



الإدارة المركزية للإحصاء
دولة الكويت

دور الإدارة المركزية للإحصاء في رصد مؤشرات أهداف التنمية المستدامة بدولة الكويت ذات الصلة بالنقل

اعداد:
الإدارة المركزية للإحصاء
بدولة الكويت

أهداف التنمية المستدامة



١٧ هدفاً لتحويل عالمنا

مقدمة عن إحصاءات النقل والمواصلات بدولة الكويت

← تتمتع الكويت بشبكة من الخطوط السريعة على مستوى عالي من الكفاءة والسلامة وعلى مستوى عالي من الصيانة الدورية.

← نظراً لأهمية التنقل والتواصل لدى البشرية فقد أصدرت الإدارة المركزية للإحصاء نشرة سنوية شاملة تحتوي على بيانات النقل والمواصلات منذ سنة 1981.

← وحرصاً من الإدارة المركزية للإحصاء لأداء رسالتها في تزويد الباحثين والمهتمين بالإحصاءات الدورية لمختلف قطاعات التنمية، ورغبة منها في متابعة هذا القطاع الحيوي تصدر نشرة سنوية عن إحصاءات النقل والمواصلات والتي حوت إحصاءات عن المجالات ذات الصلة المباشرة بالنقل البري والبحري والجوي للقادمين والمغادرين.

دور الإدارة المركزية للإحصاء بخطة التنمية المستدامة لعام 2030

1



2

إتاحة البيانات

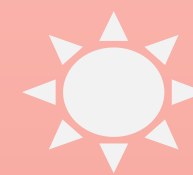
لتوفير الإحصاءات والبيانات الرسمية التي تشكل الأساس اللازم لإطار المؤشرات العالمية.



3

المسئولية

بكونها مسئول ومنسق الإحصائي للنظام الوطني



4

الاستكشاف

سبل إدماج مصادر جديدة للبيانات في نظمها لتلبية احتياجات خطة التنمية المستدامة لعام 2030 إلى بيانات جديدة



الدعم

تكثيف دعمها المقدم من أجل تعزيز جمع البيانات وبناء القدرات الإحصائية

مع التقيد التام بالمبادئ الأساسية للإحصاءات الرسمية وقرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي للأمم المتحدة

جهود الإدارة المركزية للإحصاء لتفعيل خطة التنمية المستدامة لعام 2030

ثانيا

تقديم توصيات حول مشروع قرار
عمل اللجنة الإحصائية للأمم المتحدة

أولا

مراجعة وتنقيح مؤشرات
التنمية المستدامة

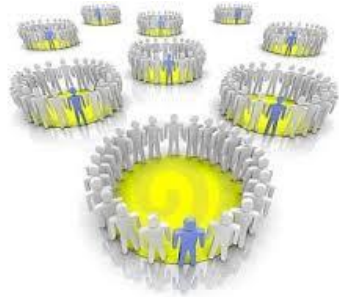
- تم مراجعة مشروع قرار عمل اللجنة الإحصائية للأمم المتحدة فيما يتعلق بخطة التنمية المستدامة لعام 2030 والمرفوع من قبل اللجنة الإحصائية للأمم المتحدة الى المجلس الاقتصادي والاجتماعي والذي اعتمد من الجمعية العامة للأمم المتحدة، وقد تم اعتماد بعض التوصيات مثل:
- 1. أهمية أن تقوم اللجنة الإحصائية للأمم المتحدة بمراجعة كافة مؤشرات التنمية المستدامة بشكل سنوي.
- 2. أن تكون مراجعة المؤشرات بالتعاون مع مكاتب الإحصاء الوطنية بالدول الأعضاء بالأمم المتحدة.

