



18-16 سبتمبر 2019

# ورشة العمل الإقليمية حول تطوير إحصاءات النقل ومؤشرات التنمية المستدامة



كوثر الشيباني

Rue Ech-cham B.P 265 Cedex Tunis

Tél. : (+216) 71 89 10 02

Fax : (+216) 71 79 25 59

Site Web: [www.ins.tn](http://www.ins.tn)

Email : [ins@ins.tn](mailto:ins@ins.tn)

- قطاع النقل في الاقتصاد الوطني
- الأولويات الوطنية في تطوير المنظومة الإحصائية
- الأولويات الوطنية لقطاع النقل
- الموقع الإلكتروني لمؤشرات التنمية
- المصادر الأساسية لإحصاءات النقل
- نتائج استبيان إحصاءات النقل حسب القطاعات

# قطاع النقل في الاقتصاد الوطني

- قطاع النقل هو أحد القطاعات الرئيسية التي تساعد على النمو الاقتصادي في تونس.
  - لديها دلالة استراتيجية لتحفيز التنمية وتيسر حركة الأفراد والبضائع،
  - تعزز التماسك والروابط بين المناطق ،
  - تضمن وتعزز القدرة التنافسية وهو يعتبر قاطرة للاقتصاد التونسي على المستوى الوطني و الدولي.
- كما تبرز أهمية القطاع بتونس عبر بعض هذه المؤشرات الرئيسي:
- فقطاع النقل يمثل 7% من الناتج القومي الخام
- 11% من الاستثمارات الجمالية
- ويشغل بصفة مباشرة 170000 عامل
- ويساهم سنويا ب 1500 مليون دينار تونسي من العملات الأجنبية.

# الأولويات الوطنية في تطوير المنظومة الإحصائية

تطوير منظومة الإحصائية واعتبارا أهمية المعلومة الإحصائية التي تمثل رافدا أساسيا في إعداد الدراسات و البحوث في شتى المجالات وكذلك في رسم ومتابعة الاستراتيجيات

والسياسات التنموية وفي صنع القرار الصائب،

تهدف الاستراتيجية الوطنية للإحصاء بالخصوص إلى:

- تطوير الإنتاج الإحصائي حسب المعايير الدولية
- مزيد الانفتاح على مستعملي إحصائيات
- الاعلام وتأمين النشر حسب التصانيف الوطنية والدولية.

# الأولويات الوطنية في تطوير المنظومة الإحصائية

وفي هذا السياق تتركز الجهود على مواصلة تطوير المعهد الوطني للإحصاء باعتباره الركيزة الأساسية للمنظومة الإحصائية وذلك ب:

- إنجاز المسوحات والاستبيانات الدورية
- توسيع خارطة لإحصاءات المتوفرة
- تطوير الإحصائيات الجهوية وتفعيلها
- تطوير إحصائيات الحسابات القومية والمؤشرات الظرفية كمؤشر النقل والمؤشرات اللوجسية والحسابات الفرعية لقطاع النقل..،

# الأولويات الوطنية لقطاع النقل

أتاحت سياسات النقل المعتمدة في تونس حتى الآن الى إنشاء بنية تحتية مهمة للنقل الطرقي و الجوي والبحري والسكك الحديدية التي تم تطويرها على مر السنين. ومع ذلك ، لم تعد هذه السياسات العامة تلبي المتطلبات الحالية والاحتياجات المستقبلية للتنمية المستدامة والمتكاملة.

في هذا السياق ، وضعت الأجهزة المتدخلة بقطاع النقل استراتيجيا جديدة لإنشاء نظام نقل شامل ومتكامل وامن ومنسق لدعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية في تونس ومن اهداف الوطنية هو:

■ **جعل البنية الأساسية للطرق** تستجيب لمتطلبات الحياة الاقتصادية والاجتماعية رسم خطة

إستشرافية لشبكة الطرق المستقبلية سواء كان داخل المناطق الحضرية أو خارجها وذلك لمواكبة

نسق التطور الملحوظ، علاوة على الأولوية المطلقة للمحافظة على الرصيد الطرقي الموجود حاليا.

