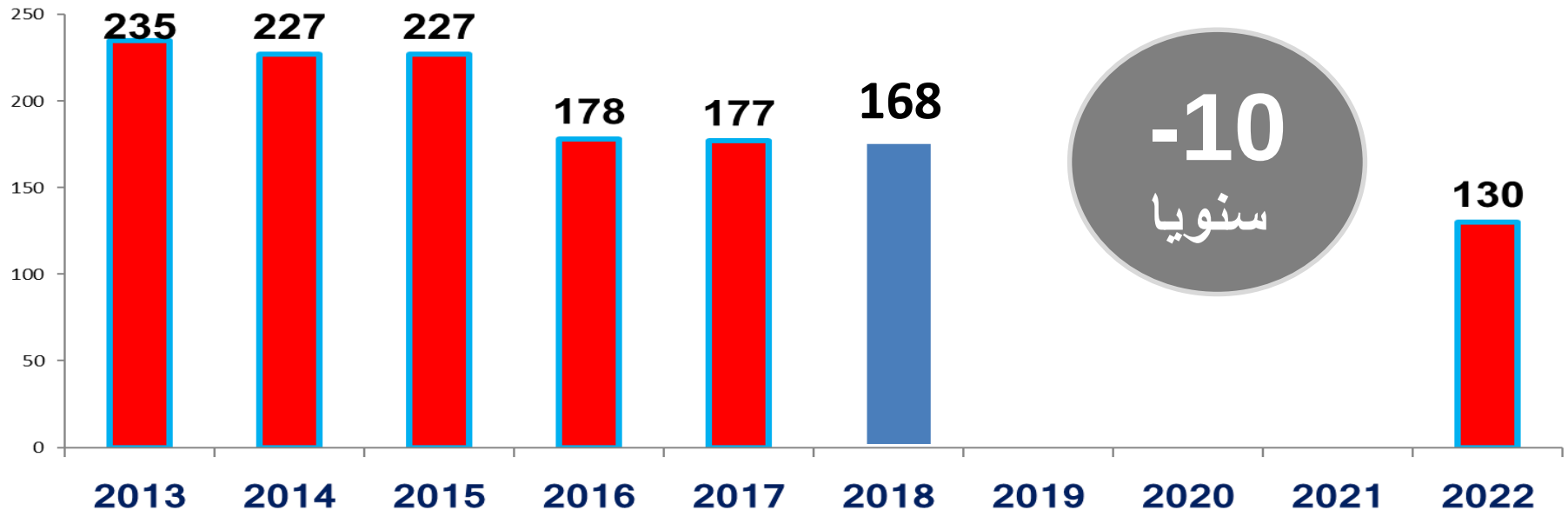


نشر الثقافة المرورية ورفع مستوى الوعي العام للمجتمع بكافة شرائحه
بأهمية السلامة في حياته



