



تجربة جمهورية مصر العربية في مجالات النقل

الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء



محتويات العرض:

- مقدمة.

- مجالات قطاع النقل.

- النقل البري على الطرق

- النقل الجوي.

- النقل النهري للركاب والبضائع.

- مؤشرات التنمية المستدامة ذات العلاقة بالنقل المتاحة



مقدمة

- يعتبر قطاع النقل والمواصلات أحد أهم القطاعات الخدمية والحيوية الهامة بالدولة، والتي ترتبط ارتباطاً وثيقاً ومباشراً بكافة القطاعات الأخرى الاقتصادية والاجتماعية، وتعد شبكات النقل العصب الرئيسي الذي تقوم علي أساسه برامج التنمية، إذ تتأثر اقتصاديات الدول ومعدلات النمو بها بكفاءة شبكات ووسائل النقل البري والبحري والنهري والجوي.
- وتقوم مصر بتنفيذ استراتيجية متكاملة لتطوير منظومة النقل من خلال خطة واضحة تشمل كافة قطاعات النقل (الطرق والكباري - السكك الحديدية - مترو الأنفاق - النقل البحري - النقل النهري - الموانئ الجافة واللوجستيات - والنقل الجوي) تتفق مع رؤية التنمية المستدامة بالدولة حتى عام 2030، وتحقيق الترابط والتكامل فيما بينها، مع وضع آليات محددة ودقيقة لمتابعة التنفيذ.



تابع / مقدمة

• كما تعمل الدولة علي تنفيذ مشروعات النقل التي تخدم المشروعات القومية الكبرى فضلاً عن تنفيذ برامج رفع كفاءة البنية الأساسية القائمة من شبكات النقل (طرق وكباري - خطوط سكك حديدية - طرق ملاحية - موانئ بحرية - موانئ جوية) لتحقيق الاستغلال الأمثل للاستثمارات وتوفير العديد من فرص العمل في مجالات النقل المختلفة، فضلاً عن خلق مناخ استثماري قادر علي تحقيق التنمية في قطاع النقل. لما له من مردود إيجابي علي الاقتصاد القومي.



مجالات قطاع النقل

- النقل البري على الطرق (النقل العام للركاب داخل وخارج المدن).
- السكك الحديدية.
- النقل الجوي.
- النقل النهري.
- النقل البحري.



أولاً: النقل البري على الطرق (النقل العام للركاب داخل وخارج المدن)

• أهمية إحصاءات النقل العام للركاب:

تصوير حركة نقل الركاب بوسائل النقل العام داخل وخارج المدن،
مما يؤدي إلى اهتمام الدولة بقطاع النقل العام والعمل علي
تحديثه وصيانتته ورفع كفاءته والقضاء علي المشاكل التي تواجهه،
بما يساهم في دفع عجلة الإنتاج وتحقيق التنمية المستدامة.



مؤشرات إحصائية النقل العام للركاب

1. عدد المركبات المملوكة والعاملة لهيئات وشركات ومرافق النقل العام.
2. عدد الخطوط وجملة أطوالها لهيئات وشركات ومرافق النقل العام.
3. عدد الركاب وجملة الايرادات داخل وخارج المدن.
4. عدد الركاب وجملة الايرادات بالخطوط الدولية.
5. عدد العاملين وجملة الأجور.
6. معدل التزاحم.
7. جملة اطوال الخطوط بالسكك الحديدية بالكيلو متر.



الجهات المستفيدة من إنتاج الإحصاءات

- وزارة النقل والجهات التابعة لها.
- الهيئة العامة للاستثمار.
- الدارسين والباحثين.
- المستثمرين.
- هيئة المجتمعات العمرانية.
- وزارة الإسكان.



منهجية إنتاج إحصائية النقل العام للركاب

1. دورية النشرة:

تصدر النشرة سنوياً.

2. أسلوب جمع البيانات :

يجمع البيان على نماذج إستمارات إحصائية لكل من الأتوبيس والمينى باص (استمارة 196/ أ) والسكك الحديدية (استمارة 196/ ب) والترام والمترو (استمارة 199).



منهجية إنتاج إحصائية النقل العام للركاب

3. مصادر البيانات:

تستوفى البيانات سنويا عن طريق مكاتب الاحصاء بالمحافظات التابعة لقطاع الفروع الاقليمية بالجهاز وتشمل:

- هيئات النقل العام للركاب (القاهرة والإسكندرية).
- مرافق النقل الداخلي بالمحافظات.
- الشركات الخاصة بالنقل الجماعي.
- شركات النقل بين المدن والنقل الدولي.