وترتكز هذه الخطة على منظومة تؤكد ربط كافة جهات البلاد بطرق تضمن ديمومة حركة المرور

والسلامة لمستعملها مع مراعاة الجوانب الجمالية والبيئية،

# الأولويات الوطنية لقطاع النقل

- تم اعداد مخطط مديري وطني للنقل لافق 2040 يهدف الى:
- توفير المعطيات الكمية حول الطلب والعرض الحالي والمستقبلي لكافة أنماط النقل
- بلورة التوجهات العامة للقطاع و تحديد البرامج والمشاريع الكبرى على المدى المتوسطي والبعيد.
- دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية المستدامة
- ضمان الاستجابة الى حاجيات الأشخاص للنقل من حيث السلامة والامن والكلفة والجودة وحماية المحيط,
- تحسين النجاعة الطاقية للنقل
- تحسيسين نجاعة المواني
- إعادة هيكلة المؤسسات العمومية وإعطاء الأولوية لقطاع النقل بالسكك الحديدية
- الشروع في انجاز مشاريع نموذجية للمناطق اللوجستية

# الموقع الإلكتروني لمؤشرات التنمية

<http://sdg.ins.tn/>



OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

English

العربية

français

Log In | S'enregistrer

ACCUEIL DATA CATALOG MATRIX TARGETS



# المصادر الأساسية لإحصاءات النقل

المؤسسات المشرفة على قطاع النقل	المعهد الوطني للإحصاء
وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية	السجل الوطني للمؤسسات
وزارة النقل التقارير السنوية حول نشاط قطاع النقل	تقارير النشاط والقوائم المالية للمؤسسات الكبرى
وزارة الداخلية المرصد الوطني للسلامة المرورية	المسح السنوية للنشاط الاقتصادي
تقارير لنشاط الوكالة الفنية للنقل البري	المسح الخماسي للمؤسسات الصغرى
تقارير نشاط حركة الموانئ التجارية	المسح الوطني حسب السكان والتشغيل المسح الوطني حول الانفاق والاستهلاك ومستوى عيش الاسر
تقارير إحصاءات الحركة الجوية للمطارات الدولية التونسية	الحسابات القومية
البنك المركزي احصاءات صادرات وواردات خدمات النقل	إحصاءات الظرفية لتجارة الخارجية مؤشر الأسعار للاستهلاك العائلي

# نتائج استبيان إحصاءات النقل

# إحصاءات النقل الطرقي والسلامة المرورية

## البنية التحتية للنقل البري على الطرق

المؤشر	توفر المؤشر	المصدر
طول شبكة الطرق	متوفرة من سنة 2010 بصفة دورية	وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية الإدارة العامة لطرق والجسور
طريق سريع	متوفرة من سنة 2010 بصفة دورية	وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية الإدارة العامة لطرق والجسور
طرق أخرى	متوفرة من سنة 2010 بصفة دورية	وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية الإدارة العامة لطرق والجسور
الاسفلتية	متوفرة من سنة 2010 بصفة دورية	وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية الإدارة العامة لطرق والجسور
المعبدة	متوفرة من سنة 2010 بصفة دورية	وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية الإدارة العامة لطرق والجسور
غير المعبدة	متوفرة من سنة 2010 بصفة دورية	وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية الإدارة العامة لطرق والجسور

الإحصاءات الطرقات كانت تنتج وتنشر بصورة مفصلة بكل مخطط تنموي أي كل خمسة سنوات لذلك نجد بالفترة التي تتراوح بين 2005 و 2010 إحصاءات سنة 2006 فقط

# إحصاءات النقل الطرقي والسلامة المرورية

## معدات النقل البري - جرد المركبات (للركاب والشحن )

المصدر	توفر المؤشر	المؤشر
الوكالة الفنية للنقل البري	متوفرة من سنة 2005 بصفة دورية	عدد المركبات المستخدمة على الطرق البرية (للشحن والركاب)
الوكالة الفنية للنقل البري	متوفرة من سنة 2010 بصفة دورية	سيارات الركاب
الوكالة الفنية للنقل البري	مفهوم قطاع العام	سيارات الركاب المملوكة للقطاع العام
الوكالة الفنية للنقل البري	متوفرة من سنة 2010 بصفة دورية	شاحنات وبيك أب
الوكالة الفنية للنقل البري	متوفرة من سنة 2010 بصفة دورية	الحافلات والباصات والترولي
الوكالة الفنية للنقل البري		الحافلات والباصات والترولي المملوكة للقطاع العام
الوكالة الفنية للنقل البري	مفهوم الاخرى هل تشمل الجرارات الفلاحية والمقطورة والشبه مقطورة الفلاحية وعربات خاصة بالبناء وعربات خاصة اخرى	أخرى