آليات تعاون الإدارة المركزية للإحصاء مع الجهات



4

زيارات ميدانية



3

ورش عمل
(جماعية - منفردة)



2

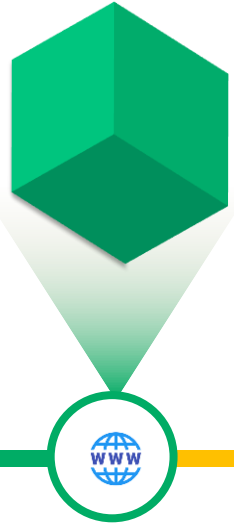
اجتماعات دورية
(تشمل الاجتماعات
عن بعد)



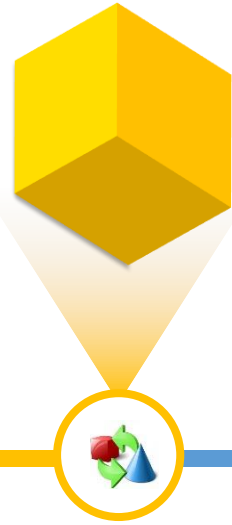
1

اتفاقيات تعاون
(مذكرات تفاهم)

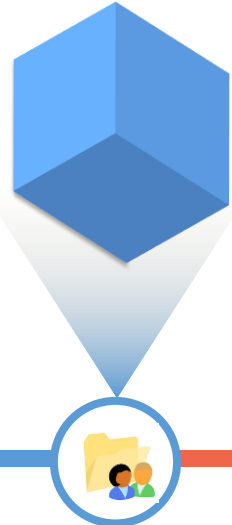
طرق تبادل البيانات مع الجهات



Web Portal
البوابة الإلكترونية



Data exchange system.
نظام تبادل البيانات



Share folder
مشاركة مجلد



E-mail
البريد الإلكتروني



CD or Flash Memory
أسطوانات مدمجة أو ذاكرة متنقلة

الالتزام بالمعايير الموحدة لاستيفاء البيانات الصادرة عن المركز



جهود دولة الكويت متمثلة في الإدارة المركزية للإحصاء في رصد مؤشرات أهداف التنمية المستدامة

1. وضع محددات عمل الإدارة المركزية للإحصاء لرصد أهداف التنمية المستدامة.
2. تشكيل فريق عمل فني خاص برصد ومتابعة مؤشرات أهداف التنمية المستدامة بالإدارة المركزية للإحصاء.
3. المشاركة في تشكيل اللجنة الوطنية التوجيهية الدائمة لتنفيذ أجندة 2030.
4. تحديد دور الإدارة المركزية للإحصاء بخطة التنمية المستدامة لعام 2030.
5. وضع جدول زمني محدد للتنفيذ.
6. التوعية ونشر المعرفة والتعريف بأهداف التنمية المستدامة وأهميتها:
 - i. عقد ورش عمل فنية.
 - ii. حضور الندوات والمؤتمرات المحلية.
 - iii. مرحلة رصد مؤشرات التنمية المستدامة.

عقد ورش تعريفية بأهداف التنمية المستدامة لكافة الجهات داخل الدولة



استعراض أمثلة للبيانات المطلوبة
لحساب بعض مؤشرات وغايات الخاصة
بالتنمية أهداف التنمية المستدامة



استعراض أهداف التنمية المستدامة
وربطها بخطة التنمية لدولة الكويت
2015/2016-2019/2020



نظرة عامة على خطة التنمية
المستدامة 2030



جهود دولة الكويت متمثلة في الإدارة المركزية للإحصاء في رصد مؤشرات أهداف التنمية المستدامة ||

مرحلة رصد مؤشرات التنمية المستدامة:

1. تحديد مصفوفة المؤشرات.
2. تحديد الجهات المزودة للبيانات.
3. مخاطبة الجهات المختلفة بالدولة
4. اقتراح النظام الآلي لرصد مؤشرات أهداف وغايات التنمية المستدامة.
5. تحديد المعايير الموحدة لاستيفاء البيانات بالتنسيق مع GCC-Stat.
6. تحديد فجوات البيانات.
7. بناء القدرات.



مجالات النقل في دولة الكويت:

النقل البحري

إحصائيات لحركة ناقلات النفط المغادرة، إحصائيات السفن والبضائع والحاويات وحركة البواخر التجارية القادمة إلى موانئ دولة الكويت وأيضاً الواردات والصادرات.