ثانياً: النقل الجوي

• أهمية إحصاءات النقل العام للركاب:

يعتبر النقل الجوي عصب الحياة المعاصرة لخدمة الحركة الداخلية والخارجية في مختلف أوجه الحياة الإقتصادية ويساهم في تنمية الاقتصاد من خلال إثراء حركة السياحة وتطوير المطارات.



مؤشرات إحصائية النقل الجوي

1. الحركات الإجمالية للمطارات (عدد الرحلات - عدد الركاب - كمية البضائع المنقولة).
2. الحركة الاجمالية للشركات الوطنية بالمطارات (عدد الرحلات – عدد الركاب – كمية البضائع المنقولة).
3. حركة الرحلات والركاب للشركات الوطنية ونسبتها لإجمالي حركة المطارات.
4. كمية البضائع المنقولة للشركات الوطنية ونسبتها لإجمالي المطارات .
5. عدد الطائرات المملوكة للشركات الوطنية وطرازها وسعتها او حمولتها .



الجهات المستفيدة من إنتاج الإحصاءات

- وزارة الطيران.
- الهيئة العامة للاستثمار.
- مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار بمجلس الوزراء.
- الجهات الدولية.
- الدارسين والباحثين.
- المستثمرين.
- وزارة السياحة.



منهجية إنتاج إحصائية النقل الجوي



1. دورية النشرة:

تصدر النشرة سنوياً.

2. أسلوب جمع البيانات :

يتم جمع بيانات النشرة على استمارة (183) لإطار عدد مصادره 21 مصدر شاملاً القطاع العام / الأعمال العام والخاص.



منهجية إنتاج إحصائية النقل الجوي

3. مصادر البيانات:

- الشركة القابضة لمصر للطيران وشركاتها التابعة.
 - سلطة الطيران المدني.
 - شركات القطاع الخاص.
- ويتم تحديث الإطار سنوياً عن طريق سلطة الطيران المدني.



ثانياً: النقل النهري للركاب والبضائع.

- أهمية إحصاءات النقل النهري للركاب والبضائع:

- تعطى صورة عن حركة النقل النهري ومدى أهميته في نقل السلع ذات النوعيات المختلفة والانخفاض الكبير في تكلفته وهناك اتجاه لزيادة نسبة مشاركة النقل النهري من إجمالي النقل لتخفيف العبء على الطرق والحد من مشكلة المرور وخاصة لحركة البضائع.

- إن بيانات هذه النشرة مهمة ولا توجد أي جهة تصدرها وهي تقيس الحركة على مستوى أنواع وكميات السلع ومراسي الشحن والتفريغ.



مؤشرات إحصائية النقل النهري للركاب والبضائع

1. عدد الوحدات النهرية فى قطاع النقل النهري (ركاب - بضاعة) سواء آلية او غير آلية.
2. إجمالى البضائع المنقولة فى قطاع النقل النهري.
3. كميات البضائع المفرغة والمشحونة على مستوى المحافظات.
4. كميات البضائع المفرغة والمشحونة طبقاً لنوع السلع ومراسي التفريغ والشحن.
5. عدد الركاب المنقولين فى قطاع النقل النهري.
6. عدد العاملين فى قطاع النقل النهري.



الجهات المستفيدة من إنتاج الإحصاءات

- وزارة النقل.
- وزارة الاستثمار.
- الدارسين والباحثين.
- المستثمرين.
- الهيئة العامة للنقل النهري.



منهجية إنتاج إحصائية النقل النهري للركاب والبضائع

1. دورية النشرة:

تصدر النشرة سنوياً.

2. أسلوب جمع البيانات :

- يتم جمع البيانات على استمارة (182 / أ) لجميع القطاعات (حكومي - عام - خاص).
- يتم تحديث الإطار من الهيئة العامة للنقل النهري سنوياً والتي تعطى التراخيص لمزاولة الحركة في النيل