# إحصاءات النقل الطرقي والسلامة المرورية

## قياس النقل البري الخاص بنقل الركاب

- عدد او(بالركاب بالكيلومتر) الركاب على الطرق البرية
- (عدد الركاب) (بما في ذلك السيارات والدراجات النارية والباصات والحافلات وحافلات الترولي)
- عدد او(بالركاب بالكيلومتر) الركاب على الطرق بالباصات
- عدد او(بالركاب بالكيلومتر) الركاب على الطرق بالحافلات
- عدد او(بالركاب بالكيلومتر) الركاب على الطرق بحافلات الترولي
- اجمالي كمية نقل البضائع بالطن (بالطن)
- اجمالي كمية النقل البري للبضائع (بالطن في الكيلومترات)

كل هذه الاحصاءات غير متوفرة وتتطلب مسوحات خاصة بالركاب وبالبضائع ووزارة النقل هي بصدد تأسيس مرصد لتتقل الحضري بتعاون مع

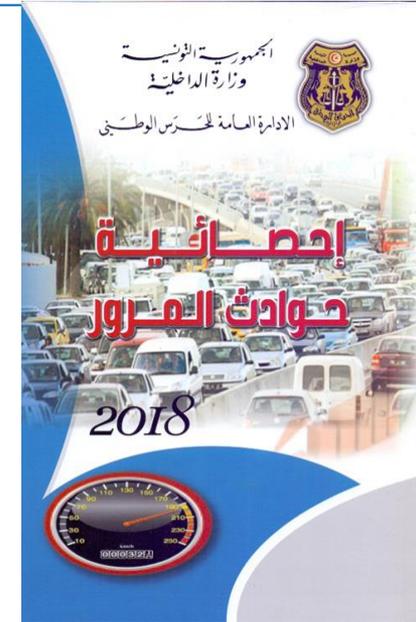
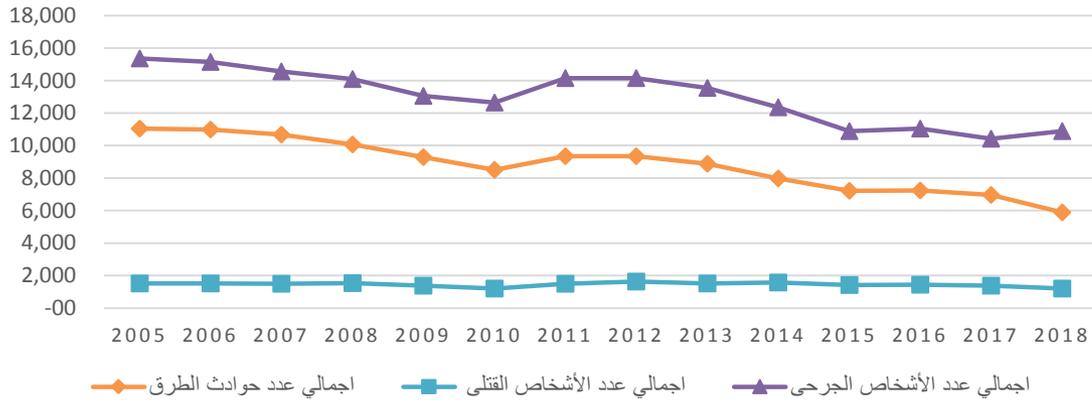
I'AFD, I'ADEME, le CEREMA, CODATU, la Commission européenne et la GIZ

# الهيكل التنظيمي للسلامة المرورية

- المرصد الوطني للسلامة المرورية: من مهامه رصد واقع سلامة المرور وجمع المعلومات والمعطيات المتعلقة به وطنيا ودوليا وإرساء قواعد معلومات في الغرض
- المجلس الوطني للسلامة المرورية: من مهامه ضبط برامج عمل للوقاية من حوادث الطريق و التنسيق بين الهياكل والمؤسسات المعنية بسلامة المرور
- اللجان الجهوية للسلامة المرورية: مهامه تنفيذ توجهات واقتراحات المجلس الوطني لسلامة المرور جهويا
- اللجان الاستشارية لتسيير صندوق الوقاية من حوادث المرور: اشراف على تمويل برامج السلامة المرورية