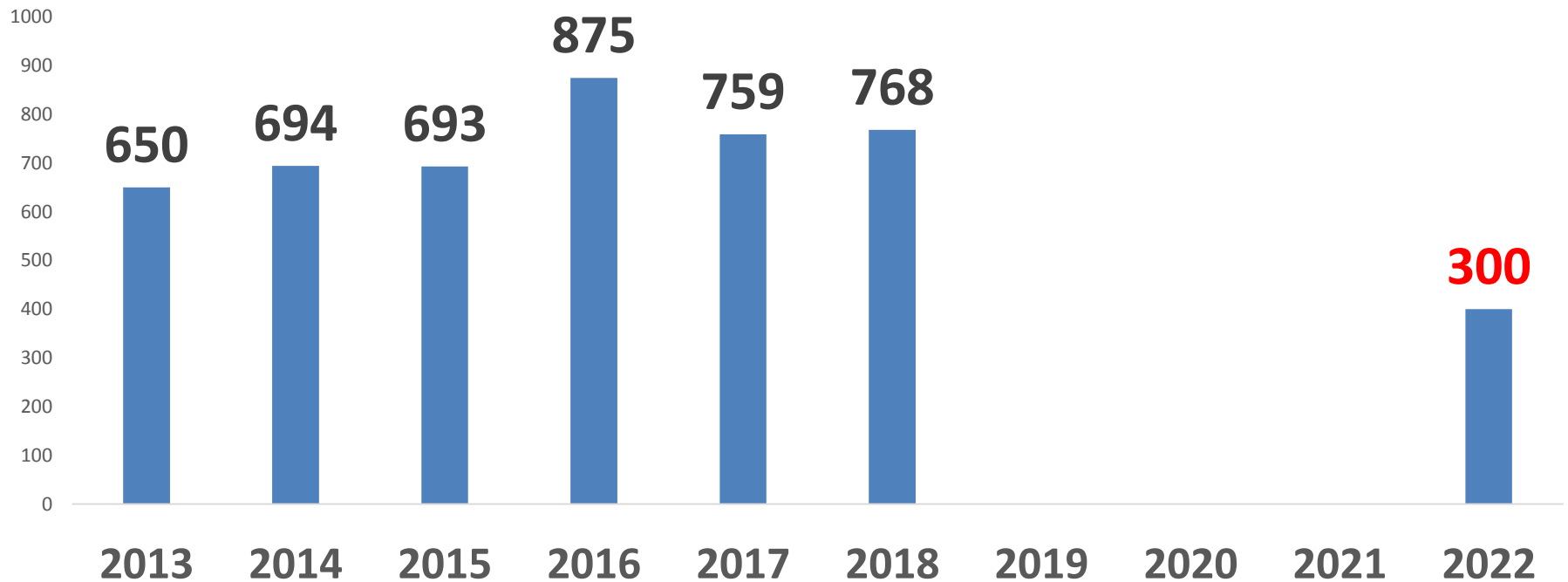


خفض عدد حالات الوفيات من 235 حالة في عام 2013 الى 167 حالة وفاة في عام 2018م (تحقيق معدل 5.5 لكل مائة الف نسمة)





خفض الإصابات البليغة الناجمة عن حوادث السير من 550 إصابة عام 2013م إلى 300 إصابة بحلول 2022م (خفض المعدل من 33 إصابة لكل مائة ألف نسمة الى 15 وفاة لكل مائة ألف)



الجهات المستفيدة من الاستراتيجية

رؤية قطر 2022 وقطر 2030

دعم متطلبات تنفيذ الرؤية

استراتيجية التنمية الوطنية

معلومات رصينة لمتخذي القرار

التخطيط وإدارة السلامة المرورية

تخطيط النقل - استعمالات الأراضي - الإدارة

هندسة الطرق والنقل

الطرق - الجدوى الاقتصادية والاجتماعية - النقل الجماعي - الازدحام - جوانب الطريق - الصيانة

شرطة المرور

المركبات - القوانين - مستخدمي الطريق - إدارة الحركة المرورية - الإستراتيجيات - العمليات - الدوريات - الازدحام - التلوث البيئي

سلامة الطرق

الحوادث - النقاط السوداء - الإسعاف - الخدمات الصحية - الإطفاء - الطوارئ

البحوث

حجم واسباب المشاكل - تقييم كلفة المشاكل - اقتراح الحلول - تقييم كفاءة الأداء

التوعية والتعليم

التوعية المجتمعية - الأعلام - التعليم

التطوير المؤسسي

تحسين الكفاءة المؤسسية - التدريب - دليل عمليات

الإستراتيجية

التقييم والمتابعة



أهمية البيانات في رسم سياسات النقل



تعتبر البيانات الأساس الذي تُبنى عليه الخطط والبرامج لما توفره من معلومات للمخططين والمبرمجين الذين يقومون برسم السياسات ووضع الخطط والبرامج وتزداد أهميتها في قطاع النقل لكونه من القطاعات الحيوية التي تتغير باستمرار لارتباطها بتطور حياة المجتمع وتقدمه ومن هنا تتبع أهميتها في اعداد الاستراتيجيات قصيرة وبعيدة المدى في مجال النقل ولا سيما في السلامة المرورية.



بيانات منظومة النقل في قطر



توجد عدة جهات في الدولة توفر بيانات ومعلومات عن منظومة النقل المتكامل في الدولة وهي الأساس لقاعدة البيانات الموحدة التي تربط كل الجهات مع بعضها وتضم قاعدة البيانات الحالية الجهات التالية:

- وزارة الداخلية (الإدارة العامة للمرور)
- وزارة المواصلات والاتصالات
- وزارة البلدية والبيئة
- وزارة الصحة العامة
- هيئة الأشغال العامة.
- الجهاز المركزي للإحصاء والتخطيط.