النقل الجوي

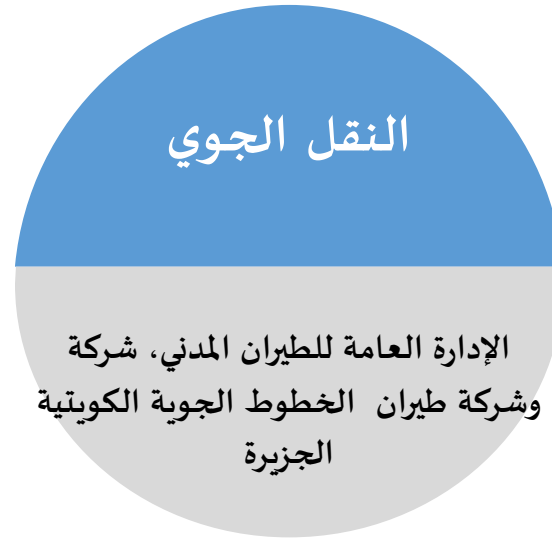
عدد الطائرات والركاب في الرحلات المنتظمة والغير منتظمة، حركة الطائرات وحركة الشحن في مطار الكويت الدولي.

النقل البري

أعداد المركبات العاملة، رخص السوق الصادرة، تصاريح القيادة الممنوحة، وأيضاً يضم مخالفات المرور المباشرة وغير المباشرة وحوادث السير حسب المحافظات، الطرق الرئيسية المرصوفة بدولة الكويت وحركة النقل الداخلي.



تصدر الإدارة المركزية للإحصاء في دولة الكويت نشرة سنوية عن إحصاءات النقل البري والبحري والجوي وأيضاً توفر الإحصاءات والبيانات الرسمية التي تشكل الأساس اللازم لإطار مؤشرات التنمية المستدامة الخاصة بمجالات النقل بالتعاون مع الجهات التالية :



القادمون والمغادرون في المنافذ الجوية والبرية والبحرية حسب الجنس والوسيلة

الإجمالي العام	2017						مجموعات الدول
	بحرا		برا		جوا		
	انثى	ذكر	انثى	ذكر	انثى	ذكر	
4,203,324	294	471	601,080	1,578,982	885,687	1,136,810	الكويت

الإجمالي العام	2016						مجموعات الدول
	بحرا		برا		جوا		
	انثى	ذكر	انثى	ذكر	انثى	ذكر	
4,251,259	321	567	637,101	1,725,485	822,650	1,065,135	الكويت



مؤشرات التنمية المستدامة ذات الصلة بالنقل

الهدف 9 - إقامة بنى تحتية قادرة على الصمود، وتحفيز التصنيع الشامل للجميع والمستدام، وتشجيع الابتكار

المؤشر 2.1.9 عدد الركاب وحجم الشحنات، بحسب وسيلة النقل

عدد الركاب وحجم الشحنات، بحسب وسيلة النقل			وسيلة النقل	السنة
وحدة الحجم	حجم الشحنات	عدد الركاب		
طن	18141294	7,990,800	جوي	2012
طن	35936499	47,567	بحري	
		10,755,713	بري	
طن	17626129	8,784,362	جوي	2013
طن	35184570	65,423	بحري	
		11,605,454	بري	
طن	18881796	9,496,453	جوي	2014
طن	36381172	60,289	بحري	
		12,147,171	بري	
طن	18603878	10,308,652	جوي	2015
طن	41271170	46,807	بحري	
		11,939,062	بري	
طن	195514904	10,878,940	جوي	2016
طن	42617977	63,899	بحري	
		11,550,920	بري	
طن	241663263	11,859,186	جوي	2017
طن	38736004	80,736	بحري	
		11,206,330	بري	

الهدف 11 - جعل المدن والمستوطنات البشرية شاملة للجميع وآمنة وقادرة على الصمود ومستدامة

المؤشر 1.2.11 نسبة السكان الذين تتوافر لهم وسائل النقل العام المناسبة ، بحسب العمر و الجنس، والأشخاص ذوي الإعاقة