منهجية إنتاج إحصائية النقل النهري للركاب والبضائع

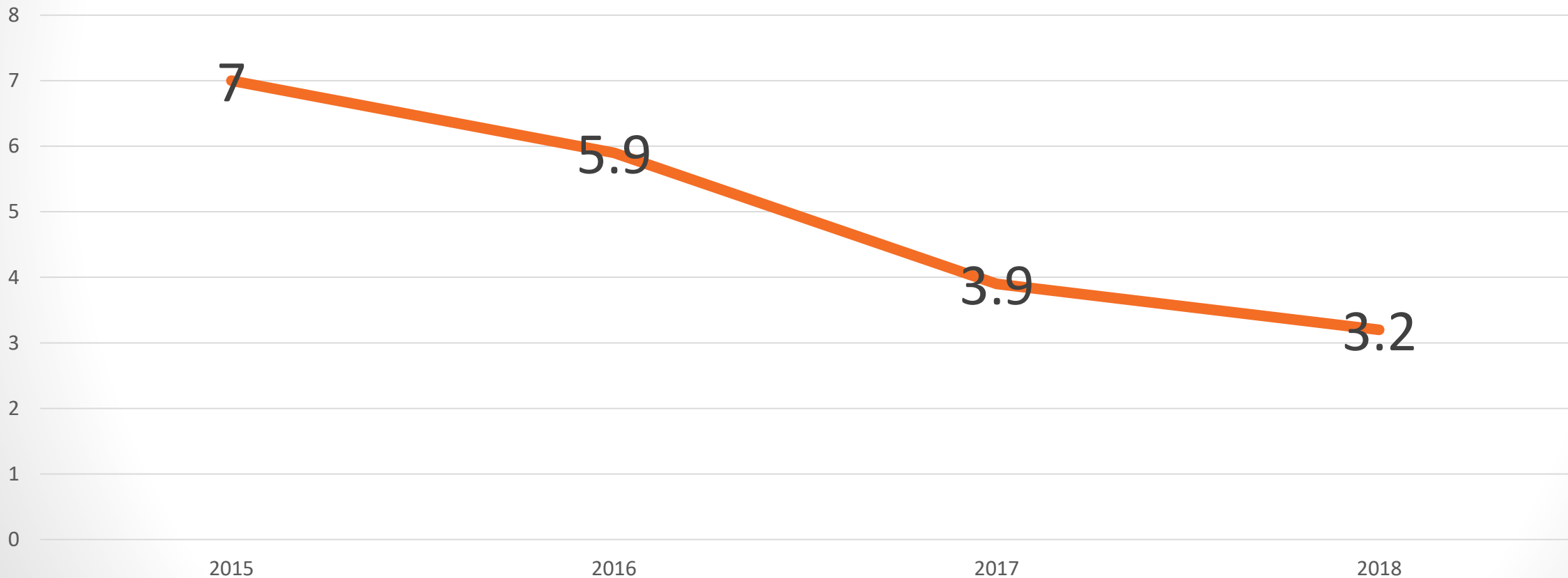
3. مصادر البيانات:

- جميع الشركات العاملة في نشاط النقل النهري (حكومي -عام - خاص).



مؤشرات التنمية المستدامة ذات العلاقة بالنقل المتاحة

3-6-2 معدل الوفيات الناجمة عن الإصابات جراء حوادث المرور
على الطرق لكل 100000 من السكان





9-1-2: عدد الركاب وحجم الشحنات بحسب وسيلة النقل.

كمية البضائع وأعداد الركاب في قطاع النقل الجوي من عام 2013 إلى 2017

أعداد الركاب (بالألف راكب)			كمية البضائع (بالألف طن)			السنة
جملة	وصول	مغادرة	جملة	وارد	صادر	
31899	16005	15894	272	88	183	2013
34514	17347	17167	299	102	197	2014
34807	17651	17156	320	115	204	2015
27208	13735	13473	338	113	225	2016
30505	15625	14880	321	115	206	2017



2-1-9: عدد الركاب وحجم الشحنات بحسب وسيلة النقل.

أعداد الركاب بحسب وسيلة النقل خلال الفترة من عام 2013/2014 إلى 2016/2017 (بالألف راكب)

وسيلة النقل	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017
الاتوبيس والمينى باص	503093	777439	1016883	974440
مترو الانفاق	754704	876331	842816	884423
السكك الحديدية	182791	235064	236445	243152



2-1-9: عدد الركاب وحجم الشحنات بحسب وسيلة النقل.

أعداد الركاب بالآلاف وكمية البضائع بالآلاف طن بحسب وسيلة النقل خلال الفترة من عام 2014 إلى 2017

2017		2016		2015		2014		وسيلة النقل
حجم البضائع	عدد ركاب	حجم البضائع	عدد ركاب	حجم البضائع	عدد ركاب	حجم البضائع	عدد ركاب	
5728	91931	5697	61817	6234	48783	7621	24343	النقل النهري
150	886	141	873	132	1092	160	1079	النقل البحري



Thank You.