مشاركات دولة قطر في المنظمات الدولية



تشارك دولة قطر في عدة منظمات إقليمية ودولية من ابرزها انضمامها لتعاون الأمم المتحدة العالمي لسلامة المرور التابعة لمنظمة الصحة العالمية المختص بوضع السياسات والخطط والمتابعة في مجال السلامة المرورية ومن أهم الفوائد التي جنتها قطر من الانضمام إليه:

➤ تعزيز موقع قطر الدولي كرائد في مجال السلامة المرورية.

➤ التعامل مع متخذي القرار العالمي.

➤ تبادل المعلومات.

➤ تنفيذ التجارب العالمية الناجحة.

➤ بناء كفاءات وكوادر وطنية تتولى مسؤولية تحسين السلامة المرورية.

➤ تنظيم الفعاليات المشتركة.

تعزيز موقع دولة قطر الدولي

- مشاركة سعادة ممثل الامين العام للامم المتحدة الشخصي وسفير السلامة المرورية في العالم في المؤتمر العالمي الأول للسلامة المرورية في قطر (نوفمبر 2018)
- عضوية اللجنة الوطنية في تعاون الامم المتحدة العالمي للسلامة على الطرق وتبني قرارات الامم المتحدة ذات الصلة بالسلامة المرورية.
- العلاقة مع مجلس الامم المتحدة الاقتصادي المسؤول عن اوربا والشرق الأوسط.
- العلاقة مع منظمة الصحة العالمية ومؤسسات عالمية أخرى مرموقة.
- اعداد مذكرة تفاهم مع قاعدة البيانات المرورية العالمية التي يديرها الاتحاد الأوروبي.
- تنظيم المؤتمر العالمي الاول للسلامة المرورية خلال الفترة من 26 - 27 نوفمبر 2018
- تنفيذ استراتيجيات وطنية شاملة للسلامة المرورية تبني نظام تقييم ومتابعة متطور.



جهود قطر في التعاون وتبادل الخبرات مع المؤسسات الاقليمية والدولي

في اطار تعزيز التعاون وتبادل الخبرات مع المؤسسات الاقليمية والدولية المعنية بالسلامة على الطرق.

➤ شارك **سعادة السيد/ جون تودت** الممثل الشخصي للأمين العام للأمم المتحدة وسفير سلامة الطرق بالعالم ورئيس الاتحاد العالمي للسيارات في افتتاح المؤتمر العالمي للسلامة المرورية.

➤ أشاد سعادته **بتجربة قطر في مجال السلامة المرورية.**

➤ قدم الشكر لمعالي رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية ورئيس اللجنة ، وسعادة وزير المواصلات والاتصالات النائب الاول لرئيس اللجنة على جهودهما واهتمامهما بموضوع السلامة المرورية.

➤ اثنى على اهتمام سعادة وزير الشباب والرياضة بالشباب وقضاياهم وتنمية مواهبهم.

➤ ابدى استعداداه للتعاون مع اللجنة في كل ما من شأنه تحسين السلامة على الطرق والمشاركة في الفعاليات التي تنظمها اللجنة على المستوى الاقليمي والدولي.



إنجازات دولة قطر الدولية



من اهم الإنجازات التي حققتها دولة قطر في مجال السلامة المرورية على المستوى الدولي حصولها على جائزة مؤسسة الامير مايكل للسلامة المرورية في مجال ادارة السلامة المرورية لعام 2018 تقديرا للدور الذي تضطلع به في ادارة السلامة المرورية، وهي جائزة تمنح سنويا للمؤسسات والهيئات التي تُعنى بالسلامة على الطرق وتم تسليم الجائزة في حفل اقيم في لندن بتاريخ 2018/12/12



*Recognising achievement and innovations
which will improve road safety*





انجازات دولة قطر الدولية



- فوز اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بجائزة احسن مشروع عالمي في إدارة النقل المستدام وسلامة الطرق من معهد محترفي الطرق والنقل العالمي في لندن بإنجلترا.
- تسلمت اللجنة الجائزة في حفل أقيم في لندن بتاريخ 13-6-2019م..



التحديات التي تواجه العالم اليوم

تحسين شبكات الطرق

تحسين السلامة المرورية

الحد من ازدحام النقل بالمدن



شكرا لكم على حسن استماعكم