السنة	البيان	الجنس		العمر				حالة الإعاقة		الجنسية	
		ذكور	إناث	أقل من 15 سنة	15 - 24 سنة	25 - 49 سنة	50 سنة فأكثر	ذو إعاقة	بدون إعاقة	مواطن	غير مواطن
2012	عدد السكان										
	عدد										
	%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2013	عدد السكان										
	عدد										
	%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2014	عدد السكان										
	عدد										
	%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2015	عدد السكان										
	عدد										
	%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2016	عدد السكان										
	عدد										
	%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2017	عدد السكان										
	عدد										
	%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2018	عدد السكان										
	عدد										
	%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

الهدف 1 - القضاء على الفقر بجميع أشكاله في كل مكان
المؤشر 1.4.1 نسبة السكان الذين يعيشون في أسر معيشية يمكنها الحصول على الخدمات الأساسية

السكان الذين يعيشون في أسر معيشية يمكنها الحصول على الخدمات الأساسية				
السنة	الجنسية	الخدمة	طرق المواصلات	
			عدد	%
2012	المواطنين			#DIV/0!
	غير المواطنين			#DIV/0!
	جميع السكان	0	0	#DIV/0!
2013	المواطنين			#DIV/0!
	غير المواطنين			#DIV/0!
	جميع السكان	0	0	#DIV/0!
2014	المواطنين			#DIV/0!
	غير المواطنين			#DIV/0!
	جميع السكان	0	0	#DIV/0!
2015	المواطنين			#DIV/0!
	غير المواطنين			#DIV/0!
	جميع السكان	0	0	#DIV/0!
2016	المواطنين			#DIV/0!
	غير المواطنين			#DIV/0!
	جميع السكان	0	0	#DIV/0!
2017	المواطنين			#DIV/0!
	غير المواطنين			#DIV/0!
	جميع السكان	0	0	#DIV/0!
2018	المواطنين			#DIV/0!
	غير المواطنين			#DIV/0!
	جميع السكان	0	0	#DIV/0!

المؤشرات المكررة

الهدف 1 - القضاء على الفقر بجميع أشكاله في كل مكان

المؤشر 2.5.1 الخسائر الاقتصادية التي تعزا مباشرة الى الكوارث مقابل الناتج العالمي (GDP) المحلي الإجمالي

الهدف 11 - جعل المدن والمستوطنات البشرية شاملة للجميع وآمنة وقادرة على الصمود ومستدامة
المؤشر 11.2.11 نسبة السكان الذين تتوافر لهم وسائل النقل العام المناسبة ، بحسب العمر و الجنس، والأشخاص ذوي الإعاقة

السنة	الناتج المحلي الإجمالي (GDP)	اجمالي قيمة الخسارة الاقتصادية	%
2012			
2013			
2014			
2015			
2016			
2017			
2018			

السنة	الناتج المحلي الإجمالي	عدد الاعطال التي لحقت بالخدمات الاساسية	قيمة الخسائر الاقتصادية المباشرة التي لحقت بالهياكل الاساسية الحيوية
2012			
2013			
2014			
2015			
2016			
2017			
2018			

المؤشرات المكررة

2

الهدف 1 - القضاء على الفقر بجميع أشكاله في كل مكان

المؤشر 4.5.1 نسبة الحكومات المحلية التي تعتمد وتنفذ استراتيجيات محلية للحد من مخاطر الكوارث تمشيا مع الاستراتيجيات الوطنية للحد من مخاطر الكوارث مكرر مع (11.ب.2 و 13.1.3)

السنة	عدد الحكومات المحلية (المحافظات)	الحكومات المحلية التي لديها وتطبق استراتيجيات الحد من مخاطر الكوارث	%
2012			#DIV/0!
2013			#DIV/0!
2014			#DIV/0!
2015			#DIV/0!
2016			#DIV/0!
2017			#DIV/0!
2018			#DIV/0!