# إحصاءات السلامة المرورية

## تطور عدد الحوادث الطرقات



عدد الأشخاص الجرحى بحسب الفئة العمرية (+65)	عدد الأشخاص الجرحى بحسب الفئة العمرية (أقل من 15 سنة)	عدد الأشخاص الجرحى بحسب الجنس (إناث)	عدد الأشخاص الجرحى بحسب الجنس (ذكور)	
8%	6%	13%	87%	نسبة القتلى 2018
3%	8%	19%	81%	نسبة الجرحى 2018

إحصائيات حوادث المرور	المزدد من الإحصائيات	التحسيب المروري	مفاتيح صدفية	جرائم الجولان	مقالات مرورية	مهاكل سلامة المرور	دليل الهاتف المروري
-----------------------	----------------------	-----------------	--------------	---------------	---------------	--------------------	---------------------

  
**إحصائيات حوادث مرور**

سنة 2015	سنة 2016	سنة 2017	سنة 2018	سنة 2019
الأشهر	الساعات	الاطراف	الاسباب	
	الولايات	الطرق		

<http://onsr.nat.tn>

جدول إحصائيات حوادث المرور

سبتمبر 2019

حصيلة 1 سبتمبر 2019

عدد الحوادث:	عدد القتلى:	عدد الجرحى:
4	1	5

Form of road accidents

Road accidents by events

Language: English 

Period from: 2019/01/01 To: 2019/09/11

Governorate:

Cause:

Reference:

Involved:

Mortal:

Time From:  To:

Month:

Day of week:

Place:

**EXECUTION**

الرئيسية > الإحصاءات > الإحصاءات حسب الموضوع > النقل

/ منهجيات

/ نشرات

/ مستجدات

/ بيانات

النقل البري ⊖

تسجيل العربات حسب الفئة

تسجيل العربات حسب العلامة التجارية

تطور عدد الحوادث حسب الوسط

تطور عدد الإصابات حسب السبب

تطور عدد الحوادث، الجرحى و الضحايا

النقل الحديدي ⊕

النقل الجوي ⊕

النقل البحري ⊕

مؤشرات رئيسية

إحصائيات حسب المحور

إحصائيات حسب الأبجدية

البيانات التفصيلية

نتائج المسوحات

إختر المحور

النقل

# النقل الحديدي

المصدر	توفر المؤشر	المؤشر
الشركة الوطنية للنقل الحديدي	متوفرة من سنة 2005 بصفة دورية	البنية التحتية للنقل الحديدي
الشركة الوطنية للنقل الحديدي	متوفرة من سنة 2005 بصفة دورية	إحصاءات معدات النقل
الشركة الوطنية للنقل الحديدي	متوفرة من سنة 2005 بصفة دورية	قياس النقل بالسكك الحديدية

<http://www.ins.tn/ar/themes/transport>

# النقل البحري

المؤشر	توفر المؤشر	المصدر
البنية التحتية للنقل البحري	متوفرة من سنة 2005 بصفة دورية	ديوان البحرية التجارية والموانئ
مؤشرات القياس للنقل البحري	متوفرة من سنة 2005 بصفة دورية	ديوان البحرية التجارية والموانئ

<http://www.ins.tn/ar/themes/transport>

<http://www.ommp.nat.tn>

# النقل الجوي

المؤشر	توفر المؤشر	المصدر
البنية التحتية للنقل الجوي	متوفرة من سنة 2005 بصفة دورية	ديوان الطيران المدني والمطارات
معدات النقل الجوي	متوفرة من سنة 2005 بصفة دورية	ديوان الطيران المدني والمطارات
قياس النقل الجوي	متوفرة من سنة 2005 بصفة دورية	ديوان الطيران المدني والمطارات

<http://www.ins.tn/ar/themes/transport>

# النقل متعدد الوسائط و التشغيل

- مؤشرات النقل متعدد الوسائط:
  - حجم نقل البضائع فيما يتعلق بالنتائج القومي الخام
  - حجم نقل الركاب بالنسبة للنتائج المحلي الإجمالي
- طريقة إنتاج هذه المؤشرات دون اللجوء الى عدد الركاب وحجم

## الشحن

- مؤشرات التشغيل
- متوفرة بصفة اجمالية من المسوحات الثلاثية لتشغيل
- توزيع المشتغلين الناشطين حسب قطاع النشاط الاقتصادي

# شكرا على المتابعة



<http://www.ins.tn/>

<http://dataportal.ins.tn/>

22