1

الهدف 1 - القضاء على الفقر بجميع أشكاله في كل مكان

المؤشر 3.5.1 عدد البلدان التي تعتمد وتنفذ استراتيجيات وطنية للحد من مخاطر الكوارث تماشيا مع إطار سندي للحد من مخاطر الكوارث للفترة 2015-2030 مكرر مع (11.ب.1 و 13.1.2)

السنة	هل يوجد استراتيجيات للحد من مخاطر الكوارث على:			
	(أ) المستوى الوطني		(ب) المستوى المحلي (الوزارات)	
	نعم	لا	نعم	لا
2015				
2016				
2017				
2018				

4

3

الهدف 11 - جعل المدن والمستوطنات البشرية شاملة للجميع وآمنة وقادرة على الصمود ومستدامة

الهدف 11 - جعل المدن والمستوطنات البشرية شاملة للجميع وآمنة وقادرة على الصمود ومستدامة

11.ب.2 نسبة الحكومات المحلية التي تعتمد وتنفذ استراتيجيات محلية للحد من مخاطر الكوارث تمشيا مع الاستراتيجيات الوطنية للحد من مخاطر الكوارث مكرر مع (4.5.1 و 13.1.3)

المؤشر 11.ب.1 عدد البلدان التي تعتمد وتنفذ استراتيجيات وطنية للحد من مخاطر الكوارث تمشيا مع إطار سنداي للحد من مخاطر الكوارث للفترة 2015 - 2030

السنة	عدد الحكومات المحلية (المحافظات)	الحكومات المحلية التي لديها وتطبق استراتيجيات الحد من مخاطر الكوارث	%
2012			#DIV/0!
2013			#DIV/0!
2014			#DIV/0!
2015			#DIV/0!
2016			#DIV/0!
2017			#DIV/0!
2018			#DIV/0!

السنة	هل يوجد لدى الدولة استراتيجيات للحد من مخاطر الكوارث على المستويين القومي و المحلي (نعم / لا)
نعم	لا
2012	
2013	
2014	
2015	
2016	
2017	
2018	

6

الهدف 13 - اتخاذ إجراءات عاجلة للتصدي لتغير المناخ وآثاره

المؤشر 3.1.13 نسبة الحكومات المحلية التي تعتمد وتنفذ استراتيجيات محلية للحد من مخاطر الكوارث تماشيا مع الاستراتيجيات الوطنية للحد من مخاطر الكوارث مكرر مع (11.ب.2) (4.5.1)

السنة	عدد الحكومات المحلية (المحافظات)	الحكومات المحلية التي تعتمد وتنفذ استراتيجيات محلية للحد من مخاطر الكوارث تماشيا مع الاستراتيجيات الوطنية	%
2012			#DIV/0!
2013			#DIV/0!
2014			#DIV/0!
2015			#DIV/0!
2016			#DIV/0!
2017			#DIV/0!
2018			#DIV/0!

5

الهدف 13 - اتخاذ إجراءات عاجلة للتصدي لتغير المناخ وآثاره

المؤشر 2.1.13 عدد البلدان التي تعتمد وتنفذ استراتيجيات وطنية للحد من مخاطر الكوارث تماشيا مع إطار سنداي للحد من مخاطر الكوارث للفترة 2015-2030 مكرر (3.5.1 - 11.ب.1)

السنة	هل يوجد استراتيجيات للحد من مخاطر الكوارث على:			
	(أ) المستوى الوطني		(ب) المستوى المحلي (الوزارات)	
	نعم	لا	نعم	لا
2015				
2016				
2017				
2018				

الإنجازات

1. نشر الإصدار الأول لنشرة رصد مؤشرات أهداف التنمية المستدامة بدولة الكويت- أغسطس 2018.



2. المشاركة مع مركز الإحصاء الخليجي في اعداد من التقرير الأول والثاني حول التقدم المحرز في مجال تحقيق أهداف التنمية المستدامة 2030 لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي.



تحدى استخدام التكنولوجيا الحديثة
كعامل مساعد في تحقيق الأهداف

5



4



وجود تجارب قليلة
حتى الآن في رصد
مؤشرات التنمية
المستدامة

التحديات

1



عدم وجود إحصائيات كافية
لتغطية كل مؤشرات الأهداف
التنمية المستدامة

3



ضعف التمويل

2



ضعف أو بطء استجابة بعض
الجهات المزودة للبيانات



الإدارة المركزية للإحصاء دولة الكويت

